

KOMMUNSTYRELSEN

Dnr KS 2020/323-02

§ 10 Yttrande över Trafikverkets remiss "Inriktningsunderlag inför transportinfrastrukturplaneringen för perioden 2022-2033 och 2022-2037"

Trafikverket har skickat ut Inriktningsunderlag för transportinfrastrukturplaneringen för perioden 2022 – 2033 och 2022 – 2037 på remiss till ett urval remissinstanser. Täby kommun finns inte bland remissinstanserna men är i allra högsta grad berörd och lämnar sina synpunkter gemensamt med Stockholm Nordost.

Stockholm Nordost anser att det behövs mer medel i länsplanen för Stockholms län samtidigt som en översyn behövs av den ekonomiska fördelningen mellan nationell plan och länsplanerna. Det är endast alternativen med 20-procentig ökning utan stambanor som Stockholm Nordost anser är realistisk för att genomföra gällande nationell och länsplan och samtidigt möta de behov som finns i Stockholmsregionen. Stockholm Nordost anser att det är en central och avgörande utgångspunkt att gällande nationell plan och länsplan ligger fast. Det innebär att befintliga planer ska genomföras och pågående projekt slutföras. Det är av avgörande betydelse att samtliga parter som ingår avtal och överenskommelser om medfinansiering och samarbete, står fast vid och tar ansvar för både finansiering, planering och genomförande.

Stockholm Nordost lyfter i sitt svar en gemensam prioriterad inriktning för utvecklingen av infrastrukturen i nordost för förbättrad tillgänglighet och framkomlighet.

I ärendet föreligger tjänsteutlåtande daterat den 21 december 2020.

Yrkanden

Ordföranden föreslår kommunstyrelsen att besluta enligt förslaget från samhällsutvecklingskontoret.

Thore Wiberg (SD) yrkar avslag.

Ordföranden ställer först avslagsyrkandet under proposition och finner att kommunstyrelsen avslår det. Därefter ställer ordföranden proposition på sitt eget förslag och finner att kommunstyrelsen bifaller detta.

ordf.sign:.....just.sign:.....

KOMMUNSTYRELSEN

Kommunstyrelsens beslut

1. Kommunstyrelsen beslutar att godkänna gemensamt yttrande från Stockholm Nordost över remiss av ”Inriktningsunderlag inför transportinfrastrukturplaneringen för perioden 2022 – 2033 och 2022 – 2037”
2. Kommunstyrelsen beslutar att godkänna tjänsteutlåtande daterat den 21 december 2020 som sitt yttrande över ”Inriktningsunderlag inför transportinfrastruktur-planeringen för perioden 2022 – 2033 och 2022 – 2037”.

Reservation

Thore Wiberg (SD) reserverar sig mot beslutet (se bilaga).

Expedierat: Trafikverket, Stockholm Nordost

ordf.sign:.....

just.sign:.....



Kommunstyrelsen

RESERVATION
2021-01-25

Punkt 10. Yttrande över Trafikverkets remiss

Sverigedemokraterna reserverar sig mot det gemensamma yttrandet från Stockholm Nordost och därmed också från förslaget i tjänsteutlåtandet.

Vi har inga invändningar på det som kommunen skriver i tjänsteutlåtandet. Istället gäller vår reservation det som saknas i remissvaret.

I Trafikverkets rapport anges ett förmodande om fördubbling av bränslepriserna till 2040 (sid 9). Detta kan komma att innebära en brutal försämring för såväl Täbys bilister som hela Norrorts. Detta antagande får inte passera okommenterat och vi anser att det måste starkt tillbakavisas i en skrivning. Det måste alltså ingå i Norrortskommunernas svar. Annars bör Täby reservera sig.

Det är förstås möjligt att elektrifieringen år 2040 har nått så långt att höga bränslepriser spelar endast en liten roll för trafiken. Men då har i så fall också utsläppen från den trafiken minskat kraftigt varför någon höjning inte krävs. Faktum kvarstår att detta antagande måste bort.

