

Till:
Infrastrukturdepartementet

Remissvar från Centerpartiet Dalarna avseende I2020/02739: Inriktningsunderlag inför transportinfrastrukturplanering för perioden 2022—2033 och 2022—2037

Centerpartiet Dalarna har tagit del av inriktningsunderlaget för transportinfrastrukturplanering för perioden 2022—2033 och 2022—2037 och vill härmed lämna synpunkter enligt nedan.

Inledningsvis vill vi lyfta att dagens modeller för vad som anses vara samhällsekonomiskt lönsamt missgynnar mindre orter på ett sätt som är negativt för landet i stort på lång sikt. Vi vill därför att Trafikverket ser över sina beräkningsmodeller så att de tar hänsyn till gleshet och avstånd för en långsiktigt hållbar utveckling av transportinfrastrukturen i de delar av landet som inte är så tätbefolkade.

Dalarnas betydelse som producentlän för svensk exportindustri har tidigare underskattats. En nyligen presenterad rapport från Mellansvenska Handelskammaren visar att exportvärdet som genereras i Dalarna är ca 50 procent högre än vad som tidigare hävdats. Det är därför av nationell betydelse att transportinfrastrukturen i Dalarna ger rätt förutsättningar för exportindustrin att vara konkurrenskraftig.

Generellt anser vi att tillgänglighetsmålet för vägar måste uppgraderas i förhållande till övriga transportpolitiska mål. Vägstandard och hastighet måste upprätthållas på de viktiga transport- och pendlingsstråken. Underhåll av befintligt vägnät är avgörande för att skapa förutsättningar att bo och leva utanför storstadsregionerna, speciellt på landsbygd och i glesbygd. De hastighetssänkningar från 90 till 80 km/h som nu genomförs har påtagliga negativa konsekvenser för Dalarna.

Järnvägen har mycket stor betydelse för både persontrafik och godstransporter inom och igenom Dalarna. Dalabanan, Bergslagsbanan och Inlandsbanan bör vara tre prioriterade stråk i den ordningen.

Först måste betonas vikten av att prioriterade insatser på Dalabanan från Mora via Falun-Borlänge till Uppsala genomförs. Sedan konstaterar vi att Bergslagsbanan är av stor betydelse både för länets industri men också för persontrafik inom och igenom länet, och att ökad kapacitet på delar av Bergslagsbanan skulle möjliggöra en utökning av både person- och godstrafik. I det sammanhanget är kopplingen mellan bergslagsbanan och Dalabanan viktig att betona.

Vi vill också lyfta de möjligheter som Inlandsbanan erbjuder. En upprustad inlandsbana skulle mycket märkbart bidra till en förbättring av hela det svenska järnvägssystemet och ha stor betydelse för vår region. Inlandsbanan ligger strategiskt i Sverige inland och kan efter en upprustning bidra med ökad kapacitet, skapa redundans och avlasta andra stambanor framförallt gällande godstransporter men

också bidra till regionförstoring och utveckling av besöksnäringen genom en utvecklad persontrafik. Det skulle få mycket positiva effekter för hela Sveriges inland och för vår region.

Vi vill också lyfta fram cyklingens betydelse i de lokala sammanhangen. Dalarna är Sveriges mest bilberoende län, och det bör vara ett nationellt intresse att skapa klimatnytta genom att skapa förutsättningar för att minska bilberoendet. Trafikverket bör därför ta ett större ansvar när det gäller utbyggnad av cykelväg.

Vi noterar att Trafikverkets krav på funktionellt samband mellan cykelväg och bilväg försvårar möjligheten till dragning av cykelvägar och att detta krav borde luckras upp.

Det borde också vara möjligt för Trafikverket att samplanera byggnation av cykelväg och bilväg på ett effektivare sätt än idag.

Vi konstaterar att generellt att Trafikverket måste bli effektivare, kostnaderna för underhållsåtgärder är idag orimligt höga. Skattemedlen ger inte den utväxling som medborgarna ska kunna förvänta sig.

För Centerpartiet Dalarna

Jenny Drugge

Distriktsordförande Centerpartiet Dalarna