



# Göteborgs Stad

## Kommunstyrelsen

Miljö- och energidepartementet  
[m.registrator@regeringskansliet.se](mailto:m.registrator@regeringskansliet.se)  
[christina.nordenbladh@regeringskansliet.se](mailto:christina.nordenbladh@regeringskansliet.se)  
[m.remisser-energi@regeringskansliet.se](mailto:m.remisser-energi@regeringskansliet.se)

Regeringskansliets diarienummer M2017/00723/R

### **Yttrande över remiss av Promemorian Reduktionsplikt för minskning av växthusgasutsläpp från bensin och dieselbränsle**

---

Remisstiden har varit kort och därför kommer Göteborgs Stad endast att kommentera förslaget översiktligt.

Det är positivt att detta förslag har kommit till stånd. Styrmedel för att minska trafikens klimat och miljöpåverkan och skapa en fossilfri fordonsflotta är brådskande att få på plats om Göteborg och Sverige ska nå sina respektive mål inom detta område.

I stort är staden positiv till utformningen av förslaget och att fordonsgasen och andra höginblandade bränslen lämnas utanför. Staden vill dock återigen betona vikten av långsiktiga spelregler för höginblandade biodrivmedel som till exempel biogas. Regeringen behöver agera skyndsamt för att få till långsiktigt hållbara spelregler även för dessa bränslen som driver utvecklingen och fortsatt kommer att spela en avgörande roll för att nå mål om utsläppsminskningar inom fordonsflottan.

Förslaget tar hänsyn till bränslets klimatpåverkan ur ett livscykelperspektiv vilket är mycket positivt och staden anser att även de fossila bränslena borde bedömas utifrån ett livscykelperspektiv för att driva på en effektivisering. Vid sidan av detta förslag måste ambitionen därför vara att hitta fler styrmedel för att öka transporternas energieffektivitet och minska resebehovet.

Det är synd att förslaget undantar flyg och sjöfart. Även här behövs snarast fler styrmedel som främjar användningen och utvecklingen av icke-fossila bränslen.

Det är troligt att reduktionsplikten kommer öka efterfrågan på importerade biodrivmedel. Det gäller då att säkerställa att dessa inte är baserade på palmolja, inklusive palmoljeavfall eller andra icke hållbara råvaror. Hänsyn taget till både koldioxidutsläpp och andra aspekter så som biologisk mångfald.

De behöver säkerställas att våra inhemska icke-fossila bränslen har möjlighet att konkurrera på en öppen marknad med långsiktigt hållbara spelregler nu när efterfrågan på dessa bränslen kommer att öka.

Göteborgs stad förstår syftet med att hålla kvar prisnivåerna på drivmedel vid pump men anser att man borde överväga bibehållen skatt på fossil bensin och diesel i samband med systemets införande. Den prishöjning som förslaget annars hade inneburit för fossila drivmedel hade kunnat stärka konkurrenskraften för rena och höginblandade biodrivmedel. Dessutom skulle en mindre prisökning på drivmedel ha bidragit till ett ökat tryck på effektivisering i transportsektorns alla delar speciellt nu då bränslepriserna under en lång tid legat på förhållandevis låga nivåer.

Göteborg den 3 maj 2017

GÖTEBORGS KOMMUNSTYRELSE



Ann-Sofie Hermansson



Lina Isaksson