

Diarienummer: KN2026/00066

Ellenor Grundfelt
ellenor.grundfelt@energigas.se

Klimat- och näringslivsdepartementet
kn.remissvar@regeringskansliet.se

kopia till
kn.kl@regeringskansliet.se

Stockholm den 20 mars 2026

Remissvar av Revidering av koldioxidkraven för lätta fordon och av EU:s regler om fordonsmärkning

Energigas Sverige, som är branschorganisationen för energigaserna i Sverige, har tagit del av rubricerat förslag från EU-kommissionen. Vi delger härmed vårt yttrande enligt Klimat- och näringslivsdepartementets remiss den 5 februari 2026.

Energigas Sverige välkomnar Europeiska kommissionens ambition att stärka den europeiska fordonsindustrins konkurrenskraft i kombination med att uppnå EU:s klimatmål. Vi ser särskilt positivt på ansatsen att utveckla ett mer teknikneutralt regelverk.

Bristen på teknikneutralitet i de nuvarande koldioxidnormerna är en fråga som Energigas Sverige har uppmärksammat under lång tid. Det befintliga regelverket har i praktiken styrt utvecklingen ensidigt mot el- och vätgasdrivna fordon. Dessa tekniker är viktiga och kommer att spela en central roll i omställningen, men de är inte tillräckliga på egen hand för att nå klimatmålen. Omställningen kan ske både snabbare och mer kostnadseffektivt genom att fler lösningar tillåts bidra, såsom biogasdrivna fordon, vilka kan minska utsläppen med upp till – och i vissa fall mer än – 100 procent. Mot bakgrund av att utsläppen från vägtrafiken inom EU fortfarande inte minskar så är det angeläget att fullt ut nyttja samtliga tillgängliga klimatsmarta tekniker.

Den pågående översynen utgör ett viktigt tillfälle att säkerställa verklig teknikneutralitet i regelverket, så att alla utsläppsreducerande lösningar – inklusive gasformiga drivmedel – kan bidra på lika villkor. Kommissionens förslag om bränslekrediter är ett steg i rätt riktning genom att det erkänner de förnybara bränslenas roll i omställningen. Samtidigt kvarstår problematiken med ett ensidigt fokus på avgasrörsutsläpp, vilket inte är förenligt med principen om teknikneutralitet.

När det gäller den föreslagna märkningen av fordon avstyrker Energigas Sverige förslaget att basera den på fordonets avgasrörsutsläpp. I Sverige, liksom i flera andra medlemsstater, är andelen biogas i fordonsgasen hög (närmare 100 % procent i Sverige). En märkning baserad enbart på avgasrörsutsläpp skulle därför ge en missvisande bild, då den utgår från ett hypotetiskt scenario där fordonet drivs med naturgas. För att ge konsumenter korrekt och relevant information bör märkningen i stället baseras på ett well-to-wheel-perspektiv (WTW).

Det är också vad som föreslogs i Energimyndigheten regeringsuppdrag *"Vägledning om lätta fordonas energianvändning och koldioxidutsläpp"*. Energimyndigheten poängterade – vilket vi instämmer i – att koldioxidutsläpp beräknat WTW ger mer sanningsenlig information om faktiska utsläpp, och synliggör den klimatpåverkan som elanvändning har, vilket är viktigt att förmedla till konsument. Vidare konstaterades att WTW-data också synliggör de avsevärt lägre utsläpp som biodrivmedel orsakar jämfört med fossila alternativ.

Utformningen av regelverket för lätta fordon kommer sannolikt påverka kommande revidering av motsvarande regelverk för tunga fordon. Speciellt inom det tunga segmentet utgör biogas och vätgas viktiga komplement till elektrifieringen. För långväga tunga transporter är elektrifiering särskilt utmanande, och utan ett EU-regelverk som erkänner och stimulerar alternativa lösningar finns en betydande risk för ett fortsatt beroende av fossil diesel. Det är därför avgörande att även dessa alternativa tekniker ges goda förutsättningar inom regelverket.

Med vänliga hälsningar,



Ellenor Grundfelt
Strategichef och ansvarig styrmedel