För Sverigedemokraterna

Thore Wiberg

SAMHÄLLSUTVECKLINGSKONTOR SAM

Anna-Ida Eriksson

Kommunstyrelsen
2021-01-25

Yttrande över Trafikverkets remiss ”Inriktningsunderlag inför transportinfrastrukturplaneringen för perioden 2022 – 2033 och 2022 – 2037”

Sammanfattning

Trafikverket har skickat ut Inriktningsunderlag för transportinfrastrukturplaneringen för perioden 2022 – 2033 och 2022 – 2037 på remiss till ett urval remissinstanser. Täby kommun finns inte bland remissinstanserna men är i allra högsta grad berörd och lämnar sina synpunkter gemensamt med Stockholm Nordost.

Stockholm Nordost anser att det behövs mer medel i länsplanen för Stockholms län samtidigt som en översyn behövs av den ekonomiska fördelningen mellan nationell plan och länsplanerna. Det är endast alternativen med 20-procentig ökning utan stambanor som Stockholm Nordost anser är realistisk för att genomföra gällande nationell och länsplan och samtidigt möta de behov som finns i Stockholmsregionen. Stockholm Nordost anser att det är en central och avgörande utgångspunkt att gällande nationell plan och länsplan ligger fast. Det innebär att befintliga planer ska genomföras och pågående projekt slutföras. Det är av avgörande betydelse att samtliga parter som ingår avtal och överenskommelser om medfinansiering och samarbete, står fast vid och tar ansvar för både finansiering, planering och genomförande.

Stockholm Nordost lyfter i sitt svar en gemensam prioriterad inriktning för utvecklingen av infrastrukturen i nordost för förbättrad tillgänglighet och framkomlighet.

Förslag till beslut

1. Kommunstyrelsen beslutar att godkänna gemensamt yttrande från Stockholm Nordost över remiss av ” Inriktningsunderlag inför transportinfrastrukturplaneringen för perioden 2022 – 2033 och 2022 – 2037”
2. Kommunstyrelsen beslutar att godkänna tjänsteutlåtande daterat den 21 december 2020 som sitt yttrande över ”Inriktningsunderlag inför transportinfrastrukturplaneringen för perioden 2022 – 2033 och 2022 – 2037”.

Ärendet

Stockholm Nordost bedömer att infrastruktur är den i särklass viktigaste förutsättningen för kommunernas utveckling och lyfter följande inriktningar som de mest prioriterade.

Mer medel i länsplanen behövs för att kunna hålla takten vad avser behov av bostäder och tillväxten i regionen i övrigt samtidigt som behov finns av en översyn kring fördelningen av medel mellan nationell plan och länsplan. Det är endast alternativen med 20-procentig ökning utan stambanor som Stockholm Nordost anser som realistiskt.

Prioritering av åtgärder. Kommunerna inom Stockholm Nordost ser behov av att gemensamt lyfta en prioriterad inriktning för utvecklingen av transportinfrastrukturen i nordost:

- Roslagsbanan till Arlanda
- Förbättrad framkomlighet på Norrortsleden
- Förbättrad framkomlighet på E18
- Stärkta tvärkopplingar med kapacitetsstark kollektivtrafik.

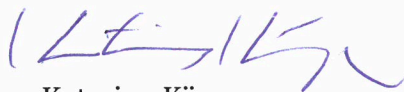
Större satsningar på kollektivtrafik på land och vatten behövs för att kunna erbjuda invånarna i kommunerna ett sammanhållet system och tillgodose alla resbehov.

Förenklad planering och mer byggande för en effektivare användning av satsade medel.

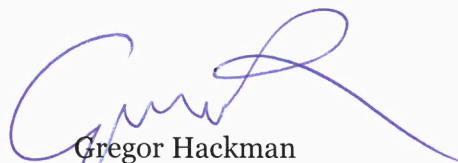
För hållbar samhällsbyggnad krävs mer stöd och fokus på trygga trafikmiljöer med mer gemensamt arbete och fokus på regelverket.

Att stå fast vid befintliga avtal och överenskommelser är av avgörande betydelse och att alla parter tar ansvar för både finansiering, planering och genomförande.

Hålla fast vid gällande planer och projekt är en central och avgörande utgångspunkt. Det innebär att befintliga planer ska genomföras och pågående projekt ska slutföras.



Katarina Kämpe
Kommundirektör



Gregor Hackman
Samhällsutvecklingschef

Bilagor

1. Remisshandling ” Inriktningsunderlag inför transportinfrastrukturplaneringen för perioden 2022 – 2033 och 2022 – 2037”
2. Remissvar Stockholm Nordost daterad 2020-12-11