



Klimat- och näringslivsdepartementet
kn.remissvar@regeringskansliet.se

Kopia till:
kn.kl@regeringskansliet.se

2026-03-20

Er ref: KN2026/00066

FF ref: 2026/3

Remissyttrande: Revidering av koldioxidkraven för lätta fordon och av EU:s regler om fordonsmärkning

Finansbolagens Förening (Finansbolagen) har fått möjlighet att yttra sig över Europeiska kommissionens förslag till Europaparlamentets och rådets förordning om ändring av förordning (EU) 2019/631 vad gäller koldioxidstandarder för nya lätta fordon och fordonsmärkning samt om upphävande av direktiv 1999/94/EG. Kommissionen föreslår sammanfattningsvis att målen för minskade koldioxidutsläpp för nya lätta fordon till viss del minskas och att kompensatoriska åtgärder införs, att små EU-tillverkade elfordon får riktade förmåner samt att en ny fordonsmärkning införs.

Finansbolagen stödjer målet med den gröna omställningen av vägtransporter. Finansbolagens medlemmar spelar också en central roll som möjliggörare genom olika finansierings-lösningar/leasing till bl.a. hushåll och små och medelstora företag som gör att de kan få tillgång till s.k. nollutsläppsfordon.

Svenska företag inom fordonssektorn ligger redan i framkant av den gröna omställningen genom omfattande investeringar i produktion av nollutsläppsfordon. Svenska företag som brukar fordon har också genomfört en övergång till nollutsläppsfordon i snabbare takt i förhållande till den övriga fordonsparken. För dessa föregångare innebär kommissionens förslag att förutsägbarheten inför kommande beslut om investeringar i fortsatt nollutsläppsteknik blir betydligt mindre. Dessutom riskerar riktade förmåner för små EU-tillverkade elbilar att snedvrider konkurrensen mellan tillverkare och skapa betydande handelshinder i förhållande till likasinnade länder utanför EU. Handelshinder som i sin tur medför ökade och onödiga kostnader för omställningen till nollutsläppsfordon. Minskad förutsebarhet och ökade kostnader leder högst sannolikt också till att omställningen kommer att gå långsammare, vilket inte är ändamålsenligt för att uppnå klimatmålen. Finansbolagen återoppar även Finansbolagens [remissvar](#) den 26 februari 2026 angående EU-kommissionens förslag till förordning om rena företagsflottor. Finansbolagen är därför utifrån dessa negativa konsekvenser också negativ till den föreslagna revideringen av koldioxidkraven för lätta fordon. Dock välkomnas, på av regeringen i faktapromemorian anförda argument, förslaget om ny fordonsmärkning av lätta fordon.

FINANSBOLAGENS FÖRENING

Per Holmgren
Per Holmgren