



Remiss Inriktningsunderlag inför transportinfrastrukturplanering för perioden 2022-2033 och 2022-2037

Yttrande

Kalix kommun har tagit del av remiss daterad 2020-10-30 och har följande att yttra.

Kalix kommun är beläget 5 mil från finska gränsen och delar uppfattningar som vår grannkommun Haparanda framfört i sitt remissvar gällande vikten av den botniska korridoren och kopplingen mot våra grannländer Finland och Norge. Att Trafikverket behöver som samhällsaktör därför ta ett tydligt ansvar för att trafiken fungerar hela vägen fram till riksgränserna och med sina nordiska kollegor också säkerställa att trafiken fungerar över riksgränserna.

I Trafikverkets vision, uppdrag och värderingar beskriver Trafikverket sin viktiga roll att se till transportsystemet fungerar, vilket är en förutsättning för att samhället ska fungera. Trafikverket bidrar således till samhällsutvecklingen och det är viktigt att Trafikverket har en drivande roll i att se och bidra till lösningar nationellt, regionalt och lokalt.

Järnväg

Norrtåg har ett uppdrag att med bland annat statliga och regionala skattemedel utföra tågtrafiken inom Norrland. Då persontrafik på Haparandabanan startas April 2021 så verkställs Botniska korridoren med persontrafik på hela sträckan Stockholm-Helsingfors. Trafiken är dock påverkad av att införandet av ERTMS varit problematiskt. ERTMS, det nya signalsystemet föreslås byggas vidare ut i hela Sverige under planperioden. Införandet av signalsystemet har höga investeringskostnader och får inte hämma trafikutvecklingen. Kalix kommun anser det därför viktigt, och självklart, att staten tar sitt ansvar att investeringskostnader för fordon såväl på gods- som persontrafik sker genom statlig finansiering.

Norrbotniabanan har stor betydelse för såväl godstrafiken som transporterar råvaror och varor vidare till södra Sverige och Europa samt för persontrafiken. En regionförstoring genom denna bana är av stor vikt för hela Sveriges utveckling och bör prioriteras. Det är därför viktigt att Norrbotniabanan prioriteras hela vägen till Luleå.

Vägar

Inför föregående plan lyfter Kalix kommun att det är särskilt viktigt att åtgärder på olycksdrabbade E10 prioriteras i Trafikverkets planering. Åtgärder är planerade på delar av sträckan och det är viktigt att det fortsätter längs hela sträckan. Det lågtrafikerade vägnätet är eftersatt i stora delar av Norrbotten. Om resurser nedprioriteras på detta område kommer det att orsaka problem för utvecklingen av



näringslivet som är beroende av transporter på det lågtrafikerade vägnätet då inga andra alternativ finns.

Gång- och cykelvägar

Kalix kommun ser stora behov av trafiksäkerhetshöjande åtgärder för gång- och cykel längs de statliga vägarna. Kalix kommun har 2020 fastställt en reviderad gång- och cykelplan. De flesta identifierade åtgärder är längs och i anslutning till det statliga vägnätet. Utbyggnaden av mitträckesvägar utan att samtidigt möjliggöra för parallella GC-vägar har orsakat en ytterligare inlåsningseffekt för oskyddade trafikanter som måste söka farliga vägar om man vill ta sig mellan olika målpunkter. Nationella planen bör därför innefatta att redan byggda sträckor kompletteras med parallella GC-vägar samt att Trafikverket inför kommande sträckor mellan särskilda målpunkter budgeteras med kostnader för parallella GC-vägar.

I tjänsten

Per Nilsson
Chef Teknisk försörjning

Yttrande enligt delegationsordning för samhällsbyggnadsnämnden, punkt:
12.1a Avge yttrande med anledning av remiss

Delges
Samhällsbyggnadsnämnden