



Beslutande organ
Kommunstyrelsen

Mottagare
Finansdepartementet

Remiss, Rapporten Stöd till utbyggnad av infrastruktur för mobila tjänster (PTS-ER-2026:3)

Sammanfattning

Trelleborgs kommun ser positivt på förslaget om ett statligt stöd till utbyggnad av mobil infrastruktur i områden där marknadsmässiga förutsättningar saknas. En stärkt mobil täckning och kapacitet är en grundförutsättning för digitalisering, verksamhetsutveckling och likvärdig service i hela kommunen. Kommunen ser positivt på den föreslagna stödmodellen men bedömer att kommunernas roll i planeringsprocessen, hänsyn till miljö- och planeringsförutsättningar samt behovet av långsiktigt hållbara och robusta lösningar bör tydliggöras i det fortsatta arbetet.

Yttrande

Trelleborgs kommun lämnar följande yttrande:

Trelleborgs kommun ser positivt på förslaget om ett statligt stöd till utbyggnad av mobil infrastruktur i områden där marknadsmässiga förutsättningar saknas. En stärkt mobil täckning och kapacitet är en grundförutsättning för digitalisering, verksamhetsutveckling och likvärdig service i hela kommunen. Trelleborgs kommunen bedömer att förslaget utgör ett viktigt steg mot en mer likvärdig och robust digital infrastruktur.

Ur ett IT-perspektiv är en robust och tillgänglig mobil infrastruktur avgörande för såväl kommunal verksamhet som samhällsviktig funktionalitet. Kommunens verksamheter blir i ökande grad beroende av mobil uppkoppling för exempelvis mobilt arbete, digitala trygghetslösningar och uppkopplade sensorer. Förslagen i rapporten bidrar därför till att stärka förutsättningarna för fortsatt digital utveckling.

Trelleborgs kommun vill särskilt understryka vikten av att den utbyggda infrastrukturen utformas med höga krav på driftsäkerhet, robusthet och tillgänglighet, även vid störningar och kris. Det är även positivt att principer om öppet tillträde (grossisttillträde) föreslås, då detta kan främja konkurrens

och bidra till bättre och mer kostnadseffektiva tjänster.

Kommunen ser samtidigt ett behov av fortsatt tydlighet kring ansvarsfördelning mellan stat, operatörer och kommuner, särskilt i frågor som rör planering, etablering och långsiktig förvaltning av infrastrukturen.

Kommunen vill lyfta vikten av att kommunernas kunskap om lokala förutsättningar tas till vara i det fortsatta arbetet. Genom översiktsplanering, detaljplanering och annan fysisk planering har kommunerna god kännedom om framtida utvecklingsområden, transportstråk, verksamhetsområden och samhällsviktiga funktioner där behovet av robust mobil kommunikation kan förväntas öka. Kommunernas medverkan vid kartläggning och prioritering av stödområden bedöms därför vara en viktig förutsättning för ett träffsäkert genomförande.

Kommunen vill vidare lyfta betydelsen av att stödmodellen utformas med förståelse för de plan- och tillståndprocesser som ofta föregår etablering av mobil infrastruktur. Utbyggnad av master och annan teknisk infrastruktur kan beröra allmänna intressen såsom naturvärden, kulturmiljöer, landskapsbild och totalförsvarets intressen. En tidig dialog mellan operatörer, kommuner och berörda myndigheter kan bidra till en mer effektiv planering och minska risken för senare förseningar.

Kommunen ser positivt på att rapporten uppmärksammar behovet av teknikneutralitet och långsiktiga investeringar. Samtidigt bör stödmodellen i möjligaste mån främja samlokalisering av tekniska anläggningar. Detta kan bidra till en mer effektiv markanvändning, minskad påverkan på landskapsbilden och ett mer resurseffektivt nyttjande av både offentlig och privat infrastruktur.

Kommunen vill också framhålla vikten av att robusthetsaspekter ges en tydlig plats i stödmodellen. Mobil kommunikation utgör en central del av samhällets beredskap och förmåga att hantera kriser och extraordinära händelser. Vid utbyggnad av ny infrastruktur bör därför även frågor om reservkraft, redundans och klimatanpassning beaktas för att säkerställa långsiktig funktionalitet.

Vidare bedömer kommunen att stödmodellen bör utformas med ett långsiktigt perspektiv. Den kommunala samhällsplaneringen sträcker sig ofta över flera decennier och den infrastruktur som byggs idag behöver kunna möta framtida behov. Även om vissa användningsområden, såsom uppkopplade transporter och andra avancerade digitala tjänster, ännu befinner sig i ett utvecklingsskede är det angeläget att investeringarna utformas så att de är framtidssäkra och kan stödja kommande teknikutveckling.

För Trelleborgs kommun vill kommunen särskilt lyfta betydelsen av robust mobil kommunikation längs kommunens strategiska transportstråk.

Trelleborgs hamn är en central nationell och internationell transportnod med stor betydelse för godsflöden, näringsliv och totalförsvar. God mobil täckning och kapacitet längs anslutande väg- och järnvägsstråk är därför av stor betydelse för både regional och nationell funktion.

Sammanfattningsvis tillstyrker Trelleborgs kommun förslagen i rapporten, med betoning på vikten av robusthet, samverkan och långsiktiga förutsättningar för digital infrastruktur som en del av samhällets grundläggande funktioner. Kommunen ser positivt på den föreslagna stödmodellen men bedömer att kommunernas roll i planeringsprocessen, hänsyn till miljö- och planeringsförutsättningar samt behovet av långsiktigt hållbara och robusta lösningar bör tydliggöras i det fortsatta arbetet.