

Landsbygds- och
infrastrukturdepartementet
Enheten för transportinfrastruktur och
planering
REGERINGSKANSLIET

Stockholm 2023-09-08

Ref LI2023/02489

Yttrande över promemorian **Genomförande av ändringar i Eurovignettedirektivet**

Transportföretagen är bransch- och arbetsgivareorganisation för transportsektorn. Våra 9 200 medlemsföretag anställer drygt 200 000 personer, vilket gör oss till Sveriges främsta samlingspunkt för företag i transportnäringen. Våra medlemsföretag är verksamma till sjöss, i luften, på spåren och på väg.

Vi tackar för möjligheten att lämna yttrande i rubricerat ärende och vill anföra följande.

Kort sammanfattning av förslaget

I promemorian föreslås två nya lagar, en lag om infrastrukturavgifter på väg och en lag om indelning av tunga fordon i koldioxidutsläppsklasser samt en ny förordning om indelning av tunga fordon i koldioxidutsläppsklasser. Förslagen presenteras för att införliva ändringarna av eurovinjettedirektivet i svensk lagstiftning. Ändringarna anger villkoren för hur avgifter får tas ut och vilka kostnader som det får tas ut avgifter för. Promemorian innehåller inga förslag på att vägavgifter för tunga fordon ska införas i Sverige.

Transportföretagens synpunkter på förslaget

Transportföretagen har inget att erinra mot förslagen i promemorian. Det är positivt att de föreslagna ändringarna inte förväntas leda till att det sammanlagda avgiftsuttaget ökar.

Transportföretagen anser dock inte att Sverige i närtid ska införa en rörlig vägavgift för den tunga trafiken.

EU:s Fit for 55-paket medför att klimatstyrmedel från EU skärpts avsevärt, med avseende på fordonens och vägtrafikens omställning. Detta ökar risken för större komplexitet och ineffektiv dubbelreglering. Nationella styrmedel ska alltid vara förenliga med och ändamålsenliga utifrån relevant EU-lagstiftning.

Den pågående samhällsomvandlingen mot en ökad elektrifiering och ökad användning av hållbara fossilmfria drivmedel kommer att kräva en modern och effektiv beskattning som inte försvårar omställningen, samtidigt som framtidens tystare och helt utsläppsfria transporter och vägtrafik urholkar motiven för beskattning och minskar därmed skatteuttaget från vägtrafiken.

Transportföretagen efterfrågar en total genomlysning av skatte- och avgiftssystemet för transportsektorn. Vi anser att regeringen bör tillsätta en utredning med uppdrag att analysera och lämna förslag på ett nytt skattesystem anpassat för framtidens tysta, fossilmfria och energieffektiva fordon och vägtrafik. För att uppnå detta krävs samtidigt en översyn av befintliga styrmedel som rör fordon och vägtrafik.



En distansbaserad avgift för tung trafik, som omfattar även utländska lastbilar i Sverige, kan ha sina fördelar. Men vi anser att en sådan först bör övervägas när skatte- och avgiftssystemet gjorts om.

Med vänlig hälsning

Transportföretagen



Tina Thorsell
Samhällspolitisk chef



Anders Josephsson
Näringspolitisk expert Väg