



SWEDISH ENVIRONMENTAL PROTECTION AGENCY

YTTRANDE

2017-04-12 Ärendenr:  
NV-02201-17Miljö- och energidepartementet  
m.registrator@regeringskansliet.se**Yttrande till Miljö- och energidepartementet - Remiss av promemorian  
Reduktionsplikt för minskning av växthusgasutsläpp från bensin och  
dieselbränsle (M201700723/R)****Naturvårdsverkets ställningstagande och skäl**

Naturvårdsverket tillstyrker förslaget till reduktionsplikt för bensin och dieselbränsle då det är ett styrmedel som på ett verkningsfullt sätt kommer att bidra till att minska utsläppen från användningen av bensin och dieselbränsle.

Naturvårdsverket vill framhålla vikten av att redan vid införandet besluta om reduktionsnivåerna till 2030, istället för att endast ge en indikativ nivå till 2030. Detta för att ge marknaden de långsiktiga spelregler som behövs för att investeringar i utveckling och produktion av biodrivmedel med hög klimatprestanda ska ske. Naturvårdsverket anser också att reduktionsplikten bör ha ett ännu mer långsiktigt mål att styra mot, nämligen att användningen av fossila drivmedel upphör innan 2045.

Naturvårdsverket ser även positivt på att systemet ger flexibilitet för aktörerna genom att det går att avtala bort överskott samt att reduktionsplikten ska uppfyllas över ett helt år.

Naturvårdsverket anser att reduktionspliktsavgiften är en mekanism som ger incitament för aktörerna att uppfylla lagens krav, och den kan också fungera som en säkerhetsventil om tillgången på biodrivmedel och kostnaden för dessa under någon period blir väldigt hög.

Transportsektorns omställning till fossilfrihet vilar på tre åtgärdsområden, ett transporteffektivare samhälle, energieffektivare fordon och ökad andel förnybara

drivmedel. Genom reduktionsplikten säkerställs en ökad andel förnybara drivmedel. Naturvårdsverket vill framhålla att tillgången till biomassa är begränsad och det finns ett behov av att använda biodrivmedel även till luft- och sjöfart. Ur ett hållbarhetsperspektiv är det därför viktigt att arbeta vidare med fler insatser för att få till en ökad elektrifiering av vägtrafiken och en fortsatt prioritering av de två andra åtgärdsområdena av omställningen, transporteffektivare samhälle och effektivare fordon.

Naturvårdsverket anser vidare att det är positivt att även bränsle för arbetsmaskiner kommer att omfattas av reduktionsplikten. Möjliga styrmedel för omställningen av arbetsmaskiner mot fossilfrihet är få, och en reduktionsplikt är därför angelägen.

Naturvårdsverket ser vidare det som viktigt att regeringen arbetar vidare med hur biodrivmedel kan beskattas och att inriktningen bör vara att biodrivmedel inte ska beläggas med någon koldioxidskatt.

Kontrollstationer för reduktionsplikten kommer vara viktiga för att följa upp och analysera styrmedlets funktion och fortsatta förutsättningar. Naturvårdsverket ser behov av att sådana uppföljningar är relativt täta och att två år kunde vara ett lämpligt intervall istället för vart tredje år som föreslås i promemorian. Motiven för detta är dels att den snabba utvecklingen kräver korta politiska tyglar, dels att andra befintliga och föreslagna uppföljningar<sup>1</sup> som idag finns på plats för att följa upp blanda annat transportsektorns utveckling bygger på 4-årscykler. Genom att ha ett tvåårigt intervall för reduktionsplikten kan dessa samordnas varannan gång med dessa andra uppföljningar.

Naturvårdsverket ser vidare ett behov av att reduktionsplikten utvidgas på ett sådant sätt att biodrivmedel som är livsmedelsbaserade eller kan användas som drop in bränslen och idag saluförs som rena eller höginblandade biodrivmedel senast år 2020 kan inkluderas i reduktionsplikten. Långsiktighet för även dessa biodrivmedel bör klargöras så snart som möjligt och en sådan lösning kan vara att inkludera dessa i reduktionsplikten.

---

---

<sup>1</sup> Den fördjupade utvärdering inom miljömålssystemet, förslaget till uppföljningsprocessen i klimatramverket och Trafikanalys föreslagna system för uppföljning av de transportpolitiska målen

Beslut om detta yttrande har fattats av generaldirektören Björn Risinger

Vid den slutliga handläggningen har i övrigt deltagit avdelningschefen Martin Eriksson, föredragande, enhetschefen Gunilla Sallhed, handläggarna Per Wollin, Karl-Anders Stigzelius och Marie Lasson.



Björn Risinger



Martin Eriksson

Kopia till:

[christina.nordenbladh@regeringskansliet.se](mailto:christina.nordenbladh@regeringskansliet.se)

[m.remisserenergi@regeringskansliet.se](mailto:m.remisserenergi@regeringskansliet.se)

