

Yttrande

Datum 2021-01-25

Klassificering 1.1.4.

Dnr RAÄ-2020-2194

Ert datum 2020-10-30

Er dnr I2020/02739

Avdelning Kulturmiljöavdelningen

Enhet Enheten för
kulturmiljöintegrering

Inriktningsunderlag inför transportinfrastrukturplaneringen 2022-2033 och 2022-2037

Trafikverket har remitterat rubricerade inriktningsunderlag till Riksantikvarieämbetet. Riksantikvarieämbetet lämnar nedan synpunkter på inriktningsunderlaget och förutsättningarna för kommande planeringsomgång.

Synpunkter

- Planeringen bör vara målstyrd och omfatta mål för landskap och kulturmiljö

Regeringens uppdrag och inriktningsunderlaget pekar i riktning mot en målstyrd planering, vilket stämmer väl med Riksantikvarieämbetets uppfattning om hur planeringen bör bedrivas. När det gäller aspekter inom hänsynsmålets ram har visst fokus lagts vid klimatmålen. Riksantikvarieämbetet anser att även andra mål behöver läggas till grund för planeringen, framför allt landskapsmålen inom miljömålssystemet, det nationella målet för arkitektur, form och design samt målen för det statliga kulturmiljöarbetet.

- Planeringen behöver ge utrymme för att landskapsanpassa infrastrukturen

Trafikverket har i flera sammanhang pekat på behoven av att på olika sätt landskapsanpassa transportinfrastrukturen. Detta framgår endast i liten utsträckning av inriktningsunderlaget. Riksantikvarieämbetet anser att det är viktigt att planeringen ger utrymme för att ta tillvara Trafikverkets ambitioner och målsättningar inom kulturmiljö, naturmiljö, gestaltad livsmiljö och grön infrastruktur och att ett integrerat landskapsperspektiv kan tillämpas.

- Trimnings- och miljöåtgärder behöver utvecklas med utgångspunkt i behoven

Åtgärdstypen trimnings- och miljöåtgärder framstår som särskilt viktig när det gäller landskapsanpassningen av transportinfrastrukturen och möjligheterna att bidra till nationella mål inom miljöområdet. Samtidigt framgår av inriktningsunderlaget dels att nuvarande anslag inte svarar mot behoven, och dels att det är svårt att hitta utrymme i den framtida planeringen för att tillnärmelsevis ge åtgärdstypen en omfattning som svarar mot de behov som Trafikverket ser fram till 2033



eller 2037. Riksantikvarieämbetets uppfattning är att planeringen bör ges sådana förutsättningar att trimnings- och miljöåtgärder kan utvecklas med utgångspunkt i behoven, särskilt med tanke på behovet av riktade miljöåtgärder.

Detta beslut har fattats av riksantikvarien Lars Amréus efter föredragning av utredaren Anders Hedlund. Även överantikvarien Knut Weibull, avdelningschefen Marja-Leena Pilvesmaa och enhetschefen Rikard Sohlenius har deltagit i den slutliga beredningen.

Beslutet har signerats digitalt och saknar därför underskrift.

Lars Amréus

Anders Hedlund

Kopia till: i.nationellplan@regeringskansliet.se
Kulturdepartementet