



Stockholm 29 januari 2021

Trafikverket  
781 89 Borlänge

## **Remissyttrande från Svenska Turistföreningen avseende Inriktningsunderlag inför transportinfrastrukturplanering för perioden 2022—2033 och 2022—2037**

Svenska Turistföreningen har tagit del av Trafikverkets ”Inriktningsunderlag inför transportinfrastrukturplanering för perioden 2022—2033 och 2022—2037” och lämnar remissyttrande enligt nedan.

En hållbar transportinfrastruktur som kan möta dagens och morgondagens behov är en förutsättning för att kunna uppnå de mål som Svenska Turistföreningen strävar efter och gynna natur- och kulturturismen. STF välkomnar därför att vi ombetts att yttra oss kring inriktningsunderlaget.

### **Om Svenska Turistföreningen**

STF grundades 1885 som en ideell förening med syfte att främja natur- och kulturturism i Sverige. Sedan dess har föreningen växt till cirka 250 000 medlemmar. STF får människor att upptäcka Sverige. Vi inspirerar till resande, aktiviteter och såväl stora som små äventyr som ger unika natur- och kulturupplevelser runtom i Sverige. Vi vill också vara ett naturligt val för alla som vill engagera sig i och medverka till att fler får möjligheter till upplevelser som utgår från natur och kultur.

För att människor ska kunna resa och uppleva arbetar vi med såväl kunskaps- och informationsspridning som påverkansarbete. Kunskap handlar om att tillgängliggöra, och tillgängliggöra Sverige är precis det som STF vill åstadkomma. Hållbarhet är centralt i allt vi gör och ett av våra övergripande mål är ett Sverige där det är enkelt och inspirerande att turista hållbart.

En viktig förutsättning för att kunna upptäcka Sverige är att det finns boenden runt om i hela landet. STF driver därför, i egen regi och tillsammans med franchisetagare, cirka 250 vandrarhem, hotell, fjällstationer och fjällstugor från söder till norr, från lägen mitt i city till väglöst land. Runt 65 lokalavdelningar

anordnar en mängd lokala aktiviteter och internationellt samarbetar STF med vandrarhemsfederationen Hostelling International och ERA, European Ramblers Association. STF ger ut medlemstidningen Turist.

## **STFs synpunkter på inriktningsunderlaget**

Turism bygger på att människor förflyttar sig till och från olika platser. I linje med en hållbar utveckling av svensk turism så understryker STF vikten av hållbara transporter och bra kommunikationer till attraktiva natur- och kulturområden i hela Sverige. STF verkar för fler och bättre kollektiva transportmöjligheter till boenden och attraktioner.

En väl fungerande infrastruktur med fokus på hållbarhet kräver att såväl den nationella som den regionala kollektivtrafiken tar hänsyn till besöksnäring och turism. I dag planeras kollektivtrafiken huvudsakligen utifrån arbets- och skolpendling medan fritids- och turistresor får stå tillbaka. I Trafikverkets inriktningsunderlag nämns besöksnäringen endast i förbigående. STF menar att större hänsyn bör tas till besöksnäringen och friluftslivet i infrastrukturplaneringen, det skulle vara en viktig signal om att staten menar allvar med utfästelserna om en hållbar turism- och besöksnäring. Regeringen och Trafikverket bör i det kommande arbetet med infrastrukturproposition och nationell plan se till att satsningarna ligger i linje med den kommande nationella besöksnäringstrategin.

Trafikverket slår i inriktningsunderlaget fast att det är järnvägstrafiken som förväntas öka mest relativt sett inom planeringsperioden, det här ligger i linje med vad Svenska Turistföreningen har sett för utveckling de senaste åren. Ett ökande intresse för tågresa bland turister har identifierats med särskild tonvikt på nattåg som är av central karaktär för STF:s verksamhet. Nattågen till Jämtland och övre Norrland som upphandlas av Trafikverket har gått från nedläggningshotade till att i dag ha betydande kostnadstäckning från biljettintäkter och alternativ som drivs på kommersiell basis har tillkommit. Försäljningen av tågbiljetter med STF:s medlemsrabatt hos de olika tågoperatörerna har ökat stadigt de senaste åren.

Vidare slår Trafikverket fast att klimatmålen ska vara en central utgångspunkt för planeringen. Men trots den förväntade ökningen i järnvägstrafiken och det uttalade fokuset på klimatmålen så ryms många centrala järnvägssatsningar inte i den föreslagna planeringsramen med nuvarande ekonomiska ramar. Det menar STF är bekymmersamt. Ett konkret exempel är att medel behöver säkras för att få till stånd upphandlingen av nya nattågsvagnar till den av staten upphandlade sträckan Stockholm-Narvik.

När det gäller vägtrafiken så skriver Trafikverket i inriktningsunderlaget att tillgången till rikstäckande laddinfrastruktur för elfordon är den enskilt viktigaste

framgångsfaktorn för att laddbara fordon ska slå igenom på bred front. Vidare skriver Trafikverket att laddning av elfordon främst sker vid arbetet eller hemmet. Men det är inte bara vid bostäder och arbetsplatser som elfordon parkeras under långa stunder. Alla vi aktörer som erbjuder logi vet att gästernas fordon står still under natten och från STFs sida ser vi en ökad efterfrågan på laddmöjlighet av elfordon vid besöksmål och boenden runtom i landet. Eftersom gäster som reser med elfordon behöver möjlighet att ladda över natten efterfrågar vi fler satsningar kring laddinfrastruktur kopplat till främst småskalig logiverksamhet på landsbygden där de ekonomiska förutsättningarna för detta i dag kan brista. Det behöver bli enklare och billigare även för små besöksnäringföretag, som till exempel STFs franchiseboenden, att investera i laddinfrastruktur.

### Avslutande ord

Sammanfattningsvis vill Svenska Turistföreningen framhålla följande:

- Ta turistisk hänsyn i infrastrukturplaneringen
- Det ökande intresse för tågresor måste mötas upp med investeringar
- Mer satsningar på laddinfrastruktur vid besöksmål och boenden på landsbygden.

En inriktning på infrastrukturplaneringen enligt detta skulle gå hand i hand med det långsiktiga hållbarhetsmål Svenska Turistföreningen strävar efter – ett Sverige som är enkelt och inspirerande att upptäcka hållbart.



Maria Ros Hjelm  
Generalsekreterare och vd  
Svenska Turistföreningen



Daniel Skog  
Tf vice generalsekreterare  
Svenska Turistföreningen