



Yttrande över remiss från Miljö- och energidepartementet: Promemorian Reduktionsplikt för minskning av växthusgasutsläpp från bensin och dieselbränsle

Sammanfattning – landstingets synpunkter

Landstinget anser att en klimatomställning i samhället är en förutsättning för en hållbar framtid och för att kommande generationer ska kunna få sina behov tillgodosedda. Landstinget har därför anslutit sig till regeringens initiativ att

Sverige ska bli ett av världens första fossilfria välfärdsländer.

I Västernorrland finns en lång tradition att hantera förnybar biomassa inom skogsbruk och i skogsindustrin. Tillsammans med andra bioraffinaderiinitiativ finns kluster med partners från industri och akademi som ett viktigt nav för utveckling av nya produkter, processer och energilösningar från skogsråvara och processindustrins restströmmar. Samarbete i länet sker med både nationella och internationella partners.

Landstinget Västernorrland anser att det är helt nödvändigt att underlätta för en klimatomställning genom att besluta om långsiktiga spelregler från samhällets sida. Detta för att investeringar ska ske i ny produktion av förnybara produkter och bränslen. Tydliga besked behöver ges hur beskattning och andra krav kommer att utformas över en längre tid.

Landstinget ställer sig bakom att införa en reduktionsplikt där lagstadgade nivåer bestäms för hur mycket biodrivmedel som ska blandas in i den bensin och diesel som säljs. Målet för 2030 som föreslås innebär 50 procent inblandning av biodrivmedel i både bensin och diesel. Målet till 2030 bör tydliggöras så att det inte bara anges som indikativt.

Landstinget anser att frågan om att skattebefria höginblandade biobränslen och biogas för att nå en fossilfri fordonsflotta också är viktig för framtiden. De biodrivmedel som används behöver uppfylla de hållbarhetskriterier som fastställts.

Bakgrund

Miljö- och energidepartementet och Finansdepartementet har skickat "PM Reduktionsplikt för minskning av växthusgaser från bensin och dieselbränsle" för yttrande till Landstinget Västernorrland samt till 66 andra myndigheter och



organisationer i landet. Remissvaren ska ha kommit in till Regeringskansliet, Miljö- och energidepartementet, senast den 19 april 2017. Detta yttrande har stämts av med företrädare för Länsstyrelsen Västernorrland.

Av budgetpropositionen för 2017 framgår att en viktig del i insatserna för att nå en fossilfri fordonsflotta är att skapa långsiktiga spelregler för hållbara biodrivmedel. Förnybara bränslen måste ges goda förutsättningar att konkurrera med fossila bränslen, så att andelen sådana bränslen successivt kan öka. Ett förslag om ett reduktionspliktssystem som, i kombination med ändrade skatteregler, syftar till att minska växthusgasutsläpp från bensen och dieselbränsle genom inblandning av biodrivmedel har utarbetats av en arbetsgrupp inom Regeringskansliet.

Rapporten belyser de viktiga ställningstaganden som myndigheterna ser vid utformningen av ett långsiktigt styrmedel för att öka användningen av biodrivmedel i bensen och diesel. Myndigheternas bedömning är att man bör utforma regelverket så att det styr mot minskade utsläpp, d.v.s. uttrycka kravet på företagen att minska sina utsläpp för de drivmedel som de levererar till den svenska marknaden genom en reduktionsplikt. Reduktionsplikten bör fokusera på låginblandning och ha separata kvoter för bensen och diesel.

Från den 1 juli 2018 föreslås att införa reduktionsplikt, där biodrivmedel blandas i den bensen och diesel som säljs. Förslaget utgår från biodrivmedlens miljöprestanda vilket främjar de biodrivmedel med bäst klimatprestanda. Med dagens förslag sätts lagstadgade nivåer för inblandning av biodrivmedel och ett indikativt mål för 2030 som skulle innebära ungefär 50 procent inblandning av biodrivmedel i både bensen och diesel. Alla biodrivmedel som används i reduktionsplikten föreslås uppfylla hållbarhetskriterier som Energimyndigheten har tillsyn över.

