



Regionala utvecklingsavdelningen

Enheten för transport och infrastruktur

REMISSVAR

Lars Winther-Hansen, Regional
bredbandskoordinator

Datum 2026-09-09
Ärendenummer 2026-POL000235

Adressat, ange namn

Adressat, ange adress

Remiss av rapporten Stöd till utbyggnad av infrastruktur för mobila tjänster PTS-ER-2026:3

Region Skåne välkomnar möjligheten att lämna synpunkter på Post- och telestyrelsens rapport om statligt stöd till utbyggnad av infrastruktur för mobila tjänster.

Sammanfattning

Region Skåne välkomnar ett statligt stöd som stärker mobilnätens täckning och kapacitet där marknaden inte förmår tillgodose samhällets behov. Robust och tillförlitlig mobil uppkoppling är en grundläggande förutsättning för regional utveckling, näringslivets konkurrenskraft, offentlig service, beredskap och möjligheten att bo, leva och verka i hela landet.

Region Skåne bedömer samtidigt att PTS förslag är alltför snävt. Det utgår främst från nationella täckningsdata och prioriterar högtrafikerade väg- och järnvägsstråk, medan regionala behov och faktisk samhällsnytta ges begränsat utrymme. Stödmodellen behöver därför utvecklas innan den kan ligga till grund för ett långsiktigt och ändamålsenligt stöd.

Regionala behov måste styra stödet

Digital infrastruktur är en central förutsättning för hållbar regional utveckling. Behoven varierar mellan olika delar av landet och kan inte bedömas enbart utifrån nationella täckningskartor eller tekniska modeller. Skåne präglas av stora landsbygdsområden, platsbundna näringar, gränsöverskridande arbetsmarknader och omfattande samhällsviktig verksamhet utanför de större transportstråken.

Stödet bör därför utgå från faktiska samhällsbehov och regional utvecklingsnytta. Nationell statistik behöver kompletteras med regional och kommunal kunskap om var bristande mobil uppkoppling begränsar näringsliv, offentlig service, kollektivtrafik, vård, beredskap och möjligheten att bo och arbeta i hela länet.

Regionerna bör ges en tydlig och formaliserad roll i behovsanalys, prioritering och kvalitetssäkring. Som regionalt utvecklingsansvariga besitter regionerna den samlade kunskap som krävs för att stödet ska träffa rätt. En regional fördelningsmekanism bör också övervägas för att säkerställa att hela landet får del av satsningarna.

Stödet bör omfatta fler geografier

Region Skåne delar bedömningen att god mobil täckning längs vägar och järnvägar är viktig, men anser att avgränsningen är alltför snäv. I många län finns lika stora eller större behov i landsbygdsområden, skogs- och jordbruk, besöksnäring, arbetsplatser utanför tätorter och andra samhällsviktiga verksamheter.

Stödet bör därför kunna omfatta fler geografiska områden när regionala behov och marknadsmisslyckanden kan påvisas. Annars riskerar betydande delar av landets behov att stå utan lösning under lång tid.

Stödmodellen behöver vara långsiktig

Mobilnäten kommer kontinuerligt att behöva utvecklas i takt med digitalisering, AI, automatisering och ökade krav på kapacitet och robusthet. Ett statligt stöd bör därför inte endast avhjälpa dagens brister utan även skapa förutsättningar för framtidssäker, uppgraderingsbar och robust infrastruktur.

Bedömningen av marknadsmisslyckanden behöver samtidigt utvecklas. Planerade kommersiella investeringar bör endast påverka stödgivningen om de är konkreta, finansierade och tidsatta. Beslutsunderlagen bör dessutom kompletteras med regional kunskap och användarperspektiv eftersom teoretisk täckning inte alltid motsvarar faktisk funktion.

Samordning med andra statliga satsningar

Mobilstödet bör samordnas med övriga statliga insatser inom digital infrastruktur, exempelvis robusthetsåtgärder, fiberutbyggnad, totalförsvaret och införandet av Rakel G2. En samlad planering ger bättre resursutnyttjande och ökar möjligheterna att möta samhällets långsiktiga behov.

Region Skånes ställningstagande

Region Skåne tillstyrker att staten inför ett stöd till utbyggnad av mobil infrastruktur men anser att stödmodellen behöver utvecklas.

Regeringen bör säkerställa att stödet:

- utgår från regionala behov och faktisk samhällsnytta,
- ger regionerna en tydlig roll i behovsanalys, prioritering och kvalitetssäkring,
- innehåller en regional fördelningsmekanism,
- kan omfatta fler geografier än högtrafikerade väg- och järnvägsstråk,
- bygger på en träffsäker identifiering av marknadsmisslyckanden, och
- bidrar till robust och framtidssäker mobil infrastruktur.

Med dessa förändringar kan stödet bli ett effektivt verktyg för att stärka regional utveckling, näringslivets konkurrenskraft, samhällets beredskap och likvärdiga möjligheter att bo, leva och verka i hela Sverige.

Med vänlig hälsning,

Lars Winther-Hansen

Regional bredbandskoordinator

Region Skåne

Rådhus Skåne

Västra Storgatan 12

291 89 Kristianstad

Telefon: 044-309 30 00

region@skane.se

skane.se