

Miljö- och energidepartementet
Energienheten
103 33 STOCKHOLM

Yttrande om regeringskansliets PM "Reduktionsplikt för minskning av växthusgasutsläpp från bensin och dieselbränsle (M2017/00723/R)

BIL Sweden har getts möjlighet att till Miljö- och energidepartementet inkomma med synpunkter på regeringskansliets förslag till reduktionsplikt för minskning av växthusgasutsläpp från bensin och dieselbränsle.

Sverige har idag den högsta biodrivmedelsandelen i Europa, 14,9 procent (på energibasis) för 2015 jämfört med ca 4 procent i resten av Europa. Detta har möjliggjorts genom bl.a. skattebefrielse och skattenedsättning för biodrivmedel.

Den föreslagna reduktionsplikten i kombination med skattebefrielse/skattereduktion för vissa höginblandade biodrivmedel som inte omfattas av reduktionsplikten är ett steg i rätt riktning för att skapa bra förutsättningar för biodrivmedel i Sverige.

Upplägget att sänka skatten på diesel och bensin när man fullt beskattar biodrivmedel som omfattas av reduktionsplikten för att få ett i stort sett oförändrat pumppris är klok och strider inte mot statsstödsreglerna.

Osäkerheten är dock stor vad gäller prisutvecklingen på biodrivmedel då efterfrågan kommer att öka kraftigt i EU de kommande åren med tanke på de kvoter för biodrivmedel som anges i EU-kommissionens förslag till förnybartdirektiv samt de reduktionsnivåer som anges i bränsle kvalitetsdirektivet.

I förslaget till reduktionsplikt anges reduktionsnivåer för bensin resp. diesel fram t.o.m. 2020. Efter 2020 är det svårt att fastställa några nivåer då bl.a. förnybartdirektivet ännu inte är på plats. I regeringskansliets PM anges dock en indikativ reduktionsnivå på 40% vilket sägs motsvara ca 50% inblandning av biodrivmedel på energibasis.

Tyvärr är detta inte de långsiktiga spelregler som krävs för att skapa förutsättningar så att det byggs nya och moderna anläggningar som energieffektivt producerar fordonsbränsle från förnybara källor, gärna biobaserade drivmedel från den svenska skogsnäringen. Skatter och regler för bränslen måste vara så långsiktiga att man vågar investera i nya produktionsanläggningar för förnybara drivmedel.

Då Sverige har en mycket ambitiös målsättning, med 70% reduktion av klimatpåverkan från transportsektorn till 2030, jämfört med resten av Europa, är det viktigt att de är möjligt för Sverige att gå före utan att det strider mot det europeiska regelverket.

Det är därför viktigt att det skapas långsiktiga förutsättningar för ökad andel biodrivmedel i Sverige oavsett om vi talar om avancerade eller grödbaserade biodrivmedel med god växthusgasreduktion. Det måste säkerställas att enskilda medlemsstater kan gå före och ha betydligt högre andel biodrivmedel, även grödbaserade, än vad förslaget till förnybartdirektiv föreskriver.

Regeringen måste också verka för att de europeiska statsstödsreglerna även efter 2020 tillåter skattebefrielse för alla biodrivmedel med hög växthusgasreduktion

Fordonsindustrin stödjer inriktningen att kraftigt minska utsläppen av växthusgaser men det är samtidigt viktigt att påpeka att Sverige måste gå i takt med omvärlden, inte minst med resten av EU.

BIL Sweden förordar långsiktiga och teknikneutrala styrmedel för att säkerställa att vi når visionen om en fossilfri transportsektor.

Stockholm den 21 april 2017

BIL Sweden



Anders Norén
Miljö och teknik