



Miljö- och energidepartementet

Stockholm, 12 april 2017

Ert diarienummer: M2017/00723/R

## **Svar på remiss av promemorian Reduktionsplikt för minskning av växthusgasutsläpp från bensin och dieselbränsle**

### **Sammanfattning**

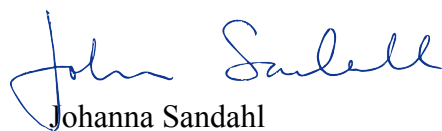
- Naturskyddsföreningen är tydligt positiv till förslaget om reduktionsplikt.
- All produktion av biobränslen bör regleras av tydliga miljökrav och omfattas av krav på spårbarhet.
- Naturskyddsföreningen är kritisk mot att förslaget saknar en tydligare långsiktig målbana och ett *slutår* då utsläppen ska vara noll, lämpligtvis kombinerat med ett datum när försäljning av fossila bränslen förbjuds.
- Vi förväntar oss att reduktionsplikten kompletteras med en rad kraftfulla reformer för ökad effektivitet hos fordonen och ökad effektivitet i hela transportsystemet genom minskat transportberoende.

Naturskyddsföreningen är tydligt positiv till förslaget om reduktionsplikt. Det är bra att de företag som säljer fossila drivmedel får ett ansvar att minska de klimatpåverkande utsläppen. Reduktionsplikten bör också fungera som en signal till hela samhället att det är dags att på allvar systematiskt genomföra de omfattande effektiviseringar och reformer som kommer att krävas för att transportsektorn ska kunna minska och i förlängningen helt avsluta användningen av fossila bränslen.

Reformen kommer att öka användningen av biobränslen, så det är av yttersta vikt att produktion av biobränslen regleras av tydliga miljökrav och med krav på spårbarhet. Det gäller såväl importerade som inhemska bränslen. Naturskyddsföreningen förväntar sig att åtgärder vidtas för att undvika ohållbara biobränslen så som exempelvis palmolja och PFAD som ofta förutom att skada den biologiska mångfalden även ger en negativ klimateffekt.

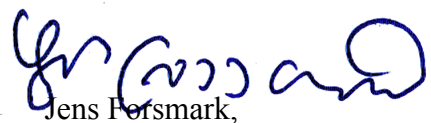
Naturskyddsföreningens tydligaste kritik mot förslaget är att det saknas en tydlig målbana och ett slutår. Redan år 2020 upphör konkretionen i målsättningen vilket försvårar för de omfattande investeringar som kommer att krävas för att ersätta fossila bränslen. Naturskyddsföreningen förespråkar även att ett tydligt beslut fattas om ett nollår för koldioxidutsläpp från fossila bränslen och att det understryks med ett beslut om ett datum när försäljning av fossila bränslen förbjuds.

Transportsektorn står för en tredjedel av Sveriges inhemska utsläpp och har visat sig vara ett av de mest tröga områdena att förändra. Reduktionsplikten kan bli ett viktigt verktyg i det breda arbetet med att avsluta samhällets användning av fossila bränslen. Naturskyddsföreningen förväntar sig att reduktionsplikten kompletteras med en rad kraftfulla reformer för ökad effektivitet hos fordonen och i hela transportsystemet genom minskat transportberoende.



Johanna Sandahl

Ordförande, Naturskyddsföreningen



Jens Forsmark,

Sakkunnig Hållbara transporter