

Infrastrukturdepartementet  
i.nationellplan@regeringskansliet.se  
i.remissvar@regeringskansliet.se

## Remiss av inriktningsunderlag inför transportinfrastrukturplanering för perioden 2022 – 2033 och 2022 - 2037 Diarienummer I2020/02739

### NTF:s synpunkter

NTF har tagit del av inriktningsunderlaget för infrastrukturplanering för perioden 2022–2033 och 2022–2037.

NTF anser att det är av högsta vikt att oskyddade trafikanter, cyklister och gående, prioriteras i högre utsträckning i den kommande planeringsperioden.

Skaderisken per resa för cyklister och gående är många gånger högre än för biltrafikanter. Samtidigt som den personliga och samhällets gemensamma hälsovinst är betydande om valet av resa faller på ett aktivt alternativ som kan göras säkert. Ska vi lyckas med att öka antalet gående och cyklister måste detta också prioriteras tydligare av samhället, nationellt och lokalt.

En avgörande åtgärd för att öka trafiksäkerheten för oskyddade trafikanter och positiv effekt på miljön är sänkt bashastighet i tätort. NTF anser att 30 km/h ska vara högsta hastighet i tätort där gående inte är separerade från biltrafiken.

Det krävs ökad kontroll för högre regelefterlevnad inte minst i tätort och NTF anser förslaget att komplettera polisens insatser med trafiksäkerhetskontrollanter är positivt. NTF delar Trafikverkets analys att antalet blåskontroller är för få idag för önskvärd effekt.

NTF har länge drivit frågan om ägaransvar och ställer sig positiv till en sanktionsavgift där fordonsägaren görs ansvarig och avgiftsskyldig för en hastighetsöverträdelse upp till 20 km/h.

En sanktionsavgift tillsammans med sträckmätning mellan ATK är positiva åtgärder för ökad hastighet efterlevnad. Sträckmätningar mellan ATK borde även vara möjligt i tätort.

För att lyckas i det gemensamma trafiksäkerhetsarbetet och att Nollvisionen i högre utsträckning ska inkludera cykel och gång krävs en större statlig medfinansiering, både för regionala satsningar och till stadsmiljöavtal.

NTF saknar barnperspektivet i stadsmiljöavtal. Infrastruktursatsningar för att öka barns möjlighet att ta sig till skolan och fritidsaktiviteter säkert och på egna ben bör inkluderas i stadsmiljöavtal då det skulle bidra till ett ökat fokus på barns aktiva resor. Detsamma gäller satsningar som ökar gåendes framkomlighet och trafiksäkerhet som också saknas i skrivningarna om stadsmiljöavtal. NTF ser positivt på att steg 1- och steg 2-åtgärder, ingår i stadsmiljöavtal vilket skulle kunna leda till att cykel och gående prioriteras i högre utsträckning.

NTF delar Trafikverkets mening att Trafiklagstiftningen bör ändras så att det blir möjligt att utforma trafikregleringar speciellt anpassade för cykeltrafik.

NTF anser det är positivt att informations- och kunskapshöjande åtgärder på nationell nivå är en självklar del i trafiksäkerhetsarbetet och att Trafikverket lyfter behovet av långsiktiga insatser. Det är också av största vikt att regeringen tydligt lyfter civilsamhällets roll i detta arbete. En mångfald av olika aktörers insatser och röster är nödvändiga för att sprida kunskap och fakta i debatten, öka förståelsen och bryta normer för ett mer trafiksäkert beteende i trafiken, inte minst när det gäller hastighetsefterlevnad och respekt och hänsyn till andra trafikanter.



Marie Nordén

Generalsekreterare NTF, Nationalföreningen för Trafiksäkerhetens Främjande