



Remissvar på inriktningsunderlag inför den långsiktiga infrastrukturplaneringen

Södertälje kommun har tagit del av inriktningsunderlaget för kommande åtgärdsplanering och vill lämna följande synpunkter. Detta remissvar ska ses som kompletterande till det remissvar som Södertälje lämnar inom ramen för Södertörnskommunerna

Staten måste stå fast vid tecknade avtal

Förslaget att finansiera stambanorna utanför Nationell plan är positivt, men även när finansieringen av stambanorna förändras måste tecknade avtal mellan stat och kommun gälla. Södertälje kommun har i avtalet med Sverigeförhandlingen gått med på ekonomisk medfinansiering och att bygga 15 300 bostäder som motprestation mot ökad tillgänglighet. Södertälje har kommit långt i genomförandet av sitt åtagande och förberedelserna för den ökade tillgänglighet som Ostlänken medför pågår för fullt. Statens åtagande i avtalet är att bygga nya stambanor där kommande höghastighetståg ska ha möjlighet att stanna i Södertälje syd.

Staten i form av Banverket och SJ har också i samband med att Södertälje kommun medfinansierade nuvarande Grödingebana och stationen Södertälje syd avtalat om att Södertälje syd ska vara en framtida nod för nationellt, regionalt och lokalt resande.

Södertälje kommun utgår från att båda dessa avtal ska följas och att Trafikverkets planering utgår från att Södertälje syd ska vara en av stationerna utmed den kommande höghastighetsjärnvägen.

Nationell plan måste rymma finansiering av utpekade kritiska brister

Södertälje kommun vill också lyfta vikten av att kommande nationella plan får tillräcklig finansiering. Oavsett finansieringsnivå måste den nationella planen rymma finansiering för beslutade objekt och de kritiska brister som pekats ut i tidigare nationella planer. För Södertälje är objektet "Ny passage av Södertälje kanal", det högst prioriterade objektet. Dagens sårbarhet med endast en passage för vägtrafiken över Södertälje kanal är oacceptabel och incidenter ger stora konsekvenser såväl lokalt som regionalt och nationellt. En ny passage är kritisk för Södertäljes näringslivs framtida utveckling och expansion.

Boel Godner
Kommunstyrelsens Ordförande