

**Remissyttrande**

Datum: 2023-09-08

Diarienummer: LI2023/02489

Landsbygds- och infrastrukturdepartementet

## AB Volvos remissyttrande på Regeringens promemoria ”Genomförande av ändringar i Eurovinjettdirektivet” (LI2023/02489)

AB Volvo tackar för möjligheten att inkomma med synpunkter på ovan förslag och anför följande.

### Remissyttrande

I Regeringens promemoria föreslås två nya lagar och en ny förordning som sammantaget innebär ett genomförande av ändringar i Eurovinjettdirektivet i svensk lag. Med regelförändringarna kommer de svenska vägavsnitt, som idag omfattas av någon form av infrastrukturavgift (det vill säga Motalabron, Sundsvallsbron, Öresundsbron och nya Skurubron från och med oktober 2023), även framgent kommer att regleras på ett sätt som harmoniserar med Eurovinjettdirektivet. AB Volvo tillstyrker förslagen i promemorian.

Parallellt med denna remiss har även Finansdepartementet en remiss ute om *Ändrade vägavgifter inom eurovinjettsamarbetet* (Fi2023/02125). Även om infrastrukturavgifter och vägavgifter är två olika typer av avgifter, är vår uppfattning att det är en fördel om principerna, i de delar som är gemensamma för de båda avgifterna, är så lika som möjligt. Sannolikt kan detta bidra till att underlätta förståelsen för avgifternas tillämpning.

AB Volvo anser att en omgjord eurovinjettavgift för tunga godstransporter på väg är en viktig komponent för att miljö- och klimatmålen i Sveriges ska kunna nås och bör därför införas skyndsamt.

Utbud av utsläppsfria fordon kommer inte vara en begränsande faktor för att få fart på transportsektorns omställning utan det kommer vara andra faktorer, så som laddinfrastruktur inklusive kapacitet i lokala elnät tillsammans med styrmedel som gör omställningen attraktiv för kunderna, som avgör omställningstakten.

AB Volvo brukar prata om ”enabling conditions” eller möjliggörande faktorer. Dessa möjliggörande faktorer är oftast sådant som andra aktörer, inklusive det offentliga, beslutar över. Den viktigaste faktorn är utbyggnad av infrastruktur för laddning, både publik och semi-publik, men även att det fossila alternativet behöver vara dyrare enligt principen ”förorenaren betalar”. Styrmedel som bidrar till det skulle kunna vara bränsleskatter, reduktionsplikt, klimatpremien till bussar och lastbilar, utsläppshandelssystem, differen-

tierade vägavgifter så som en omgjord Eurovinjett, samt andra incitament som kan påskynda omställningen till koldioxidneutrala transporter.

Ytterligare faktor som möjliggör omställningen i transportsektorn är förbättrad kapacitet i elnäten, främst på lokal och regional nivå, så att laddstationer för lastbilar kan anslutas utan långa ledtider. Energimängden till elektrifieringen av transportsektorn är i sammanhanget inte stor men även den behöver vara fossilfri. För att möjliggöra fossilfri elproduktion eller byggandet av batterifabriker behövs effektiva tillståndsprocesser.

Göteborg 2023-09-08

Karolina Boholm, AB Volvo

Director Public Affairs

[karolina.boholm@volvo.com](mailto:karolina.boholm@volvo.com)

## Om AB Volvo

AB Volvo är Sveriges största företag med totalt 105 000 anställda runt om i världen och med produktion i 18 länder. Volvogruppen omfattar 13 varumärken och har närvaro på 190 marknader. Volvo grundades 1927 och är i dag drivande i utvecklingen av framtidens hållbara transport- och infrastrukturlösningar. AB Volvo har sitt huvudkontor i Göteborg och 2022 uppgick nettoförsäljningen till cirka 473 miljarder kronor. Volvoaktien är noterad på Nasdaq Stockholm.

Affärsområdena inkluderar lastvagnar (trucks), anläggningsmaskiner, bussar, defense, motorer för marina och industriella ändamål, automatiserade lösningar samt finansiering och tjänster som ökar kundernas drifttid och produktivitet.

Utan den typ av produkter och tjänster som AB Volvo tillhandahåller skulle inte samhället fungera. På samma sätt som ett blodomlopp så är våra lastbilar, bussar, motorer, anläggningsmaskiner och finansiella tjänster betydelsefulla delar i många av de viktiga samhällsfunktioner som de flesta av oss är beroende av varje dag.

Vår värld är under förändring. Befolkningsstillväxten i världen, urbaniseringen och e-handeln gör att efterfrågan på hållbara transportlösningar och en hållbar infrastruktur kommer fortsätta öka. Samtidigt är klimatförändringarna vår generations stora utmaning. AB Volvo har lovat att vara drivande i omställningen till hållbara, säkra och produktivare transport- och infrastrukturlösningar samtidigt som vi strävar efter att skapa ett samhälle med nettonollutsläpp.