Remiss Infrastrukturdepartementet Dnr 12020/02739 i.nationellplan@regeringskansliet.se.



Stockholm den 20 januari 2021

Inspel till Inriktningsunderlag inför transportinfrastrukturplanering för perioden 2022 - 2033 och 2022 - 2037

Cancerfonden har tagit del av ovanstående underlag som behandlar ny planperiod för transportinfrastrukturplaneringen.

Bakgrund

Den pågående pandemin har på nytt blixtbelyst behovet av åtgärder som leder till en bättre folkhälsa. Forskningen visar idag att ökad fysisk aktivitet har stor betydelse för att förebygga fler av våra stora folksjukdomar såsom cancer och hjärt-kärlsjukdom*. Det finns samband mellan fysisk aktivitet och minskad risk för tjock- och ändtarmscancer, bröstcancer, livmoderkroppscancer, urinvägscancer, njurcancer, magsäckscancer och strupcancer. Att vara fysisk aktivt är också en nyckel till att hålla en hälsosam vikt och övervikt och fetma som i sin tur är kopplat till hela 13 olika former av cancer.

Det saknas för nuvarande i inriktningsunderlaget genomgående en analys och prioritering av folkhälsa. Detta är av stor vikt för att nå regeringens övergripande mål att sluta den påverkbara hälsoklyftan inom en generation. Utan en tydlig signal i de nya planerna riskerar regeringen missa möjligheten att främja en infrastruktur som uppmanar till fysisk aktivitet samt minskar luftföroreningar och blir vägledande även för regioner och kommuner som ansvarar för stor del av berörd infrastruktur.

Myndighetsgemensam dialog

För att komma framåt bör det i framtagandet av ny planperiod också påbörjas myndighetsgemensamma dialoger som föreslagits i den nya stödstrukturen för folkhälsopolitiken som lanserades i december 2020.

I skrivningarna i inriktningsunderlaget vill vi särskilt peka på:

Kapitel 2.4.2. rörande klimat bör kompletteras med påverkan på folkhälsan och målet att uppnå också Agenda2030 målet 3.4 rörande hälsa och icke-smittsamma sjukdomar. I Trafikverkets underlag beskrivs behoven av att förbättra möjligheterna för aktiv mobilitet i form av gång- och cykeltrafik som en viktig del för att klara klimat-utmaningen – detta är också av stor betydelse för folkhälsan.



Kapitel 3.1.1. "Styrmedel och regleringar" kring sänkta hastigheter, vilket man konstaterar skulle uppmuntra till ett mer aktivt pendlande och det är också något som man rekommenderar på EU-nivå enligt Sustainable Urban Mobility Plans. Det är många länder som följer denna rekommendation och har sänkt hastigheten till 30 km/h.

I kapitel 7.3.4.10. beskrivs att målsättningen för aktiv mobilitet med gång, cykel eller kollektivtrafik ska vara minst 25 procent år 2025. Eftersom målsättningen inte bedöms att nås bör det genomföras en ytterligare analys hur man från nationellt håll kan öka möjligheten att nå målet. Det bör även tas fram en målsättning på nationell nivå för år 2030 eftersom det är viktigt för att skapa långsiktighet i planeringen för alla berörda aktörer.

För Cancerfonden

Gazal Casselborg Chef Verksamhet Elin Ramfalk Chef Preventionsenheten

^{*} I en kompletterande studie undersöktes betydelsen av aktiv arbetspendling för risken att drabbas av en förstagångs hjärt-kärlsjukdom samt död alla orsaker. Resultaten visade att risken var signifikant lägre bland de som uppgav den lägsta dosen av aktiv arbetspendling (5-19 minuter per dag) men även för de med högre dos av arbetspendling (≥ 20 min/dag). Risken minskade med 11 procent respektive 9 procent jämfört med passiva pendlare. " & "Aktiva pendlandet går upp från 12-19 % (-98 - 05)

Verifikat

Transaktion 09222115557440963887

Dokument

Remissvar från Cancerfonden till Infrastrukurdepartementet DNR I2020-02739

Huvuddokument

2 sidor

Startades 2021-01-25 16:51:11 CET (+0100) av Kicki

Nordström (KN)

Färdigställt 2021-01-26 10:45:51 CET (+0100)

Initierare

Kicki Nordström (KN)

Cancerfonden
Org. nr 802005-3370
kicki.nordstrom@cancerfonden.se
+46768147402

Signerande parter

Gazal Casselborg (GC)

gazal.casselborg@cancerfonden.se Signerade 2021-01-26 10:32:43 CET (+0100)

Elin Ramfalk (ER)

elin.ramfalk@cancerfonden.se Signerade 2021-01-26 10:45:51 CET (+0100)

Detta verifikat är utfärdat av Scrive. Information i kursiv stil är säkert verifierad av Scrive. Se de dolda bilagorna för mer information/bevis om detta dokument. Använd en PDF-läsare som t ex Adobe Reader som kan visa dolda bilagor för att se bilagorna. Observera att om dokumentet skrivs ut kan inte integriteten i papperskopian bevisas enligt nedan och att en vanlig papperutskrift saknar innehållet i de dolda bilagorna. Den digitala signaturen (elektroniska förseglingen) säkerställer att integriteten av detta dokument, inklusive de dolda bilagorna, kan bevisas matematiskt och oberoende av Scrive. För er bekvämlighet tillhandahåller Scrive även en tjänst för att kontrollera dokumentets integritet automatiskt på: https://scrive.com/verify

