

Finansdepartementet

10333 Stockholm

LÄNSSTYRELSEN I KRONOBERGS LÄNS YTTRANDE ÖVER
REMISS OM BETÄNKANDET SKATTELÄTTNAD FÖR
ARBETSRESOR, EN AVSTÅNDBASERAD OCH
FÄRDMEDELSNEUTRAL SKATTEREDUKTION FÖR LÄNGRE
ARBETSRESOR (SOU 2019:36),

Er beteckning: Fi2019/02525/S1

SAMMANFATTNING AV KOMMITTÉNS FÖRSLAG.

- Reseavdraget i sin nuvarande kostnadsbaserade form avskaffas och en avståndsbaserad och färdmedelsneutral skattereduktion för längre resor mellan bostaden och arbetsplatsen (arbetsresor) införs. Formen skattereduktion innebär att skattelättnaden blir oberoende av den skattskyldiges inkomst och marginalskatt.
- Skattereduktion ges för den del av avståndet mellan bostad och arbetsplats enkel väg som överstiger 30 kilometer och upp till och med 80 kilometer. Skattereduktionen beräknas utifrån det faktiska antalet resdagar under beskattningsåret med resor som överstiger den nedre avståndsgränsen för skattereduktion, dock högst 210 dagar. Vid 59 eller färre resdagar medges ingen skattereduktion. Skattereduktionen är 60 öre per kilometer oavsett vilket färdmedel som faktiskt används för arbetsresan.
- Vid bristfällig kollektivtrafik medges ytterligare skattereduktion med ett fast belopp om 20 kronor per resdag vid avstånd från 30 kilometer och uppåt och ett rörligt belopp på 60 öre per kilometer för avstånd mellan 80 och 150 kilometer. Kollektivtrafik anses bristfällig om tidsvinsten uppgår till mer än två timmar och 30 minuter för tur- och returresan för resa med



bil i förhållande till resa med kollektivtrafik eller kombinerad resa med bil och kollektivtrafik. Detta gäller endast under förutsättning att tidsvinsten uppnås under minst hälften av totala antalet resdagar med avstånd som uppgår till minst 30 kilometer under beskattningsåret.

- För skattskyldiga som på grund av sjukdom eller funktionsnedsättning tvingas använda egen bil eller förmånsbil i stället för allmänna kommunikationsmedel ges skattereduktion för den del av avståndet enkel väg som överstiger 10 kilometer och upp till och med 150 kilometer.
- Avdraget för trängselskatt avskaffas.
- Administration och kontroll utvecklas och görs säkrare genom att arbetsgivaren ska lämna uppgift om arbetsplatsens adress i arbetsgivardeklarationen.
- Antalet arbetsresande med bil bedöms minska med cirka 2 procent och transportarbetet med cirka 11 procent. Den genomsnittliga pendlingssträckan för bilåkande bedöms minska från knappt 17 till 15 kilometer. Antalet arbetsresande med gång eller cykel bedöms öka marginellt med omkring 1 procent. Antalet arbetsresande och transportarbetet med bil bedöms minska mest i pendlingskommunerna och för kollektivtrafik öka mest i landsbygdskommunerna, dock från en ursprungligen låg nivå. De regionala skillnaderna bedöms vara förhållandevis små.
- De föreslagna författningsändringarna ska träda i kraft den 1 januari 2021.

ALLMÄNNA SYNPUNKTER

Utifrån en omfattande remiss vill Länsstyrelsen framhålla några korta synpunkter som vi ser som extra viktiga och betydelsefulla ur perspektivet från ett utpräglat landsbygdslän med glesa strukturer.

- Det är bra att man ser över reseavdraget. Med dagens modell fungerar kontrollen av att de som gör avdragen uppfyller kraven för avdragsrätten mindre bra. Länsstyrelsen anser att det är bra med en modell som gör det enklare och mer kontrollerbart. Här kan det ändå vara på sin plats att betona att delar i förslaget passar mindre bra för landsbygdslän samtidigt som det säkert är utmärkt för att minska bilåkandet i storstadsregionerna.
- Ökad kostnad för de som bor under 3 mil och i synnerhet för de som bor så till att det inte finns utbyggda allmänna kommunikationer. Något som inte är ovanligt i ett län med glesa strukturer som Kronoberg. Detta kan trots de relativt korta avstånden minska viljan att ta jobb både i staden för

de som bor på jämförelsevis tätortsnära landsbygden och på landsbygden för de som bor i staden. Här är det också på sin plats att påtala de redan stora svårigheterna att rekrytera personal till arbetsplatser i mindre kommuner, orter och på landsbygden. Ett stort och känt problem för alla landsbygdskommuner.

- Även för de som bor mellan tre och åtta mil från arbetsplatsen, och där det saknas allmänna transportmedel, minskar sannolikt viljan att ta arbeten som kräver pendling. Även om skattelättnader enligt liggande förslag erbjuds för dessa pendlare så är det långt ifrån de villkor som gäller idag. Utifrån tankar om regionförstoring och större arbetsmarknadsregioner finns en risk att förslaget blir kontraproduktivt.
- De positiva miljökonsekvenser som anförs i förslaget är vällovliga, men prognoserna, som redovisas i förslaget, för ökning av arbetsresor med allmänna kommunikationer och cykel, är tämligen blygsamma. Kommer förslaget inte innebära större förändring i resmönstren så är Länsstyrelsens bedömning att miljönyttan är tämligen ringa. Därmed är det nästan enbart de minskade kostnaderna för staten samt ett säkrare kontrollsystem som motiverar förslaget.
- Vi ser ett minskat incitament för unga familjer att bosätta sig på landsbygden. Även i de fall där det finns allmänna transportslag vill vi uppmärksamma på just barnfamiljers situation – där dagarna kan bli onödigt långa för barn om föräldrarna ska anpassa sina arbetsresor så att de kan sköta lämningar och hämtningar. Viljan att få ihop livspusslet, och bo på landsbygden, kommer för unga familjer sannolikt inte att öka med detta förslag.
- Länsstyrelsen anser att det är viktigt att förslaget inte minskar viljan att bo och verka på landsbygden och på så sätt bidra till en mindre levande landsbygd. Detta blir särskilt påtagligt i ett utpräglat landsbygdslän med glesa strukturer, och där varken regionen eller kommunerna ser det som ekonomiskt försvarbart att trafikera ett antal sträckor med allmänna transporter.

DE SOM MEDVERKAT I BESLUTET

Beslutet har fattats av landshövding Ingrid Burman med funktionschef Anders Meijer som föredragande.

SÅ HÄR HANTERAR VI DINA PERSONUPPGIFTER

Information om hur vi hanterar dessa hittar du på

www.lansstyrelsen.se/dataskydd.