



## Ulricehamns kommun - Remissvar Skattelättnad för arbetsresor, SOU 2019:36 (Fi2019/02525/S1)

Ulricehamns kommun instämmer i de huvudsakliga utgångspunkterna för utredningen:

- Resor med låga utsläpp av växthusgaser och luftföroreningar bör gynnas
- En väl fungerande arbetsmarknad och förbättrade möjligheter att bo och verka i hela landet

Dock har inte utredningen tydligt kunnat redovisa vilka effekter som kan förväntas av det förändrade regelverk som föreslås. Framförallt gäller detta bedömningarna avseende hur föreslagna förändringar påverkar möjligheterna att bo och verka i hela landet.

### **Resor med låga utsläpp av växthusgaser och luftföroreningar bör gynnas**

#### Kommitténs bedömning

En skattelättnad för arbetsresor ska gynna resor med låga utsläpp av växthusgaser och luftföroreningar bättre än i dagens reseavdragssystem, samt bidra till klimatmålet för transportsektorn 2030. En skattelättnad som är oberoende av färdmedel är mer gynnsam för resor med låga utsläpp än dagens reseavdrag. Skattelättnaden bör inte kopplas till särskilda miljövillkor. Ett avståndsbaserat och färdmedelsneutralt system är mer förmånligt för miljön än dagens kostnadsbaserade system.

#### Våra synpunkter

Ulricehamns kommun delar kommitténs bedömning att ett avståndsbaserat och färdmedelsneutralt system är mer förmånligt för miljön än dagens kostnadsbaserade system. Beräknade miljöeffekter av förslag är dock relativt små och i utredningen förutsätts full effekt av förslaget inom 5 – 10 år.

### **Regionförstoring, en väl fungerande arbetsmarknad och förbättrade möjligheter att bo och verka i hela landet (Regionala fördelningseffekter)**

#### Kommitténs bedömning

En skattelättnad för arbetsresor ska underlätta för att skattskyldiga ska kunna bo och verka i hela landet, även där kollektivtrafikalternativ saknas eller är begränsade. Särskild hänsyn bör därför tas till skattskyldiga som bor eller arbetar i områden där kollektivtrafiken är bristfällig. Ett avståndsbaserat och färdmedelsneutralt system bör kombineras med särskilda regler för områden med bristfällig kollektivtrafik.

#### Våra synpunkter

Vi delar kommitténs bedömning att utformningen av skattelättnad för arbetsresor är viktig för att möjliggöra för boende och verksamhet i hela landet.

Det framgår dock inte tydligt av utredningen hur kommitténs förslag påverkar olika delar av landet. Av utredningen framgår bland annat att "*det är okänt hur avdragets användning varierar i olika regioner med avseende på färdmedel och reslängd.*" Det noteras också att "*avståndsuppgifterna är osäkra och att statistiken döljer ett omfattande skattefel*".

Ulricehamns kommun har förståelse för att underlaget för utredningens förslag är osäkert, men det är viktigt att förutsättningarna för att bo och verka i hela landet inte försämras med ett förändrat regelverk.

Vi anser därför att utredningen bör fördjupas ytterligare avseende regionala fördelningseffekter innan beslut fattas. Utredningen kan till exempel kompletteras med ett antal typfall för att det tydligare ska framgå hur ett förändrat regelverk påverkar de ekonomiska förutsättningarna för att bo och verka i hela landet.

## **Finansieringsprincipen**

### Kommitténs bedömning

De ekonomiska effekterna, för staten och kommunsektorn, av att reseavdraget ersätts av en skattereduktion bör regleras enligt finansieringsprincipen.

### Våra synpunkter

Ulricehamns kommun tillstyrker att de ekonomiska effekterna av förslagen regleras enligt finansieringsprincipen. Mot bakgrund av att det finns flera osäkra faktorer, skattefel mm så bör underlaget för en sådan reglering beräknas med tillräcklig felmarginal så att kommunsektorn inte förlorar på ett förändrat regelverk.

Roland Karlsson  
Kommunstyrelsens ordförande  
Ulricehamns kommun