



26 03 19

Regeringskansliet / Klimat-och näringslivsdepartementet

Diarienummer KN2026/00066

Svar på remiss av revidering av koldioxidkraven för lätta fordon och av EU:s regler om fordonsmärkning

kn.remissvar@regeringskansliet.se och
med kopia till kn.kl@regeringskansliet.se

Detta remissvar är utarbetat av Kungliga Automobil Klubbens (KAK) expertråd under ledning av ordförande Anders Ydstedt.

Postadress:
Box 56038
102 17 Stockholm

Besöksadress:
Villa Godthem
Rosendalsvägen 9
Stockholm

Internet
www.kak.se

E-mail
kontakt@kak.se

Telefon
08-678 00 55



Remissvar kring ”Revidering av koldioxidkraven för lätta fordon och av EU:s regler om fordonsmärkning”

Sammanfattning

- Kungliga Automobil Klubben, KAK, välkomnar de föreslag som kommissionen lägger fram med mer realistiska mål för minskade utsläpp genom teknikneutralitet.
- Det är möjligt att ytterligare revideringar behöver göras framöver för att skapa realistiska mål som faktiskt nås.
- Den typen av fordonsmärkning som föreslås är klok och skapar förutsättningar för medvetna konsumentval.

Förslaget

EU-kommissionen menar att det finns ett behov av att göra regelverket kring utsläpp från fordon mer flexibelt och teknikneutralt. Förslaget syftar till att revidera reglerna för koldioxidutsläpp från personbilar och lätta lastbilar samt att införa ett nytt, harmoniserat system för fordonsmärkning. Detta banar väg ökad flexibilitet och förbättrad konsumentinformation, för att både driva utsläppsminskningar och att stärka EU:s fordonsindustri i utveckling mot renare mobilitet.

Synpunkter

Som bilist- och konsumentorganisation är det KAKs ambition att maximera den individuella mobiliteten, där bilen oersättlig, med minimal miljöpåverkan. Bilen utvecklas och förbättras ständigt och bästa möjliga förutsättningar måste skapas för att de tekniska framstegen ska komma till nytta på bästa sätt.

Bilismens påverkan på vår miljö har ständigt uppmärksammats även om fokus skiftat. Utmaningar har lösts i ett växelspel mellan ny teknik och legala krav. De störningar som bilismen ger upphov till måste tas på största allvar. Det är utsläppen i alla led, från produktion via användning till återvinning, som ska bekämpas, inte bilen i sig. Reglerade utsläpp är idag

Postadress:
Box 56038
102 17 Stockholm

Besöksadress:
Villa Godthem
Rosendalsvägen 9
Stockholm

Internet
www.kak.se

E-mail
kontakt@kak.se

Telefon
08-678 00 55



nära noll. Ökad effektivitet, nya bränslen och eldrift kommer att göra bilen helt tyst och utsläppsfri. På sikt kommer därför fokus att behöva flytta till produktion av fordon och energi.

De förslag som EU-kommissionen lagt fram är i grunden välkomna. För alla nya lätta fordon sänks kraven på utsläppsminskningar för 2035 från 100 procent till 90 procent jämfört med 2021. De återstående 10 procent får kompenseras genom användning av e-bränslen, biobränslen eller EU-producerat lågfossilt stål, inom ramen för ett creditsystem.

Det är nödvändigt att målen som finns är realistiska och kombinerar social och miljömässig hållbarhet. Utsläppen ska fortsätta minska, men det måste ske på ett sätt som gör att bilisterna kan ta till sig ny teknik på ett rimligt vis. Regelverken måste uppmuntra fler att köpa nya bilar och på så sätt investera i bilismen. Bara så kan teknikutvecklingen fortsätta. Alltför skarpa och orealistiska mål kan stjälpa den utveckling som faktiskt pågår om det reducerar konsumenternas betalningsförmåga och därmed industrins möjligheter att utveckla ny miljövänlig teknik. Det kan mycket väl finnas anledning att kontinuerligt se över regelverken om det visar sig att de inte bidrar till att minska utsläppen på ett socialt hållbart sätt.

Slutligen välkomnar också KAK att en fordonsmärkning av lätta fordon inkluderas i förordningen. Märkningen ska även omfatta lätta lastbilar och begagnade bilar. Det ska dessutom innehålla fler uppgifter än dagens system, som endast redovisar uppgifter om bränsleförbrukning och koldioxidutsläpp per kilometer. En klassificering av fordonen i koldioxidklasser med beteckningar från A till G motsvarande koldioxidutsläpp per kilometer. Det är bra att denna information blir tydligare för konsumenten och görs enhetlig över Europa. Det ökar möjligheterna till medvetna val och handel med fordon över landsgränser.

Postadress:
Box 56038
102 17 Stockholm

Besöksadress:
Villa Godthem
Rosendalsvägen 9
Stockholm

Internet
www.kak.se

E-mail
kontakt@kak.se

Telefon
08-678 00 55