

2021-01-29



SFSA HOLDING KB

REMISSVAR: TRAFIKVERKETS INRIKTNINGSUNDERLAG INFÖR  
TRANSPORTINFRASTRUKTURPLANERINGEN FÖR PERIODEN  
2022–2033 OCH 2022–2037

SFSAFLIGHTSUPPORT.AERO | SFSA HOLDING KB

**Till:**

Infrastrukturdepartementet  
103 33 Stockholm  
i.remissvar@regeringskansliet.se  
i.nationellplan@regeringskansliet.se

Stockholm 29 januari 2021

Ref I2020/02739

**Remissvar avseende Trafikverkets Inriktningsunderlag inför transportinfrastrukturplaneringen för perioden 2022—2033 och 2022—2037, dnr I2020/02739****SFSA Holding KB SAMMANFATTNING**

SFSA Holding KB kan konstatera att inriktningsunderlaget i stor utsträckning fokuserar på väg och järnväg. Detta är logiskt då det är dessa trafikslag som nästan fullt ut utgör posterna i den medelstildelning som berörs i underlaget. Nedanstående remissvar fokuserar dock på de delar som berör flyget.

Trafikverket påpekar att deras uppdrag är att ansvara för den långsiktiga infrastrukturplaneringen för vägtrafik, järnvägstrafik, sjöfart och luftfart samt för byggande och drift av statliga vägar och järnvägar. Inför denna rapport har samråd skett med flera aktörer och myndigheter, däribland Luftfartsverket som har inkommit med underlag.

Dock har inte Svenska Regionala Flygplatser AB, samarbetsorgan för Sveriges icke-statliga flygplatser tillfrågats, vilket anses olyckligt.

Detta med tanke på Swedavias vidmakthållande samt långsiktiga planering av tio statligt ägda flygplatser inom Sverige.

**Address**  
SFSA Holding KB  
Box 29002  
SE-100 52 STOCKHOLM  
SWEDEN

**Bankgiro**  
360-6027

**Phone**  
+46-(0)709 - 39 39 15

**Email**  
[info2@svenskaflygplatser.com](mailto:info2@svenskaflygplatser.com)

**Bank**  
SEB

**Website(s)**  
[www.sfsaflightsupport.aero](http://www.sfsaflightsupport.aero)  
[www.svenskaflygplatser.com](http://www.svenskaflygplatser.com)

**IBAN**  
SE7250000000052731014229

**MOMS/VAT**  
SE 969711270501

**BIC**  
ESSESESS



Dessa flygplatser, utpekade som riksintressen för kommunikation, bör därmed ingå i ett trafikslagsövergripande förhållningssätt och knyts ihop med övriga trafikslag inom Sverige och Norden.

### **SFSA Holding KB bekräftar Trafikverkets hållning om att vi bör vårda det vi har.**

Vi vill därför påpeka att underlagets beskrivning och analys av flygets och flygplatsernas betydelse för Sveriges transportbehov måste utvecklas och kompletteras.

SFSA Holding KB saknar ett trafikslagsövergripande perspektiv.

Den nationella planen bör ha som mål att koppla samman alla trafikslag vilken då omfattar både väg- och järnvägsanslutningar till flygplatser för resenärer, frakt och för de som arbetar på och i flygplatsernas närområde.

### **SFSA Holding KB har därför följande synpunkter**

- Flyget är av stor betydelse för tillgängligheten i vårt avlånga land, vilket bör förstärkas i underlaget, med särskilt fokus på inrikesflyget som utgör en betydande roll för denna tillgänglighet-
- Elflygets framtida möjligheter bör beskrivas utförligare
- Det saknas fortfarande ett transportslagsövergripande perspektiv i samhällsplaneringen
- Corona-pandemins effekter på flygtrafiken anses inte påverka de långsiktiga flygtrafikprognoserna och bör således ej ha någon inverkan på de långsiktiga inriktningar och prioriteringar för transportsektorn. Pandemin är inte något som skall ses som något permanent och bör därmed inte användas som skäl till att flyget prioriteras bort.

Trafikverket nämner i kapitel 4.4. att flygbranschen har drabbats hårt under pandemin och att man räknar med en lång återhämtningstid innan passagerarantalet är tillbaka på tidigare nivåer. Begreppet "Lång" ska i detta sammanhang utläsas som något eller några få enstaka år och bör således ej inverka på de prioriteringar som görs inom den långsiktiga infrastrukturplaneringen och de åtgärder som bör göras för att möta upp marktransportbehovet till- och från våra flygplatser.

