



Miljö- och energidepartementet
103 33 Stockholm

Remissvar avseende promemorian Reduktionsplikt för minskning av växthusgasutsläpp från bensin och dieselbränsle

Ert dnr: M2017/00723/R

Förvaltningsrätten har, utifrån de utgångspunkter som domstolen har att beakta, inget att erinra mot förslagen i sak. Förvaltningsrätten vill emellertid lämna följande synpunkter på författningsförslagen.

Definitionen av reduktionspliktig energimängd i 2 § i förslaget till lag om reduktionsplikt synes felaktigt innehålla ordet ”och” efter hänvisningen till 2 kap. 8 § LSE; med den föreslagna lydelsen kopplas bränslevolymer för vilken skattskyldighet inträtt enbart till dieselbränsle. Även i övrigt kan definitionen förtydligas enligt exempelvis nedanstående förslag. Det kan även övervägas om undantagen för alkylatbensin och märkt dieselbränsle bör flyttas till definitionerna av reduktionspliktig bensin respektive reduktionspliktigt dieselbränsle.

reduktionspliktig energimängd: den energimängd reduktionspliktig bensin, dock inte alkylatbensin enligt 5 § drivmedelslagen (2011:319), eller reduktionspliktigt dieselbränsle, dock inte sådant som har försetts med märk- och färgämnen enligt 2 kap. 8 § lagen (1994:1776) om skatt på energi, som motsvarar de volymer av respektive bränsle som skattskyldighet har inträtt för under ett kalenderår enligt 5 kap. lagen om skatt på energi,

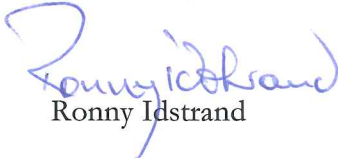
Av motiven framgår att reduktionsplikten ska börja när skattskyldighet inträder för ett bränsle som ingår i den reduktionspliktiga energimängden. Detta bör tydligt framgå av lagtexten.

För att förtydliga att reduktionsplikten ska uppfyllas per kalenderår bör det vidare göras ett tillägg i 5 § i förslaget till lag om reduktionsplikt, exempelvis enligt följande. ”Den som har en reduktionsplikt ska för varje kalenderår minska utsläppen av växthusgaser [...]”.

I promemorian föreslås att en förseningsavgift på 1 000 kr ska tas ut av den som har en reduktionsplikt, om denne inte lämnar en sådan redovisning som avses i 8 § i förslaget till lag om reduktionsplikt senast vid den tidpunkt som anges i den bestämmelsen. Avgiften förefaller, enligt förvaltningsrättens mening, vara väl låg för att utgöra en kännbar sanktion.

Förvaltningsrätten noterar slutligen följande. I promemorians lagförslag 1.3 har, som lydelse enligt lagförslag 1.2, angetts att minskningen av växthusgaser för dieselbränsle ska vara 19,3 procent. Enligt förslaget i lagförslag 1.2. ska dock minskningen för dieselbränsle vara 20 procent.

Detta yttrande har beslutats av rådmannen tillika enhetschefen Ronny Idstrand och rådmannen Ulf Jonare efter föredragning av förvaltningsrättsnotarien Isabelle Bengtsson.


Ronny Idstrand


Ulf Jonare