

Remissyttrande skattelättnad för arbetsresor. En avståndsbaserad och färdmedelsneutral skattereduktion för längre arbetsresor(SOU 2019:36)

Dnr Fi2019/02525/S1

Sammanfattning

Region Norrbotten anser att den sammantagna bilden för Norrbotten som län och Region Norrbotten som arbetsgivare är tvådelad. Regionen är positiv till att systemet ses över, men förslaget som kommittén presenterar bör omarbetas. Kommittén bedömer att gruppen som missgynnas av förslaget inte är stor, men för Region Norrbotten är detta en viktig fråga. Signalvärdet ska heller inte bortses, skillnader mellan landsbygd och stad är idag en ytterst aktuell fråga. Att försämra förutsättningarna till skattelättnader för boende i glesbygdskommuner sänder fel signaler.

Regionens ställningstagande

Norrbotten är ett geografiskt stort län med stora regionala olikheter. I många kommuner är medborgarna helt beroende av bilen som transportmedel, och samåkning är inget fungerande alternativ.

Region Norrbotten anser att förslaget i detta fall blir felriktat och motverkar sitt syfte att förstora regioner, och att det istället direkt missgynnar vissa skatteskyldiga i glesbygdskommuner. Region Norrbotten som arbetsgivare har brist på specialistkompetens. Som en följd av förslaget finns en risk att kompetensförsörjningen av läkare och andra höglöneyrken kan försvåras, som en följd av de försämrade förutsättningarna för att pendla längre sträckor. Även rekrytering av andra yrkeskategorier kan försvåras. Den lokala konkurrensen från kommuner och privata aktörer, gör att sjuksköterskor och undersköterskor kan välja andra arbetsgivare, om de ekonomiska förutsättningarna för att pendla till våra sjukhus försämras.

Alternativt förslag

Ett alternativt förslag är att sänka avståndsgränsen och tidsvinstgränsen vid bristande kollektivtrafik från 30 till 5 km och från 2,5 till 2 timmar. På så sätt skulle förutsättningarna att bo och arbeta i glesbygden inte försämrats från idag.

Protokollsutdrag skickas till:

E-post: fi.remissvar@regeringskansliet.se