Höginblandade bibränslen och biogas och är också nödvändiga för att nå en fossilfri fordonsflotta. För att ge dessa biodrivmedel fortsatt goda konkurrensförutsättningar föreslås de befrias från energiskatt. För att ytterligare stimulera användningen av sådana bränslen, sänks den skatt som i dag tas ut på höginblandad FAME och höginblandad E85. Fortsatt skattebefrielse utgör ingen långsiktig lösning och osäkerheterna som föreligger med statsstödsgodkännande är stora, vilket gör att myndigheterna efterlyser en utredning om hur höginblandade biodrivmedel kan omfattas av långsiktiga styrmedel.

Samtidigt föreslås ett antal förändringar av drivmedelsbeskattningen. Beräkningsgrunderna förändras så att de bättre beaktar drivmedels innehåll av biodrivmedel och så att priset vid pumpen hålls oförändrat vid införandet av reduktionsplikten. Samtidigt föreslås principen behållas för

koldioxidbeskattningen, vilket innebär att drivmedlen beskattas utifrån deras fossila innehåll.

Landstingets synpunkter

Landstinget anser att en klimatomställning i samhället är en förutsättning för en hållbar framtid och för att kommande generationer ska kunna få sina behov tillgodosedda. Landstinget har därför anslutit sig till regeringens initiativ att Sverige ska bli ett av världens första fossilfria välfärdsländer.

Landstingsplanen 2017 – 2019 anger en hög ambitionsnivå inom miljö- och hållbarhetsområdet: *”Landstinget Västernorrland ska ta ett ännu tydligare ansvar för den ekologiska, sociala och ekonomiska hållbarheten. Som en av länets största arbetsgivare ska landstinget vara ett föredöme och inspiratör med nytänkande lösningar och gröna investeringar”*.

Enligt den regionala utvecklingsstrategin för Västernorrland 2011-2020 ska ekonomisk, social och ekologisk hållbarhet genomsyra konkreta satsningar och principdialoger inom alla områden. Hållbar ekonomisk tillväxt förutsätter också god produktivitetsutveckling i näringslivet, förmåga att uthålligt sälja varor och tjänster och ekonomisk bärkraft i satsningar.

I Västernorrland finns en lång tradition att hantera förnybar biomassa inom skogsbruk och i skogsindustrin. Tillsammans med andra bioraffinaderiinitiativ finns kluster med partners från industri och akademi som ett viktigt nav för utveckling av nya produkter, processer och energilösningar från skogsråvara och processindustrins restströmmar. Samarbete i länet sker med både nationella och internationella partners.

Landstinget Västernorrland anser att det är helt nödvändigt att underlätta för en klimatomställning genom att besluta om långsiktiga spelregler från samhällets sida. Detta för att investeringar ska ske i ny produktion av förnybara produkter och bränslen. Tydliga besked behöver ges hur beskattning och andra krav kommer att utformas över en längre tid.

Landstinget ställer sig bakom att införa en reduktionsplikt där lagstadgade nivåer bestäms för hur mycket biodrivmedel som ska blandas in i den bensin och diesel som säljs. Målet för 2030 som föreslås innebär 50 procent inblandning av biodrivmedel i både bensin och diesel. Målet till 2030 bör tydliggöras så att det inte bara anges som indikativt.

Landstinget anser att frågan om att skattebefria höginblandade biobränslen och biogas för att nå en fossilfri fordonsflotta också är viktig för framtiden. De biodrivmedel som används behöver uppfylla de hållbarhetskriterier som fastställts.



LANDSTINGET VÄSTERNORRLAND

Erik Lövgren
Regionstyrelsens ordförande

Inger Bergström
Regiondirektör