

Yttrande från Holmen skog på inriktningsunderlaget för transportinfrastrukturplanering (Infrastrukturdepartementet/Trafikverket) för perioden 2022-2033 och 2022-2037. Rapport 2020:186.

Allmänt

En väl fungerande E4 förbi Örnsköldsvik är en fråga för hela Sverige. Vi ska ställa om till ett klimat-neutralt transportsystem till 2045, människor behöver resa till arbete, utbildning och service och industrins behöver effektiva godstransporter. Det är nödvändigt med investeringar för att uppnå detta. Norra Sveriges näringsliv domineras av basnäringar inom skog och vattenkraft, men också av industri inom verkstad, metall och kemi. Den exportinriktade industrin genererar mycket stora ekonomiska värden och betydande exportinkomster för hela landet. Att en så trafikstörande och känslig punkt som E4-passagen genom Örnsköldsvik finns kvar är inte bra för regionens och Sveriges utveckling.

Skogsindustrin

Skogsindustrin är en näring som är kraftigt beroende av en robust och effektiv infrastruktur som klarar att hantera de stora mängder råvara och de relativt stora och tunga transportlösningar som krävs för att förflytta råvaran, virket, långa sträckor på ett klimat- och kostnadseffektivt sätt. Att minimera störningar, risker och påverkan människa- och miljö utgör ständiga utmaningar för skogsindustrin. För att skogsindustrin ska kunna fortsätta utvecklas och utgöra en grön motor i omställningen till en bioekonomi måste dessa utmaningar hanteras. E4-passagen genom Örnsköldsviks stadskärna skapar idag en trafiksituation som gör det omöjligt att förena regionens växande skogsindustriella verksamhet med samhällets krav på trafiksäkerhet och miljövänliga transporter (för såväl människa som klimat). Att utveckla en passage utanför stadskärnan är därför en åtgärd som måste prioriteras för att undanröja de risker och nackdelar som dagens katastrofala trafiksituation genom Örnsköldsvik medför för såväl yrkestrafik som privatpersoner.

Jonas Eriksson

Skogsteknisk chef, Holmen skog

Örnsköldsvik, 2021-01-15