SFSA Holding KB liksom den övriga flygbranschen ser en fortsatt tillväxt av flygtrafiken till år 2038 och framåt.

**Address**  
SFSA Holding KB  
Box 29002  
SE-100 52 STOCKHOLM  
SWEDEN

**Phone**  
+46-(0)709 - 39 39 15

**Email**  
[info2@svenskaflygplatser.com](mailto:info2@svenskaflygplatser.com)

**Website(s)**  
[www.sfsaflightsupport.aero](http://www.sfsaflightsupport.aero)  
[www.svenskaflygplatser.com](http://www.svenskaflygplatser.com)

**MOMS/VAT**  
SE 969711270501

**Bankgiro**  
360-6027

**Bank**  
SEB

**IBAN**  
SE7250000000052731014229

**BIC**  
ESSESESS



- SFSA Holding KB delar Trafikverkets åsikt att luftfarten inte prioriteras i samhällsplaneringen och att riksintressen är ett viktigt verktyg för att möjliggöra en långsiktig planering.
- SFSA Holding KB delar LFV AB:s inspel till inriktningsunderlaget om att det infrastrukturella nivålyft som den pågående utveckling förväntas kräva inte enbart kan finansieras utifrån dagens avgiftssystem och tillskottsfinansiering kan komma att behövas
- SFSA Holding KB instämmer med Trafikverket att de åtgärder som tas fram bör medföra ett mer effektivt nyttjande av befintlig infrastruktur och att ett robust och tillförlitligt transportsystem är då avgörande för detta
- SFSA Holding KB delar Regeringens beslut om att hållbarhet ska integreras i den samhällsekonomiska nyttan men vill att hänsyn bör tas till luftfarten och till att våra flygplatser bättre integreras i planeringen och beslutsfattandet i inriktningsunderlaget.

### **OM EFFEKTER, SAMHÄLLSEKONOMISK EFFEKTIVITET OCH HÅLLBARHET I PLANERINGSRAMEN OCH OM ATT VÅRDA DET VI HAR**

SFSA Holding KB vill poängtera vikten av att de nya stambanorna knyter ihop olika transportsystem däribland luftfart. Tidigare utredningar har gjorts för Göteborg-Landvetter flygplats och bör användas i Trafikverkets inriktningsunderlag.

SFSA Holding KB vill liksom Swedavia AB att hållbarhet ska integreras i den samhällsekonomiska nyttan (kap.7.3), men vill att hänsyn till luftfarten och till våra flygplatser bättre integreras i planeringen och beslutsfattandet i inriktningsunderlaget. De prioriteringsgrunder som nyttjas vid val av åtgärdstyper, bland annat nya stambanorna, bör ta hänsyn till de positiva effekterna som flyget har för social hållbarhet, tillgänglighet och indirekta ekonomiska effekter. Flygbranschen arbetar för närvarande aktivt med flygets klimatomställning och branschen anser därför att flyget i framtiden kommer att bidra till att stödja Trafikverkets uppsatta klimatmål. Att flyget i så hög grad bortses från de möjligheter den kan ge bidrar till underutnyttjade möjligheter och till felaktiga avvägningar och prioriteringar bland de åtgärdspaket som presenteras i inriktningsunderlaget.

**Address**  
SFSA Holding KB  
Box 29002  
SE-100 52 STOCKHOLM  
SWEDEN

**Phone**  
+46-(0)709 - 39 39 15

**Email**  
[info2@svenskaflygplatser.com](mailto:info2@svenskaflygplatser.com)

**Website(s)**  
[www.sfsaflightsupport.aero](http://www.sfsaflightsupport.aero)  
[www.svenskaflygplatser.com](http://www.svenskaflygplatser.com)

**MOMS/VAT**  
SE 969711270501

**Bankgiro**  
360-6027

**Bank**  
SEB

**IBAN**  
SE7250000000052731014229

**BIC**  
ESSESESS



SFSA Holding KB liksom Swedavia AB är av den mening att de samlade effekterna för flyget bör arbetas in i de olika inriktningarna och planeringsramarna.

### **Satsa på Arlanda och Bromma**

De internationella förbindelserna är som ovan nämnts centrala för Sverige och Stockholmsregionen

och det internationella beroendet blir allt större. Arlanda är navet för primärt allt internationellt flyg men inte främst det regionala även om det utgör en viss del.

