



Miljö- och energidepartementet /
Finansdepartementet

103 30 Stockholm

Stockholm, 2017-04-19

Remissvar

Remiss av promemorian Reduktionsplikt för minskning av växthusgasutsläpp från bensin och dieselbränsle M2017/00723/R

Långsiktigt hållbara spelregler är av stor vikt för att uppnå önskvärda effekter av styrmedel riktade mot utsläpp och andra externa effekter inom transportsektorn. På utbudssidan för drivmedel behövs långsiktigheten för att planera och våga investera i distribution och infrastruktur. Bilfabrikanter behöver också långsiktiga regler för utveckling och anpassning av fordon, men minst lika viktigt är att konsumenterna upplever långsiktiga spelregler för att kunna fatta beslut för durabla varor, som dels kommer innehas av konsumenten under ett flertal år, dels kommer att finnas i bruk inom transportsektorn under många år. Ambitionen om långsiktiga regler är därför bra. På vilket sätt förslaget kan sägas garantera långsiktiga hållbara regler är kanske mer oklart.

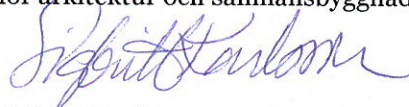
Vi kan konstatera att detta förslag, tillsammans med bonus-malus-system riktat mot bilparken, utnyttjar såväl utbudsregleringar som prissättning i form av skatt. I princip ser vi positivt på detta, dvs vi tror att det finns principiella skäl varför det i detta sammanhang kan vara bra att använda båda metoderna. Vi måste samtidigt konstatera att det saknas mycket kunskap för att kvantitativt utvärdera effekterna på såväl lång som kort sikt.

På samma sätt kan vi konstatera att en lång rad styrmedel inom fordonsskattelagstiftningen (och dess varianter) kommer till användning. Detta är motiverat utifrån antagandet att man vill rätta till ett flertal externa effekter, och vi tycker därför att det är olyckligt om man inte har ett helhetsperspektiv när man justerar fordonsskatte- och drivmedelslagstiftningen (och dess varianter). Vi kan utifrån remissunderlaget inte bedöma i vilken mån ett helhetsperspektiv beaktats. Men mer specifikt syftar detta förslag till en reduktion av växthusgasutsläpp från bensin och dieseldrivmedel, och det är därför naturligt att man fokuserar just på beskattningen av drivmedel med ett tydligt fokus på att minska utsläppen av växthusgaser, men andra skatter och styrmedel används och justeras alltså samtidigt. Hur drivmedelsbeskattningen exempelvis eventuellt samverkar med beskattning med avseende på fordonsvikt eller effekter på vägslitage undandrar sig vår bedömning.

Vi vill slutligen lyfta betydelsen att kunna utvärdera sådana här förslag på lång och kort sikt. Vi behöver utveckla verktygen som ska användas för utvärdering av liknande förslag i framtiden. Med sådana verktyg skulle framtida förslag kunna utvärderas mer noggrant utifrån hållbarhetsmål och med ett helhetsperspektiv.

KTH ser därför med tillförsikt på det initiativ som tagits syftande till ett samarbete i dessa frågor tillsammans Regeringskansliet, Trafikanalys, Naturvårdsverket och Trafikverket. Vi hoppas att detta initiativ ska utvecklas till ett längre och mer omfattande samarbete i dessa frågor.

Detta remissvar har utarbetats av professor Anders Karlström, avdelningen för systemanalys och ekonomi vid institutionen för transportvetenskap vid skolan för arkitektur och samhällsbyggnad.



Sigbritt Karlsson
Rektor