



Trelleborg 20210121

Till Tomas Eneroth Infrastrukturdepartementet
Diarienummer I2020/02739

Ny infrastrukturproposition

Trelleborgs Hamn vill till regeringens kommande arbete med 2021 års infrastrukturproposition visa på vikten av statliga investeringar för att kunna förbättra tillgängligheten för godshanteringen till och från Sverige. Skapa större förmåga att föra gods från lastbil till järnväg och sjöfart och därmed skapa förutsättningar att uppfylla uppställda klimatmål.

När Coronapandemin som mest stängde ned EU och resten av Europa visade sig vikten och betydelsen av sjöfarten till Sveriges hamnar. Tack vare sjöfarten och dess koppling till väg och järnväg kunde såväl import som export av varor fortsätta att fungera utan att vara beroende av andra länders gränsövergångar på land.

Inför den kommande infrastrukturpropositionen har regeringen givit ett antal planeringsförutsättningar till Trafikverket. Det betonas att mer gods måste överföras från landsväg till järnväg och kustsjöfart.

Trelleborgs Hamn

Trelleborgs Hamn är Skandinavien största RoRo-hamn, Sveriges andra största hamn i godsvolym räknat och en av EU utpekad Corehamn. Trelleborgs Hamn har för Sverige och Skandinavien ett unikt logistiskt läge där man når inte mindre än fyra transportkorridorer för trafik utomlands. Det är samtliga TEN-T korridorer som går i nord-sydlig riktning och med det når man såväl Väst-, Central-, som Östeuropa. Trelleborgs Hamn ingår i TEN-T korridoren Scandinavian-Mediterranean korridoren och Motorways of the Sea.

Trelleborgs Hamn AB
Box 51, 231 21 Trelleborg

Besöksadress
Västra kajen

Telefon
0410-36 37 00

Telefax
0410-36 37 29

Orgnr
556008-2413

E-mail: trelleborgs.hamn@port.trelleborg.se
www.trelleborgshamn.se



27 procent av den totala RoRo-volymer i Sverige går genom Trelleborgs Hamn. Hamnen har 30 ankomster/avgångar per dygn med cirka 3 500 fordon som varje dag passerar Trelleborgs Hamn, med en genomsnittlig årlig ökning av godsflödena med cirka 6 procent/år. Nuvarande prognoser justerad för de effekter Coronapandemin inneburit pekar på att det 2023 kommer att passera 1 miljon lastbilar i Trelleborgs Hamn och 2026 kommer 1,8 miljoner enheter att passera hamnen (landsväg och järnväg).

Samtidigt som lastbilar dominerar godstransporterna kan vi med glädje se den positiva utvecklingen för de satsningar som Trelleborgs Hamn gjort på tågtrafiken och då i synnerhet den intermodala järnvägstrafiken. Dessa kommer att resultera i en uppgång för den intermodala trafiken med 100 procent under 2020 jämfört med 2019. Förutom den intermodala järnvägstrafiken kommer hamnen att 2020 hantera cirka 20 000 konventionella järnvägsvagnar.

Trelleborgs Hamn fortsätter att utvecklas för att kunna möta framtidens godsflöden. För att möta behovet av ökad kapacitet, förbättrad intermodalitet och möjlighet för nästa generations RoRo-fartyg att kunna angöra hamnen investerar nu Trelleborgs Hamn mer än 1 miljard kronor på att bygga en ny hamn i östligt läge. Till årsskiftet 2020/21 kommer de första två färjelägena att vara färdigställda. Resterande färjelägen kommer att vara färdigställda till årsskiftet 2021/22.

Trelleborgs Hamn kommer aktivt att kunna bidra till Sveriges och EU:s klimatomställning

Med nästa generations färjor kommer mer gods kunna transporteras med sjöfart helt enligt de ambitioner som EU och den svenska regeringen har. Trelleborgs Hamn är Sveriges enda järnvägshamn för gods och med hamnens ökade kapacitet kommer den intermodala järnvägstrafiken att ytterligare kunna utvecklas.

Med hamnens ökade kapacitet skapas också förutsättningar för att kunna utveckla den sjömodala trafiken där gods via trailers flyttas från väg till sjö.

Det är positivt med den kraftiga ökningen av den intermodala järnvägstrafiken, men även att Trelleborgs Hamn nu beslutat att utveckla sjömodal trafik där gods flyttas från väg till sjö.

Detta sammantaget ligger väl i linje med EU:s samt Sveriges klimatmål för 2030.

I Trafikverkets planeringsförutsättningar inför arbetet med 2021 års infrastrukturproposition pekas därför också mycket riktigt ut att kommande investeringar skall främja beslutade klimatmål och att mer gods måste föras från landsväg till järnväg och kustsjöfart.