Båda flygplatserna är därför en förutsättning för en god tillgänglighet för hela landet, både inrikes och utrikes.

Ska Sverige växa krävs investeringar i Arlanda och Brommas kapacitet och terminaler, men även i landinfrastrukturen för smidiga klimatsmarta resor till och från flygplatserna.

Arlandas betydelse gentemot angränsande flygplatser såsom Stockholm-Bromma, Stockholm-Skavsta och Stockholm-Västerås flygplatser kommer inte att förändras då de senare nämnda flygplatserna är nischade mot sina specifika områden vilket inte kommer att påverka flygtrafiken på Arlanda nämnvärt.

Vare sig Stockholm-Skavsta eller Stockholm-Västerås flygplatser kommer heller att avvecklas även om det i dagsläget finns ett politiskt beslut om Stockholm-Västerås flygplats om en önskan att avveckla denna i förtid.

När det gäller Stockholm-Västerås flygplats så är det sedan hösten 2020 beslutat i Kommunen om en folkomröstning för invånarna i Västerås vilken är fastställd till den 21 Mars 2021. Dessutom har det genomförts en Handlingsplan den 21 december 2020 för avveckling av flygplatsverksamheten vid Stockholm-Västerås flygplats som genomförts av Setterwalls Advokatbyrå på beställning av Nya Västerås Flygplats AB där det i den slutgiltiga bedömningen och tidplan ges att det inte kommer vara möjligt att ha avvecklat bolaget, verksamheten och till avvecklingen hörande åtgärder till den 31 december 2022.

**Address**  
SFSA Holding KB  
Box 29002  
SE-100 52 STOCKHOLM  
SWEDEN

**Bankgiro**  
360-6027

**Phone**  
+46-(0)709 - 39 39 15

**Email**  
[info2@svenskaflygplatser.com](mailto:info2@svenskaflygplatser.com)

**Bank**  
SEB

**Website(s)**  
[www.sfsaflightsupport.aero](http://www.sfsaflightsupport.aero)  
[www.svenskaflygplatser.com](http://www.svenskaflygplatser.com)

**IBAN**  
SE7250000000052731014229

**MOMS/VAT**  
SE 969711270501

**BIC**  
ESSESESS



### Stockholm-Skavsta flygplats

När det gäller **Stockholm-Skavsta flygplats** finns det överhuvudtaget inget beslut eller någon plan på att avveckla denna.

Beslutet är en fråga för ägaren VINCI Airports SAS som till 90 % innehar ägarskapet av flygplatsen.

<https://www.vinci-airports.com/en/airports/aeroport-stockholm-skavsta>

Beslut om nedläggning avgörs av ägaren och inte av politiken.

### Stockholm-Bromma flygplats

När det gäller **Stockholm-Bromma flygplats** så finns det inget juridiskt beslut om nedläggning annat än ett förslag från Swedavia AB.

Flera politiska partiers förslag inom Stockholms stad för en avveckling av Bromma flygplats inom Stockholms Stad Kommun röstades ned av Stockholms kommunfullmäktige den 14 december 2020

Den 27 januari 2021 meddelades det via ett pressmeddelande att det inkommit ett bud från gruppen Bromma Airport Group (BAG) tillsammans med ACR, Aviation Capacity Resources med ett initiativ om att ta över driften av Stockholm-Bromma flygplats från Swedavia AB.

Vi citerar därför följaktligen deras pressmeddelande om Stockholm-Bromma flygplats betydelse: -citrat- "*Bromma är en fråga för hela Sverige och inte bara för Stockholm eftersom det är navet för Sveriges inrikesflyg.*

*Stora investeringar på Bromma är gjorda under de senaste åren för att göra flygplatsen mer lättillgänglig och anpassad*

*för ett ökat antal resenärer. Dessutom är förutsättningarna för ett hållbart flyg mer gynnsamma på Bromma än på Arlanda då Brommatrafiken i mångt och mycket består av propellertrafik och av trafik av annat fartregister (mindre flygplanstyper).*

*Med vår erfarenhet i kombination med den samlade kunskapen i Bromma Airport Group, kan ACR snabbt ta över driften och göra flygplatsen attraktiv och lönsam igen", slut citat.*

Det inte är ansvarsfullt att bortse från Stockholm-Brommas betydelse för alla regioner och invånare i vårt avlånga land.

