



Samhällsbyggnadsförvaltningen

Förvaltningschef - SBF

Göran Wigren, 0922-260 00 vx

TJÄNSTESKRIVELSE

Datum

2021-01-18

Diarienummer

Från:

Haparanda stad

Till:

Infrastrukturminister Tomas Eneroth

Energi- och digitaliseringsminister Anders Ygeman

Infrastrukturdepartementet

Remissvar inriktningsunderlag inför transportinfrastrukturplanering för perioden 2022—2033 och 2022—2037.

Sverige och Finland

Norrbottnen är Sveriges mest internationella län och det enda länet med landsgräns och infrastruktur till två länder. Haparanda direkt på Sveriges gräns mot Finland är Sveriges östligaste stad och bildar tillsammans med sin finska systerstad Torneå en logistisk nod för grannländerna. Ingenstans är Finland så nära Sverige och möjligheterna och banden så starka som här. Ingen annan plats är lika viktig för att knyta länderna samman geografiskt och det är av absolut vikt för alla civila och militära samarbeten att svensk infrastruktur och trafik går hela vägen fram till Haparanda. Här kan den svenska infrastrukturen och trafiken möta den finska med E4, Haparandabanan och ländernas enda järnvägsförbindelse via järnvägen över järnvägsbron från år 1919 över Torneå älv.

Brexit eller Svexit Norden

Den ekonomiska debatten har visat den oro som varit avhängig Brexit och hur stora konsekvenser som en minskad handel med Storbritannien skulle medföra. Parallellt har Pandemin Covid visat att även det nordiska samarbetet kan skadas snabbt. Trots att konsekvenserna av försämrade utbyten med de nordiska länderna skulle vara långt större så fokuserar diskussionerna på Storbritannien och de nordiska relationerna tas fortsatt för givna.

Trafikverket är en viktig samhällsaktör för att upprätthålla bland annat möjligheterna till arbetspendling, besöksnäring och import/export mellan länderna. Trafikverket behöver som samhällsaktör därför ta ett tydligt ansvar för att trafiken fungerar hela vägen fram till riksgränserna och med sina nordiska kollegor också säkerställa att trafiken fungerar över riksgränserna.

Satsningar behövs exempelvis för att det ska finnas Nattåg med koppling till Finland med byte i Haparanda. Nattåg till Narvik, samt bra persontågsmöjligheter till Danmark och Norge i söder. Idag saknas Nattåg till Finland trots att det är en mycket enkel åtgärd att införliva den i den existerande Nattågstrafiken på Övre Norrland. Det tågsätt som kommer upp till Boden och delas i två behöver fortsättningsvis delas i tre tåg varav ett fortsätter till Narvik, ett till Luleå och ett till Haparanda/Finland där byte sker till finskt persontåg vid Haparanda

Postadress
Haparanda stad

953 85 Haparanda

Besöksadress
Torget 9

Haparanda

Telefon/Fax
0922-260 00

0922-269 50

E-post/Hemsida
miljo-
bygg@haparanda.se
www.haparanda.se



Samhällsbyggnadsförvaltningen

Förvaltningschef - SBF
Göran Wigren, 0922-260 00 vx

TJÄNSTESKRIVELSE

Datum
2021-01-18

Diarienummer

järnvägsstation som har både svenskt och finskt järnvägsspår och hade även finsk persontågstrafik fram till år 1989. Här behövs samarbete på nationell nivå med Finland. Detta utgör ett bra komplement till Nattågen till/från kontinenten.

Infrastrukturen vid riksgränserna och gränsterminalerna måste finnas på plats och vara kostnadseffektiva och väl fungerande. Detta för att säkerställa vår import/export, förutsättningarna för industrin, arbetspendlingen, besöksnäringen och bra klimatinsatser. Detta är en viktig del i samhällsaktören Trafikverkets uppdrag.

Den svenska importen från Norge (103 Miljarder SEK), Danmark (77 Miljarder SEK), och Finland (51 Miljarder SEK), är samtliga större än den från Storbritannien (49 Miljarder SEK).

