

Delbetänkandet Hälso- och sjukvård i det civila försvaret – underlag till försvarspolitisk inriktning (SOU 2020:23)

Transportstyrelsen svarar härmed på ovanstående remiss. Vi stöder utredning och lämnar endast några kommentarer på delar ur kapitel 6 *Sjuktransporter i kris och krig*.

Transportstyrelsens kommentarer

Vi stöder utredningens bedömning om behov av tydlig samordningsfunktion för samtliga typer av transporter enligt avsnitt 6.3 *Samordning av sjuktransporter*, av skäl som däri beskrivs. Därtill stöder vi förslaget om att det i en ytterligare utredning även bör ingå kartläggning och beskrivning av sjuktransportorganisation inom respektive aktör, regionalt och nationellt (se avsnitt 6.3.6 *Det finns vinster med ökad samordning*, sid 117).

Vi stöder även utredningens bedömning att ta fram förslag om modern nationell förstärkningsorganisation för sjuktransporter enligt avsnitt 6.4 *Förstärkningsresurs för sekundärtransporter i kris och krig*. På sid 119 resonerar utredningen om ”... tillgång till enklare sjuktransportfordon ...” och om att nyttja befintliga fordon i kollektivtrafiken som sjuktransportfordon. Dessa fordon ska enligt utredningen tas ut i förväg och krigsplaceras. I sammanhanget kan nämnas att Transportstyrelsen är en av aktörerna i befintliga fordonsuttagningsprocessen. Det civila försvarets fordonsbehov sammanställs och justeras årligen av Trafikverket på underlag från de civila myndigheterna inklusive länsstyrelserna och regionerna varefter krigsplacering sker via Försvarsmakten. I denna process tillhandahåller Transportstyrelsen registeruppgifter.

Beslut i detta ärende har fattats av ställföreträdande generaldirektör Anita Johansson. I den slutliga handläggningen av ärendet deltog utredaren Thomas Simonsson, även föredragande.

Anita Johansson
Ställföreträdande generaldirektör