

PROTOKOLLSUTDRAG  
2019-10-14

## **§ 152 Yttrande på SOU 2019:36 Betänkandet Skattelättnad för arbetsresor. En avståndsbaserad och färdmedelsneutral skattereduktion för längre arbetsresor.**

DnrKST 2019/611

### **Kommunstyrelsens arbetsutskotts beslut**

Arbetsutskottet ställer sig bakom yttrandet och skickar det till Finansdepartementet.

### **Sammanfattning av ärendet**

Torsby kommun har beretts möjlighet att yttra sig avseende *Skattelättnad för arbetsresor – En avståndsbaserad och färdmedelsneutral skattereduktion för längre arbetsresor*, SOU 2019:36.

Torsby kommun delar uppfattningen om att systemet för arbetsresor behöver ses över. Det nuvarande systemet är förlegat och ger upphov till felaktigheter vid redovisning av arbetsresor i självdeklarationen. Kommunen anser dock att det förslag som är framtaget är förkastligt avseende personer som bor och jobbar i glesbygden. Av utredningen framgår det att det finns en strävan efter att beakta och ta hänsyn till arbetspendling på glesbygden. Några sådan hänsyn kan inte anses finnas i förslaget. Redan i sammanfattningen kan man utläsa att skattereduktion skall ges till pendlingsresor i intervallet 30 – 80 km. Avdrag utöver 80 km ges i de fall då det är en bristfällig kollektivtrafik. För invånarna i Torsby kommun så är arbetspendling en normal företeelse och 80 km och därutöver är ingen ovanlighet om man pendlar ifrån de norra kommundelarna till huvudorten eller inom kommunen. I dessa fall är inte pendling med kollektivtrafik ett alternativ mer än i ett fåtal pendlingsstråk.

Torsby kommun anser inte att det skall vara ett färdmedelsneutralt system utan det skall skilja sig åt om man har möjligheten att åka kollektivt eller inte. I de fall kollektivtrafik saknas eller är bristfällig skall en högre avdragsrätt gälla för arbetsresor. Det bör ej heller vara någon övre gräns för hur långa arbetspendlingsresorna kan vara då detta är självreglerande i praktiken.

Justerarens signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	--------------------

PROTOKOLLSUTDRAG  
2019-10-14

Det är oerhört viktigt att ett nytt system avseende avdrag för arbetspendling utformas så att inte glesbygden utarmas mer och att ytterligare kostnadsökningar åläggs den enskilde. Skall det finnas ett och samma system i hela landet vilket kan anses lämpligt bör ett generellt skatteavdrag införas utöver regelverket för avdrag för arbetsresor. Vad som är viktigt att beakta som inte utredning har omfattat är att avsaknaden av eller bristande kollektivtrafik medför en generell fördyring för boende i glesbygden i stort. Det är inte bara resor till och från jobbet som bristande kollektivtrafik upplevs som ett problem utan det är även en rad olika andra resor där bilen är det enda alternativet om man bor i glesbygd.

Torsby kommun är sammanfattningsvis av den uppfattning att ett nytt system för avdrag för arbetsresor bör tillskapas. Kommunen anser att det nya systemet skall bygga på att det finns två nivåer på avdragsrätten. En som omfattar storstadsområdena där det finns god tillgång till kollektivtrafik samt en avdragsrätt som gäller övriga kommuner (de som är definierade som glesbygdskommuner). I storstadsområdena skall avdragsrätten vara lägre än för övriga landet, det kan ses som ett kostnadsutjämningsystem. En alternativ utformning av ett nytt system är att ett och samma system införs för all arbetspendling i landet men att det även införs ett generellt avdrag för de som arbetspendlar i glesbygd. Detta generella avdrag skall ses som en kompensation för den fördyring som arbetspendlingen medför då man inte har tillgång till kollektivtrafik.

### Handlingar i ärendet

SOU 2019:36  
Förslag till yttrande av Anders Björck 2019-10-09

### Beslutet skickas till

Finansdepartementet  
Biträdande kommundirektör Anders Björck

---

Justerarens signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	--------------------