

Finansdepartementet
fi.remissvar@regeringskansliet.se

Stockholm 2026-09-10

Remissyttrande;

Visitass synpunkter på Post- och telestyrelsens rapport Stöd till utbyggnad av infrastruktur för mobila tjänster PTS-ER-2026:3 (ert diarienummer Fi2026/00227)

Visita är bransch- och arbetsgivarorganisation för den svenska besöksnäringen. Visita samlar över 6 000 medlemsföretag med närmare 9 000 arbetsställen, huvudsakligen hotell, restauranger, caféer, campingföretag, vandrarhem, skidanläggningar, nöjes- och djurparker, turistbyråer, museer samt turist- och eventföretag. Visita tecknar branschens kollektivavtal och är en medlemsorganisation i Svenskt Näringsliv. Som branschorganisation hjälper Visita företagen att växa och utvecklas och är besöksnäringens företrädare i politiska frågor.

Visita har tagit del av rubricerad rapport och får härmed inkomma med följande.

Sammanfattningsvis anser Visita att:

- Visita tillstyrker att ett statligt stöd införs för utbyggnad av sammanhängande täckning och kapacitet i mobilnäten längs väg- och järnvägsstråk där kommersiella förutsättningar saknas.
- Visita anser att PTS, i den fortsatta utformningen av stödets urval och prioritering, bör komplettera trafik- och platsdata med relevanta uppgifter om besöksintensitet och säsongsvariationer.

Visitass synpunkter

Mobil konnektivitet är viktig för besöksnäringen

En väl fungerande digital konnektivitet är, liksom fungerande transportinfrastruktur, en grundläggande förutsättning för en hållbar och konkurrenskraftig besöksnäring i hela landet. Brister i mobil täckning och kapacitet längs väg- och järnvägsstråk påverkar både företag och resenärer negativt. PTS konstaterar också i rapporten att otillräcklig mobil konnektivitet kan skada bland annat turism, och att rekreations- och turistnäringar är platsberoende verksamheter med behov av digitalisering.

Visita välkomnar därför PTS förslag hur ett statligt stöd för utbyggnad av sammanhängande mobil infrastruktur i områden där marknaden inte själv kan bära investeringen kan införas.

Prioriteringsmodellen bör bättre fånga besöksnäringens förutsättningar

PTS föreslagna prioriteringsmodell utgår från trafikmängd eller tågtrafik samt från antalet hushåll, arbetsställen, samhällsfunktioner och berörd area i anslutning till de aktuella stråken. Det är relevanta utgångspunkter. För besöksnäringen är det samtidigt viktigt att modellen också kan fånga stråk där användningen är koncentrerad till delar av året.

Besöksresandet skiljer sig ofta från vardagspendling genom att belastningen kan vara hög under semesterperioder, helger, skollov och större evenemang. Stråk med stor betydelse för turistdestinationer och besöksmål riskerar därför att underskattas om bedömningen huvudsakligen utgår från årsgenomsnitt och folkbokförd befolkning. Detta gäller särskilt på orter där antalet människor under högsäsong väsentligt överstiger den fasta befolkningen.

Visita anser därför att PTS i den fortsatta utformningen av stödet bör möjliggöra för att prioriteringsunderlaget kompletteras med relevanta uppgifter om besöksintensitet och säsongsvariationer längs de väg- och järnvägsstråk som kan omfattas av stödet. Exempelvis kan gästnätter och besöksmål användas för att bedöma stråkens betydelse för lokala företag och regional utveckling. En sådan komplettering skulle också stärka analysen av hur stödet bidrar till utvecklingen av berörda ekonomiska verksamheter.

Sammanfattning

Mot bakgrund av ovanstående tillstyrker Visita förslaget om ett statligt stöd för utbyggnad av infrastruktur för mobila tjänster längs väg- och järnvägsstråk. Visita anser samtidigt att PTS i den fortsatta utformningen av stödets urval och prioritering bör beakta besöksnäringens säsongsvariationer och besöksintensitet. Det skulle göra stödet mer träffsäkert och bidra till tillgänglighet, trygghet och konkurrenskraft i hela landet.

Med vänlig hälsning



Christer Fogelmarck
VD



Mattias Svanold
Näringspolitisk Expert