



Avdelning, handläggare, tfn, e-post

Tillväxtavdelningen

Claes Edblad 0660-88513

claes.edblad@ornskoldsvik.se

Yttrande

Datum

2020-12-01

Ert datum

1 (3)

Beteckning

Kst/2020:780

Er beteckning

I2020/02739

Till: Infrastrukturdepartementet

i.remissvar@regeringskansliet.se

i.nationellplan@regeringskansliet.se

Yttrande över inriktningsunderlag inför transportinfrastrukturplanering för perioden 2022-2033 och 2022-2037

Trafikverket har tagit fram ett förslag till inriktning för transportinfrastrukturens utveckling de kommande 12 till 16 åren. Av redovisningen framgår att tillståndet på väg- och järnvägsnäten succesivt försämras. Befintliga anslag räcker inte för att stoppa nedbrytningen och Trafikverket vill därför utöka anslagen till vidmakthållande och skjuta investeringar i gällande plan på framtiden.

Örnsköldsviks kommun håller med om att tillståndet på landets vägar och järnvägar behöver förbättras, inte försämras och att underhållet behövs så att den negativa utvecklingen bromsas upp. Samtidigt är det helt avgörande att infrastrukturen utvecklas varför en väsentligt utökad planeringsram för nya investeringar är nödvändig.

En väl fungerande E4 förbi Örnsköldsvik är en fråga för hela Sverige. Vi ska ställa om till ett klimatneutralt transportsystem till 2045, människor behöver resa till arbete, utbildning och service och industrin behöver effektiva godstransporter. Det är nödvändigt med investeringar för att uppnå detta. Norra Sveriges näringsliv domineras av basnäringar inom skog och vattenkraft, men också av industri inom verkstad, metall och kemi. Den exportinriktade industrin genererar mycket stora ekonomiska värden och betydande exportinkomster för hela landet. Att en så trafikstörande och känslig punkt som E4-passagen genom Örnsköldsvik finns kvar, är inte acceptabelt för regionens och Sveriges utveckling.

Postadress

Kommunledningsförvaltningen
SE-891 88 Örnsköldsvik
Org.nr 212000-2445
www.ornskoldsvik.se

Besöksadress

Järnvägsgatan 6
Förvaltningens e-postadress
kommunen@ornskoldsvik.se

Telefon

0660-880 00 vx

Postgiro

12 58 90-4

Bankgiro

188-4774

Kommunens ställningstaganden och skälen för detta är följande:

1. Väsentligt utökad planeringsram för nya investeringar.

Förslag till fördelning av planeringsramen ger endast ett mycket sparsamt utrymme för nya investeringar och då först i alternativet 20-procentig utökning av planeringsramen samt ett uteslutande av nya stambanor. Detta är mycket bekymmersamt. Det är helt avgörande för hela landet att infrastrukturen utvecklas och att planeringsramen för nya investeringar utökas väsentligt.

2. Omdragning av E4 utanför Örnsköldsviks stadskärna är så pass utrett att det kan tas in och prioriteras i den aktuella planeringsomgången och planrevideringen.

Kommunens uppfattning har i över 40 års tid varit att den bästa sträckningen för en ny E4-genomfart är i en tunnel genom Åsberget. Lokaliseringen är utredd och beslutad av Trafikverket, mark är säkrad och kommunen har tagit principbeslut gällande medfinansiering. Frågan är även tydligt prioriterat från regionen och kringliggande kommuner samt att det finns ett uttalat behov från näringslivet.

3. Örnsköldsvik – samma luft som Hornsgatan

E4 går i dagsläget mitt genom Örnsköldsviks stadskärna. Örnsköldsvik är en av fem städer i landet där innerstadsmiljön inte klarar den bindande miljö kvalitetsnormen vad gäller kvävedioxid i områden där människor bor och vistas. En omdragning av E4 utanför Örnsköldsviks stadskärna skulle bidra till en ansenlig minskning av utsläpp och buller samtidigt som det möjliggör en hållbar stadsutveckling.

4. Ökat trafikflöde & farligt gods genom Örnsköldsviks stadskärna

Med trafikverkets prognoser för ökning av vägtrafiken, tillsammans med nya stora investeringar som har stor betydelse för Sverige, samhället och världen så som Northvolt, LKABs nyligen aviserade 400-miljardersatsning, Hybrit med flera, kommer situationen genom Örnsköldsviks stadskärna att bli än mer ohållbar. Det finns redan idag en enormt hög risk för olyckor med farligt gods mitt i stadskärnan och med dessa prognoser väntas den öka ytterligare.



Avdelning, handläggare, tfn, e-post

Tillväxtavdelningen

Claes Edblad 0660-88513

claes.edblad@ornskoldsvik.se

Yttrande

Datum

2020-12-01

Ert datum

3 (3)

Beteckning

Kst/2020:780

Er beteckning

I2020/02739

I nära anslutning till E4:an genom Örnsköldsvik finns en gymnasieskola med ca 1 000 elever samt för- och mellanstadieskolor med flera hundra elever i de lägre åldrarna. På den andra sida E4:an ligger den centrala bussterminalen, vilket innebär att barnen exponeras dagligen, inte bara för rena trafikfaran med intensiv långtradartrafik, utan också för de skadliga utsläpp detta medför.

5. Det är orimligt att låta Örnsköldsviks medborgare vänta ytterligare en planperiod.

Det är orimligt att utsätta Örnsköldsviks medborgare för den stora påverkan som dagens sträckning av E4 medför ytterligare 15-20 år. För miljön och säkerheten behöver E4 ledas om utanför Örnsköldsviks stadskärna. Örnsköldsviks kommun har ett uppdrag som vi inte kan uppfylla till våra medborgare om trafiken fortsatt ska löpa rakt genom stadskärnan. Det är orimligt att låta dem vänta ytterligare en planperiod. Här måste vi få hjälp av staten!

6. I övrigt håller vi med Region Västernorrland

I övriga delar håller vi med Region Västernorrland i deras yttrande. Specifikt punkterna gällande flygplatser och sjöfart samt särskilt gällande vikten av att Nya Ostkustbanan färdigställs.

Örnsköldsviks kommun

Per Nylén

Kommunstyrelsens ordförande

Postadress

Kommunledningsförvaltningen
SE-891 88 Örnsköldsvik
Org.nr 212000-2445
www.ornskoldsvik.se

Besöksadress

Järnvägsgatan 6
Förvaltningens e-postadress
kommunen@ornskoldsvik.se

Telefon

0660-880 00 vx

Postgiro

12 58 90-4

Bankgiro

188-4774