

Remissvar på Stöd till utbyggnad av infrastruktur för mobila tjänster (PTS-ER-2026:3)

Diarienummer: Fi2026/00227

Einrides synpunkter

Övergripande inställning

Einride stödjer till stor del Post- och telestyrelsens förslag avseende statligt stöd till utbyggnad av infrastruktur för mobila tjänster. Det är ett viktigt initiativ för Sveriges fortsatta digitalisering och konkurrenskraft.

Samtidigt vill vi understryka att 5G-tekniken i grunden också är skapad för automations- och industritillämpningar. Dessa tillämpningar ställer ytterligare, nödvändiga krav på framtidens mobilnät. Tyvärr har inte potentialen med 5G för industrin utnyttjats fullt ut då det föreligger ett marknadsmisslyckande. Därmed behöver ett nyutformat stöd ta större hänsyn till även industrins behov.

För att stödet ska ge maximal effekt och effektivt tillgodose framtidens transport- och logistikbehov rekommenderar Einride att följande tre punkter justeras i den slutliga utformningen:

Relevanta förändringsförslag

1. Höj kravet på upplänkshastighet till minst 10 Mbit/s

- **Bakgrund:** Traditionellt fokuserar minimikrav i mobilnät främst på nedlänk (PTS föreslår 100 Mbit/s nedlänk och 1 Mbit/s upplänk).
- **Motivering:** Det är framför allt en kraftig förbättring (*step change*) i upplänken som kommer att möjliggöra framtidens högpresterande, tillförlitliga och avancerade tjänster – däribland autonoma transporter. Våra lastbilars liksom självkörande taxibilars erfarenhet visar att autonoma transporter kräver en garanterad upplänkshastighet om minst 10 Mbit/s.
- **Marknadsmisslyckande:** I dag saknar mobiloperatörerna både krav och ekonomiska incitament att bygga täckning för så pass avancerad upplänkshastighet. Det skapar ett marknadsmisslyckande där storskaliga autonoma tjänster inte tas fram. Stödet bör därför inriktas mot högre prestandakrav i upplänken.



2. Ställ krav på praktiskt genomförbart grossisttillträde (MOCN)

- **Motivering:** Kravet på operatörer som erhåller stöd bör innefatta ett enkelt och praktiskt genomförbart grossisttillträde till radioaccessnätet (så kallad Multi-Operator Core Network, MOCN) med nödvändiga KPI:er för andra aktörer än enbart den frekvensägande operatören.
- **Syfte:** Detta är avgörande för att förhindra snedvridning av konkurrensen samt för att möjliggöra tjänsteutveckling från så många marknadsaktörer som möjligt.

3. Fokusera till högtrafikerade områden där frekvenserna gör störst nytta

- **Motivering:** Eftersom stödet avser frekvensband över 1 GHz lämpar det sig bäst för vägar med relativt hög trafikvolym. För generell yttäckning i glesbygd är det endast tekniskt och ekonomiskt försvarbart att bygga med lägre frekvenser (< 1 GHz), vilket faller utanför denna utrednings ramar.
- **Prioritering:** Stödet bör fokuseras till Europavägar, större riksvägar samt särskilda flaskhalsar såsom tågtunnlar och vägtunnlar där täckning med hög upplänkskapacitet idag är otillräcklig.

Einride är ett svenskt techbolag grundat år 2016. Einrides egenutvecklade självkörande lastbil var den första i världen som fick tillstånd att köra på allmän väg och Einride är den enda EU-baserade scale-upen inom självkörande vägtransporter som nått enhörningsstatus. Einride bygger också ut uppkoppling för självkörande vägtransporter. Utöver det har Einride bland de största flottorna av tunga elektrifierade lastbilar på flera marknader i Europa och Nordamerika. Företaget bygger också ut laddstationer för tunga fordon på flera marknader, däribland Sverige. Dessutom erbjuder Einride en plattform för planering, optimering och uppföljning av eldrivna tunga transporter.

Kontakt på Einride:

Ludvig Hubendick,

Public Affairs Director,

ludvig.hubendick@einride.tech