Trelleborgs Hamn AB
Box 51, 231 21 Trelleborg

Besöksadress
Västra kajen

Telefon
0410-36 37 00

Telefax
0410-36 37 29

Org nr
556008-2413

E-mail: trelleborgs.hamn@port.trelleborg.se
www.trelleborgshamn.se



I sin strävan att stärka sjöfartens och järnvägens attraktions- och konkurrenskraft har därför EU anslagit medel till byggandet av den nya hamnen i Trelleborg samt för att säkerställa dess effektivitet och konkurrenskraft även till den av Trelleborgs kommun beslutade och under planläggning östra hamninfarten med tillhörande uppställningsplats samt östlig ringväg.

Östlig ringväg med tillhörande östlig hamninfart och uppställningsplats för cirka 500 fordon är en förutsättning för att skapa en effektiv och konkurrenskraftig logistik till och från hamnen för att därmed stärka sjöfartens konkurrenskraft och därmed kunna föra gods från lastbil till järnväg och sjöfart.

Mot denna bakgrund konstaterar vi oroligt att Trafikverket inte avser att lyfta fram betydelsen av östlig hamninfart och östlig ringväg i sitt planeringsarbete utan istället arbeta vidare med så kallade trimningsåtgärder av befintlig västlig infart till hamnen. Konsekvenserna av detta på såväl kort- som lång sikt ser vi som förödande, då befintlig västlig infart bygger på nuvarande läge för hamnen, som etablerades i sin struktur under 1940-talet, kommer detta resultera i komplicerade, ineffektiva och markförstörande lösningar för att kunna få logistiska lösningar för av- och pålastning av färjorna i den nya östliga hamnen. Det kommer att ta betydande anspråk av mark för uppställning och clearing av fordon som kommer att begränsa uppbyggnad av intermodala omlastningar som i sig kräver moderna tidsoptimerande anläggningar, detta för att minimera våra fartygs vänteläge i hamn. Desto längre tid i hamnläge, desto sämre konkurrensmöjligheter för intermodal trafik.

Vi önskar därför att regeringen i sin kommande proposition tydligt anger att den anser det som viktigt att östlig hamninfart med tillhörande östlig ringväg byggs med ett tillhörande riksintresse som Europaväg 6 och 20.

Dubbelspår järnväg Malmö-Trelleborg

Ett ytterligare hinder för att kunna utveckla godstransporter på järnväg mellan Sverige och resten av Europa är att det endast finns enkelspårig järnväg mellan Malmö och Trelleborg. Redan idag med de förhållandevis blygsamma volymer av gods som går på järnväg mellan Malmö och Trelleborg uppstår trängsel och konkurrens om tider mellan gods- och persontrafik.

Trelleborgs Hamn AB
Box 51, 231 21 Trelleborg

Besöksadress
Västra kajen

Telefon
0410-36 37 00

Telefax
0410-36 37 29

Org nr
556008-2413

E-mail: trelleborgs.hamn@port.trelleborg.se
www.trelleborgshamn.se



Många tror sig veta att när den nya järnvägsförbindelsen kommer att vara färdigställd över Fehmarn-Belt kommer kapaciteten för spårbundna godstransporter att säkerställas. Med vår erfarenhet av godstransporter kommer så inte bli fallet. Fehmarn-Belt förbindelsen kommer inte att vara ett alternativ att transportera gods mellan Central- och Östeuropa och Skandinavien. Det blir en för stor omväg. Många hävdade att öppnandet av Öresundsbron kraftigt skulle ändra godsflödena till och från Sverige, så blev det inte, den årliga volymtillväxten på cirka 8 procent har fortsatt efter det att Öresundsbron invigdes 2000. Dessutom vill vi framhäva de risker det innebär med ett beroende av transittrafik genom ett enda land för ett lands egenförsörjning av varor, vilket tydligt visade sig under nedstängningen av Europa under våren 2020 pga. Coronapandemin.

Vi ser det därför som av yttersta vikt att regeringen i den kommande infrastrukturpropositionen ger Trafikverket i uppdrag att påbörja utredningsarbetet avseende dubbelspårig järnväg mellan Malmö och Trelleborgs Hamn och dessutom verkar för att det får TEN-T status.



Med vänlig hälsning

Jörgen Nilsson
VD

Telefon: 0410-36 37 02
Fax: 0410-36 37 29
Mobil: 070 - 9369702
E-post: jorgen.nilsson@port.trelleborg.se
www.trelleborgshamn.se

Trelleborgs Hamn AB
Box 51, 231 21 Trelleborg

Besöksadress
Västra kajen

Telefon
0410-36 37 00

Telefax
0410-36 37 29

Org nr
556008-2413

E-mail: trelleborgs.hamn@port.trelleborg.se
www.trelleborgshamn.se