

REMISSYTTRANDE

Ert Dnr: M2017/00723/R

Vårt Dnr: 2017_006

2017-04-24

Finansdepartementet
Miljö- och energidepartementet
103 33 STOCKHOLM

REMISS REDUKTIONSPLIKT FÖR MINSKNING AV VÄXTHUSGASUTSLÄPP FRÅN BENSIN OCH DIESELBRÄNSLE

IKEM Innovations- och Kemiindustrierna i Sverige, IKEM, har följande synpunkter på förslaget.

FÖRSLAGET INNEBÄR EN FÖRBÄTTRING I LÅNGSIKTIGHET MEN 2020 ÄR INTE TILLRÄCKLIGT LÅNGSIKTIGT

IKEM anser att förslaget är en förbättring då det är mer långsiktigt än systemet med årsvis skattereduktion det ersätter. Formen med en reduktionsplikt är också tilltalande då det fokuserar på reduktion av växthusgasutsläppen. Förslaget pekar också ut att höginblandande bränslen behöver en annan och långsiktig lösning vilket är bra.

Investeringsviljan i kemiindustrier beror dock på långsiktiga kalkyler, anläggningar byggs med 10-30 års perspektiv. Vi delar Svenskt Näringslivs syn att detta tidsperspektivet är rimligt men problematiskt i förslaget.

BEHOVET AV EN BRED ÖVERSYN FÖR BIORÅVAROR FINNS KVAR

Vi anser att hänsyn måste tas till hela den industriella bredd som faktiskt berörs av förnybara råvaror. Kemiindustrierna är de som har kompetensen och anläggningar för att göra många av de bränslen och produkter som krävs för att förädla förnybara råvaror till mer värdefulla varor. Vi anser att det behövs en strategi för en industriell biobaserad ekonomi och uppmanar Regeringen att starta en sådan process där råvaruströmmar ses som en helhet. En anläggning som idag producerar bränslen och/eller kemikalier kan anpassas för att hantera fossila eller förnybara råvaror. Därför hänger marknaderna indirekt ihop, vilket inte återspeglas i förslaget. Lagstiftningsprocesserna i EU och riksdag med skattesystem, reduktionsplikt, förnybarhetsdirektivets översyn, ILUC, paket för ökad cirkularitet av materialflöden där vissa kan omvandlas till bränslen etc etc pågår samtidigt och IKEM anser att det är svårt att se helheten vilket leder till en risk för suboptimering.

KONSEKVENSEN FÖR TRANSPORTKÖPARNA OKLART – ÄVEN DÄR BEHÖVS EN ÖVERSYN

IKEM delar Svenskt näringslivs synpunkt att promemorian gör en otillräcklig analys av vad förslaget innebär för påverkan på näringslivet till följd av förändrade drivmedelspriser. Det behövs inom transportområdet en översyn som säkerställer att konkurrenskraften upprätthålls.

OM IKEM

IKEM organiserar 1400 företag med 70 000 anställda i olika typer av industrier som med kemi förädlar råvaror och säljer produkter på marknaden.

Medlemsföretagen inom IKEM använder bioråvaror för att tillverka såväl bränslen som andra kemiska produkter. För oss är effektivisering, återvinning och nya råvaror viktiga för våra ansträngningar att bidra till ökad hållbarhet i vår verksamhet och våra produkter. Genom vår innovationskraft och med befintliga och nya produkter blir det möjligt för samhället i stort att bli mer resurseffektivt och hållbart.

Inom IKEM kommer vi med olika perspektiv på användningen av bioråvaror. Perspektiv som i vissa fall inte är förenliga med varandra. Vår gemensamma utgångspunkt är dock alltid resurseffektivitet och att styrmedel för att gynna användningen av bioråvaror ska skapa så lika marknadsmöjligheter som möjligt för företag som vill använda bioråvaror.

IKEM Innovations- och Kemiindustrierna



Mils Hannerz
Forsknings – och Innovationschef