Stockholm-Bromma flygplats har under lång tid erbjudit en snabb och viktig tillgänglighet till huvudstaden.

**Address**  
SFSA Holding KB  
Box 29002  
SE-100 52 STOCKHOLM  
SWEDEN

**Phone**  
+46-(0)709 - 39 39 15

**Email**  
[info2@svenskaflygplatser.com](mailto:info2@svenskaflygplatser.com)

**Bankgiro**  
360-6027

**Bank**  
SEB

**Website(s)**  
[www.sfsaflightsupport.aero](http://www.sfsaflightsupport.aero)  
[www.svenskaflygplatser.com](http://www.svenskaflygplatser.com)

**IBAN**  
SE7250000000052731014229

**MOMS/VAT**  
SE 969711270501

**BIC**  
ESSESESS



# SFSA Holding KB

Den har utvecklats till att bli en utpräglad och smart inrikesflygplats som är passagerarvänlig och lättillgänglig.

Det finns mycket goda förutsättningar för ACR och Bromma Airport Group (BAG) att driva flygplatsen inte bara på ett lönsamt sätt utan även på ett hållbart sätt.

Flera stora investeringar är nyligen gjorda i Bromma flygplats som säkrar funktionaliteten under lång tid framöver.

SL:s spårvägslinje 31 (Tvärbanan) invigdes så sent som i december 2020 och går mellan Bromma flygplats och Alviks T-banestation.

Därutöver har en ny ankomsthall byggts samt att flygplatsen har fått en renoverad avgångshall och en ny säkerhetskontroll.

Stockholm-Bromma flygplats är även påtalad att bli en så kallad autonom flygplats.

Under perioden 2016–2025 investeras cirka 1,7 miljarder i flygplatsen, varav huvuddelen redan är genomförd (citat Swedavia AB årsredovisning 2019 sid 24).

Det har i media i intervju med flygbolaget BRA's ägare Per G Braathen lagts fram att flygplatsen saknar flygtrafik och resenärer och att flygtrafiken därmed inte finns.

Det är givetvis så att det finns ett annat flygbolag som trafikerar flygplatsen det vill säga flygbolaget Air Leap AB som enligt deras pressmeddelande den 22 januari 2021 genom VD Jon Melkersson förklarar att de kommer att satsa på flygplatsen.

Nedgången av trafiken under 2020 beror dock till 100% på den pågående Corona-pandemin samt att flygplatsen till största delen trafikerats av flygbolaget BRA som drabbades hårt av pandemin och försattes i rekonstruktion.

Minskningen av resenärer på grund av Corona-pandemin har dock inte enbart drabbat Stockholm-Bromma flygplats.

Det även drabbat Stockholm-Arlanda flygplats liksom en stor mängd andra flygplatser runt om i världen.

SFSA Holding KB anser därför att Corona-pandemin inte skall användas som skäl för en eventuell tidigare lagd nedläggning av flygplatsen.

**Address**  
SFSA Holding KB  
Box 29002  
SE-100 52 STOCKHOLM  
SWEDEN

**Phone**  
+46-(0)709 - 39 39 15

**Email**  
[info2@svenskaflygplatser.com](mailto:info2@svenskaflygplatser.com)

**Bankgiro**  
360-6027

**Bank**  
SEB

**Website(s)**  
[www.sfsaflightsupport.aero](http://www.sfsaflightsupport.aero)  
[www.svenskaflygplatser.com](http://www.svenskaflygplatser.com)

**IBAN**  
SE7250000000052731014229

**MOMS/VAT**  
SE 969711270501

**BIC**  
ESSESESS



# SFSA Holding KB

Med vänliga hälsningar,

Per M Olsson

*PerM Olsson*

CEO

SFSA Holding KB

**Address**  
SFSA Holding KB  
Box 29002  
SE-100 52 STOCKHOLM  
SWEDEN

**Bankgiro**  
360-6027

**Phone**  
+46-(0)709 - 39 39 15

**Email**  
[info2@svenskaflygplatser.com](mailto:info2@svenskaflygplatser.com)

**Bank**  
SEB

**Website(s)**  
[www.sfsaflightsupport.aero](http://www.sfsaflightsupport.aero)  
[www.svenskaflygplatser.com](http://www.svenskaflygplatser.com)

**IBAN**  
SE7250000000052731014229

**MOMS/VAT**  
SE 969711270501

**BIC**  
ESSESESS