

Infrastrukturdepartementet
i.remissvar@regeringskansliet.se
i.nationellplan@regeringskansliet.se

STR:s remissvar: Inriktningsunderlag inför Transportinfrastrukturplaneringen för perioden 2022 – 2033 och 2022 – 2037 (I2020/02739)

Sveriges Trafikutbildares Riksförbund, STR, är i likhet med andra privata utbildningsorganisationer, inte remissinstans för rubricerat förslag, men vill bidra med ett par generella synpunkter, primärt fokuserad på vägtrafiken.

STR delar fullt uppfattningen att kompetensförsörjning är en central faktor kring utvecklingen av transportsektorn som anges i 2.3.7. *Kompetensförsörjning i transportsektorn*, med Nollvisionen som fortsatt övergripande ledstjärna. STR instämmer med att en ökad grad av digitalisering, automatisering och elektrifiering oundvikligen kommer att innebära att nya kompetenser behöver tillföras och utvecklas inom transportområdet. Detta omfattar både direkt utbildning, men även attitydpåverkan.

STR konstaterar dock att i denna plan omnämns privata aktörer inom trafikutbildningssektorn överhuvudtaget inte, utan det är endast gymnasier och vuxenutbildningar som omnämns. STR förutsätter att detta endast är ett förbiseende och att privata utbildningsaktörer även i framtiden förväntas fylla en viktig funktion för kompetensförsörjningen inom transportsektorn.

Vidare, STR delar utredarens mening att det verkar saknas en samordning av utbildningar kopplat till kompetensförsörjningen i transportsektorn. Även STR menar att det krävs en helhetssyn och samordning av insatser för att t.ex. att få in personer som står långt från arbetsmarknaden in i transportsektorn. Språkstöd och grundutbildning av det svenska transportsystemet och attitydpåverkan är viktiga åtgärdsområden vilka behöver samordnas. STR har erfarenhet av samarbete och delar gärna med sig av erfarenheter från samarbetsprojekt med bl.a. kommuner, Länsstyrelse, andra aktörer inom trafiksäkerhetsområdet kring integration, trafiksäkerhet och arbetsmarknad i allmänhet och transportsektorn i synnerhet.

STR menar att det krävs en övergripande strategi för kompetensförsörjning för att möta kraven i ett framtida, autonomt fordonssamhälle. STR och andra aktörer inom förarutbildningsområdet har sedan 1991 arbetat med människan och människans begränsade förmåga som en central faktor och utgångspunkt i trafiksäkerhetsarbetet. GDE-matrisen torde vara ett självklart styrdokument även i det framtida infrastruktursystemet.

STR framförde dessa synpunkter redan 2018 i remissvaret till ”*Vägen till självkörande fordon – introduktion*” (N2018/01630/MRT) och betonar även i detta sammanhang vikten av att ha en övergripande strategi för hur kompetensförsörjningen ska fungera och hur utbildning och kompetensutveckling ska erhållas för att motsvara de krav som systemet kommer att ställa.

STR deltar gärna i en nödvändig och framtida diskussion kring hur man på bästa sätt säkerställer att utbildning matchar kraven som ställs på framtidens mobilister i ett infrastruktursystem med automatiserade fordon i olika grad.

Landskrona den 29 januari 2021

Med vänlig hälsning

SVERIGES TRAFIKUTBILDARES RIKSFÖRBUND



Benny Gunnarsson
Vice förbundsordförande