

2021-01-29

i.remissvar@regeringskansliet.se
kopia i.nationellplan@regeringskansliet.se

Remissvar på Inriktningsunderlag inför transportinfrastrukturplanering för perioden 2022—2033 och 2022—2037 Ert ärendenummer diarienummer I2020/02739

Tillväxtberedningen är ett gemensamt politiskt organ för förbundet Norrbottens Kommuner och Region Norrbotten i strategiska tillväxtfrågor och agerande rörande transport och infrastruktur i länet. Norrbottens Tillväxtberedningen är inte ombedd att komma med synpunkter på förslaget men frågan är angelägen för både Region Norrbotten och samtliga fjorton kommuner inom förbundet Norrbottens Kommuner och därför har Tillväxtberedningen valt att lämna in ett yttrande då en fungerande trafikinfrastruktur är av yttersta vikt för länets utveckling och kommande utmaningar.

Norrbottens Kommuner och Region Norrbotten har även var för sig lämnat in ett remissvar och hänvisar till dessa för mer detaljerade beskrivningar av de synpunkter som sammanfattas i detta svar.

Sammanfattande synpunkter

Det ökade behovet av vidmakthållande är oroande och underhållet av väg- och järnvägsnätet måste prioriteras för att inte försämra funktionaliteten. Uteblivna investeringar och utveckling av transportsystemet riskerar samtidigt att utgöra ett hinder för ett transportsystem som kan bidra till att minska utsläppen från andra delar av samhället, såsom basindustrin och besöksnäringen, när Sverige kan erbjuda gröna platser att besöka, utvecklas och tillverka på. Norra Sverige upplever just nu en kraftig grön nyindustrialisering med stora investeringar för att möta den nya teknikutvecklingen. Transportsystemet utgör en viktig del i den utvecklingen och behöver möta behoven

Fördelningsmodellen behöver ses över och bättre hänsyn behöver tas till stora och växande volymer gods som produceras i norra Sverige. De geografiska fördelningseffekterna av kraftigt höjda bränslepriser som föreslås, drabbar vår glest befolkade landsbygd på ett oacceptabelt sätt. Tillväxtberedningen efterfrågar styrmedel som utjämnar skillnaderna mellan stad och land och mellan olika grupper

Underlaget behöver även utveckla analyserna av regionförstoringens betydelse för jämställdhet och kompetensförsörjning.

Förslaget behöver ha ett ökat fokus på målet att uppfylla kraven i TEN-T förordningen och viktiga gränsöverskridande stråk. Botniska korridoren behöver byggas klart och för Tillväxtberedningen innebär det åtgärder för en fortsatt utbyggnad av järnvägen i norra Sverige och planeringen för att bygga Norrbotniabanan i sin helhet ska intensifieras. Helt enligt Januariavtalet och Regeringens direktiv till inriktningsunderlagets men också målet att uppfylla kraven i TEN-T förordningen.

För att säkerställa gruvnäringens framtida nettoexportbidrag och till den svenska ekonomin måste Malmbanans kapacitet utvecklas som en del i stråket, Botniska korridoren/Scan-Med.


Utöver investeringar för att bygga klart Botniska korridoren behöver andra delar i transportsystemet bidra till omställningen. Vägnetet har och kommer att ha en viktig funktion och åtgärder av stor betydelse för såväl klimat- och miljömål som trafiksäkerhetsmål är mötesseparering och bruttovikt på 74 ton (BK4). Alla delar i transportsystemet måste samspela och då är drift och finansiering av terminaler och hamnar viktiga för en utveckling av överflyttning till järnväg och sjöfart. Länsplanerna är ett verktyg i den regionala utvecklingen som behöver utvecklas genom utökad ram för att bättre kunna bidra till en utveckling i önskad riktning.

Bristande ekonomiska resurser får inte medföra att trafiksäkerhetsstandarden ska säkerställas genom sänkningar av hastigheter på statliga vägnätet. Då mötesseparering är den lösning som Trafikverket valt för att klara både tillgänglighet och trafiksäkerhet behöver både länsplanernas ramar utökas tillsammans med ökade ramar för trafiksäkerhetsåtgärder (mittseparering) på det regionala vägnätet.

En ökad prioritering och finansiellt engagemang från statens sida behövs för regionala flygplatser som är avgörande för exportindustrins behov av utrikesresande, samt samhällets förmåga till skydd och beredskap.

Tillväxtberedningen ser avslutningsvis att investeringar inte kan skjutas upp då brister i transportinfrastruktur riskerar att bli hinder för hela vårt läns utveckling samt för industrins klimatomställning i Norrbotten. Ett resultat av bristen kan dessutom innebära ett hinder för att uppnå regeringens klimatmål 2045.

För Tillväxtberedningen



Claes Nordmark

Ordförande

Norrbottens Kommuner



Nils-Olov Lindfors

Regionråd

Region Norrbotten