

2017-04-19

Remissyttrande:

Promemoria Reduktionsplikt för minskning av växthusgasutsläpp från bensin och dieselbränsle (dnr M2017/00723/R)

Som en stor etablerad aktör inom området biodrivmedel önskar Perstorp BioProducts AB (Perstorp) anföra yttrande enligt nedan:

Yttrande:

Perstorp tillstyrker och välkomnar de föreslagna förändringarna i styrmedel för användande av biodrivmedel i transportsektorn. Perstorp önskar lämna följande förslag till ytterligare förbättringar:

- Ambitionsnivån inom reduktionsplikten bortom 2020 borde anges tydligare. Med nuvarande kontrollpunkt finns stor risk att investeringar i ny kapacitet inte kommer att ske.
- Höginblandade biodrivmedel kommer att fortsatt vara en viktig del av omställningen. Perstorp har förståelse för det nuvarande förslagets utformning med hänsyn befintlig och förväntad EU-lagstiftning. Perstorp önskar att ett branschråd skyndsamt tillsätts och att gemensamma svenska intressen starkt verkar för att hållbara europeiska grödebaserade biodrivmedel får användas inom nuvarande modell med skattereduktion även efter 2020, med syfte att permanenta den föreslagna modellen.
- Perstorp uppmanar regeringen att tillse att Energimyndigheten reviderar modellen för överkompensationsberäkning, dels så att den följer marknaden snabbare än nuvarande modell gör, och dels så att alla faktiska kostnader för RME B100 medräknas. Nuvarande system underskattar kostnaderna för RME B100 genom att den befintliga skatten på varans metanolinnehåll inte tas hänsyn till, liksom att kostnader för distribution och hantering underskattas

Perstorps generella syn nu och sedan tidigare är att

- Det är av yttersta vikt att ett långsiktigt stabilt stödsystem arbetas fram,
- Perstorp anser att ett system med skattenedsättning är tveklöst bäst, vilket den svenska modellen har visat.
- Om ett sådant system inte är möjligt, måste en eventuell kvot/reduktionsplikt vara en kombination av kvot/reduktionsplikt för låginblandning och CO₂- och Energiskattebefrielse eller -nedsättning för höginblandade biodrivmedel. En ren kvot/reduktionsplikt fungerar inte för rena biodrivmedel från oberoende aktörer
- Vi önskar att ett branschråd inrättas och att Perstorp som en stor aktör bereds plats i detta

Vi refererar till våra tidigare yttranden i frågan; dnr Fi2014/2485, M2015/3227R resp Fi2016/01004/S2)


Bakgrund

Perstorp BioProducts AB tillverkar och marknadsför biodrivmedel i form av rapsbaserad FAME; RME. Vi driver en produktionsanläggning i Stenungsund och kan tillföra den svenska marknaden upp till 150 000 ton årligen, för låginblandning eller som B100. Denna volym motsvarade ca 1.5 TWh vilket utgör en betydande del av Sveriges hela biodrivmedelsanvändning. Perstorp är därmed en av Sveriges största biodrivmedelsleverantör.

Investeringen för vår anläggning, som färdigställdes 2007, var ca 250 MSEK. Vi förvärvade 2015 en befintlig norsk anläggning, som vid uppförandet 2008 motsvarade ett investeringsvärde på ca 350 MSEK. Perstorp har från 2016 en produktionskapacitet på 250 000 ton/år. Vi har för avsikt att fortsätta vara en stark kraft inom klimatomställningen av transportsektorn.

Vi innehar Hållbarhetsbesked och är certifierade enligt ISCC.

Med vänlig hälsning



Lars Lind

VD, Perstorp BioProducts AB

Tel 0705-755878