

Ärendenummer  
TRV 2023/3107  
Motpartens ärendenummer  
Fö2023/00074

Dokumentdatum  
2023-05-15

Konfidentialitetsnivå  
1 Ej känslig

Mottagare  
Försvarsdepartementet  
fo.remissvar@regeringskansliet.se

Kopia till  
Diariet  
Gd-sekreterare  
Webb-och projektstöd  
fo.ssk@regeringskansliet.se

## Svar på remiss gällande betänkandet Ett stärkt skydd för civilbefolkningen vid höjd beredskap (SOU 2022:57)

Trafikverket ställer oss överlag positiva till de bedömanden till ansvarsfördelning som presenteras i betänkandet.

Trafikverket vill framföra följande detaljerade synpunkter:

### Den lagstadgade möjligheten för länsstyrelsen att förelägga fastighetsägaren att utföra en förenklad egenkontroll

Betänkandet föreslår att det ska införas en lagstadgad möjlighet för länsstyrelsen att förelägga fastighetsägaren att utföra en förenklad egenkontroll avseende skyddsrum och skyddade utrymmen. Myndigheten för samhällsskydd och beredskap (MSB) föreslås vidare tillhandahålla vägledning för skyddsrumskontroll samt ta fram ett standardiserat underlag för egenkontroll av skyddsrum (se SOU 2022:57 s.185).

Trafikverket anser att skillnaden mellan fullständiga kontroller av skyddsrum och förenklad egenkontroll bör tydliggöras. Egenkontroller ska inte ersätta de fullständiga kontrollerna vilka bör ske regelbundet.

### Ansvarsfördelning gällande beslut om områden som ska planläggas för utrymning och inkvartering

I betänkandet beskriver man ansvarsfördelningen mellan regeringen, myndigheter, och kommuner gällande områden som ska planläggas för utrymning och inkvartering.

Trafikverket saknar i denna del en beskrivning av civilområdena och civilområdeschefens ansvar och mandat kopplat till beslut om prioritering för planering av utrymning och inkvartering inom respektive civilområde.

Ärendenummer  
TRV 2023/3107  
Motpartens ärendenummer  
Fö2023/00074

Dokumentdatum  
2023-05-15

## **Länsstyrelsens och kommunens ansvar att genomföra övningar av den planering för utrymning eller inkvartering som har tagits fram**

Länsstyrelserna och kommunerna föreslås i betänkandet att ansvara för att genomföra övningar för utrymning och inkvartering utifrån den planering som tagits fram.

Trafikverket anser att övningsfrekvensen bör specificeras för att säkerställa övningarnas genomförande och nationell enhetlighet. Det kan med fördel ske genom förordning eller föreskrift.

## **Användningen av benämningen *planering* i de föreslagna ändringarna i lagen om utrymning och inkvartering**

I förslaget till ändring i lagen (2006:546) om utrymning och inkvarteringen m.m. under höjd beredskap benämns ordet *planering* ett flertal gånger som en fysisk produkt. Se exempel från 1 kap. 2 § ”När *planeringen* har ändrats ska en reviderad dokumentation av *planeringen* lämnas in till länsstyrelsen”.

Trafikverket anser att en ändring från begreppet *planering* till begreppet *plan* bör övervägas. Detta för att särskilja planeringsarbetet från den faktiska planen som lämnas vidare till länsstyrelsen.

## **Förslaget om en statlig beredskapsorganisation för räddningstjänst**

Trafikverket stödjer såväl Sveriges kommuner och regioners särskilda yttrande (se s. 673) som Myndigheten för samhällsskydd och beredskaps regeringsuppdrag (Ju 2022/02313) när det kommer till en statlig beredskapsorganisation för räddningstjänst. Ansvarsprincipen bör gälla och utbildning kan genomföras av förslagsvis MSB vid räddningsskolor. MSB bör ha föreskriftsrätt och meddela organisation, roller och andra relevanta befattningar för nationell enhetlighet samt standard krav på utbildningar för respektive befattningar.

Eftersom det särskilda yttrandet betonar att kommunal räddningstjänst behöver förstärkas inför höjd beredskap finner Trafikverket att kommunerna också bör ha bemanningsansvaret för sina egna organisationer. Möjligtvis skulle länsstyrelserna kunna ha bemanningsansvaret för kommunala förstärkningsresurser till räddningstjänst. Länsstyrelsens rekrytering och inskrivning med civilplikt bör i så fall genomföras i nära samverkan med berörda kommuner. MSB bör ha ansvar för författningar som reglerar beredskapsorganisationen, kompetens, organisation och övning för att skapa jämlik hantering nationellt.

Ärendenummer  
TRV 2023/3107  
Motpartens ärendenummer  
Fö2023/00074

Dokumentdatum  
2023-05-15

Beslut i detta ärende har fattats av generaldirektör Roberto Maiorana. Föredragande har varit beredskapsplanerare verksamhetsstyrning samhällsskydd och beredskap Emelie Hagsmyr. Samråd har skett med beredskapsplanerare verksamhetsstyrning samhällsskydd och beredskap Anna Jacobson, beredskapsplanerare verksamhetsstyrning samhällsskydd och beredskap Ying Stadigs, beredskapsplanerare strategisk planering samhällsskydd och beredskap Clara Alm och beredskapsplanerare verksamhetsstyrning samhällsskydd och beredskap Anders Backman. I den slutgiltiga handläggningen har Enhetschef Verksamhetsstyrning Samhällsskydd och beredskap Pär Ola Klang, Avdelningschef Samhällsskydd och beredskap Minna Nyman, Verksjurist Juridik och planprövning Fredrik Niord samt Utredningsledare Planering Veronica Molin deltagit.

Roberto Maiorana  
Generaldirektör

Emelie Hagsmyr  
Nationell beredskapsplanerare

emelie.hagsmyr@trafikverket.se  
Direkt: 010-123 54 18  
Mobil: 072-144 58 04

### **Trafikverket**

Adress: Röda vägen 1  
Besöksadress: Röda vägen 1, 781 89 Borlänge  
Telefon: 0771-921 921  
trafikverket.se

Dokumentegenskaper, Ärendenummer TRV 2023/3107, Motpartens ärendenummer Fö2023/00074, Dokumentdatum 2023-05-15, Dokumenttyp BREV. Konfidentialitetsnivå.1 Ej känslig

Ovanstående textfält är endast avsett att läsas digitalt och får ej tas bort. Det innehåller uppgifter från sidhuvudet och gör att dokumentets egenskaper blir tillgängliga enligt Lag (2018:1937) om tillgänglighet till digital offentlig service.

**Trafikverket**  
Röda vägen 1  
781 89 Borlänge  
Besöksadress: Röda vägen 1

Texttelefon: 010-123 50 50  
Telefon: 0771 - 921 921  
trafikverket@trafikverket.se  
www.trafikverket.se

**Emelie Hagsmyr**  
Planering, Verksamhetsstyrning  
Samhällsskydd och beredskap  
Direkt: 010-123 54 18  
Mobil: 072-144 58 04  
emelie.hagsmyr@trafikverket.se