[Import från våra 30 största handelspartner \(scb.se\)](#)

Den svenska exporten till Norge (124 Miljarder SEK), Danmark (88 Miljarder SEK), och Finland (83 Miljarder SEK), är samtliga större än den från Storbritannien (59 Miljarder SEK),

[Import från våra 30 största handelspartner \(scb.se\)](#)

Norrbotniabanan, Bothnian Corridor, EU:s stomnätskorridorer

Transportinfrastruktur spelar en avgörande roll för omställningen av Sverige till det första fossilfria välfärdssamhället. Klimatfrågans ökade tyngd och Sveriges klimatlag förpliktigar. Om detta ska uppnås måste rätt åtgärder sättas in i nästa nationella plan. Januariavtalet är tydligt – det ska ske fortsatt utbyggnad av järnvägen i norra Sverige.

- Det internationella perspektivet behöver uppmärksammas i den nationella infrastrukturplaneringen, bland annat mot bakgrund av godstransporternas betydelse för Sveriges exportintensiva industri och försörjning.
- EUs stomnätskorridor, delen Botniska korridoren, med Norrbotniabanan och Haparandabanans gränsterminal mot Finland, Nya Ostkustbanan och Godsstråket genom Bergslagen, behöver färdigställas
- Fokus behöver skapas i enlighet med EU:s ställningstaganden på TEN-T nätet och våra gränsöverskridande stråk till/från de Nordiska grannländerna
- Arbetet med fyrtegsprincipen kompletteras med den självklarheten av att även bygga klart det som är beslutat.

Malmbanan och Ofotenbanan, Sveriges isfria hamn i Narvik

Sveriges välstånd bygger till delar på gruvnäringen i norr. Denna näring är beroende av den isfria hamnen i Narvik. Det innebär i sin tur att Sverige blir beroende av Ofotenbanan med 42 km järnväg på norsk sida. Tillika är Norges "inrikes" tågtransporter mellan Narvik och Oslo beroende av 1900 km svensk järnväg då transporterna sker genom Sverige eftersom norsk järnväg genom hela Norge saknas. Detta visar hur beroende länderna är av varandra.

Postadress
Haparanda stad

953 85 Haparanda

Besöksadress
Torget 9

Haparanda

Telefon/Fax
0922-260 00

0922-269 50

E-post/Hemsida
miljo-
bygg@haparanda.se
www.haparanda.se



Samhällsbyggnadsförvaltningen

Förvaltningschef - SBF

Göran Wigren, 0922-260 00 vx

TJÄNSTESKRIVELSE

Datum

2021-01-18

Diarienummer

Malm-Ofotenanan behöver utökas i sin kapacitet gällande antal tåg för att inte bromsa ländernas utveckling. Kapaciteten kan utökas med mötesstationer, längre mötessträckor eller utbyggt dubbelspår. Då båda länderna är beroende av Malm-Ofotenbanan bör Sverige uppvakta Norge för att söka gemensamma lösningar och finansieringar för åtgärderna, Norges behov och intresse ska inte underskattas.

Narvik är vidare Finland billigaste, snabbaste och miljövänligaste sätt att få tillgång till en isfri hamn mot Atlanten och ett alternativ till en egen finsk ishavsbana. Finland bör därför färdigställa sin pågående process och byggande av elektrifieringen av järnvägen mellan Kemi och Haparanda. I samband detta behöver Trafikverket göra anpassningar och mindre ombyggnationer på de finska spåren i Haparanda och snarast frigöra finansiering för detta.

Klimatsmarta och hållbara lösningar, Social hållbarhet och demokrati

Klimatsmarta transporter av gods och människor ska kunna erbjudas och utföras över hela landet. Att idag i maximera nyttjandet av det utbyggda och elektrifierade järnvägsnätet som finns i hela landet är en självklarhet. De flaskhalsar och brister i stråk som behöver åtgärdas och byggas ut för att maximera utnyttjandet måste byggas. Möjligheterna till boende, arbetspendling och företagande måste finnas i hela landet för att trygga den sociala hållbarheten och demokratin.

Beslutande

Föredragande

Kommunalråd
Sven Tornberg

Samhällsbyggnadschef
Göran Wigren

Postadress
Haparanda stad

953 85 Haparanda

Besöksadress
Torget 9

Haparanda

Telefon/Fax
0922-260 00

0922-269 50

E-post/Hemsida
miljo-
bygg@haparanda.se
www.haparanda.se