

m.registrator@regeringskansliet.se
christina.nordenbladh@regeringskansliet.se
m.remisser-energi@regeringskansliet.se

Remiss. Promemoria Reduktionsplikt för minskning av växthusgasutsläpp från bensin och dieselbränsle

Sammanfattning

En viktig del i insatserna för att nå en fossilfri fordonsflotta är att skapa långsiktiga spelregler för hållbara biodrivmedel. Ett förslag om ett reduktionspliktssystem som, i kombination med ändrade skatteregler, syftar till att minska växthusgasutsläpp från bensin och dieselbränsle genom inblandning av biodrivmedel har utarbetats av regeringskansliet.

I promemorian finns förslag till en ny lag om minskning av växthusgasutsläpp från bensin och dieselbränsle och förslag till ändringar i lagen (1994:1776) om skatt på energi, vägtrafikskattelagen (2006:227), lagen (2010:598) om hållbarhetskriterier för biodrivmedel och flytande bibränslen samt lagen (2006:228) med särskilda bestämmelser om fordonsskatt.

Förslaget i korthet:

- En lag om reduktionsplikt för minskning av växthusgasutsläpp från bensin och dieselbränsle ska införas i syfte att bidra till att minska växthusgasutsläppen från inrikes transporter, utom luftfart, med minst 70 procent senast 2030 jämfört med 2010.
- De bränslen som omfattas av den reduktionspliktiga energimängden, beskattas på ett sätt som inte innebär att statligt stöd ges för de andelar av motorbränslet som framställts av biomassa.
- Höginblandade biodrivmedel som E85 och ED95, biogas och RME/HVO100 får full skattebefrielse i närtid.

Region Skånes kommentarer

Det föreliggande förslaget till ny lag om minskning av växthusgasutsläpp från bensin och dieselbränsle utgör ett stort och viktigt steg i arbetet för att långsiktigt begränsa klimatpåverkan från transporter. Region Skåne ställer sig helt och hållet bakom ambitionen i förslaget att skapa möjligheter att på lång sikt helt och hållet fasa ut användningen av fossila drivmedel. Förslaget innebär ett styrmedel som ger tydliga spelregler på lång sikt som både näringsliv och privatpersoner behöver för att våga göra satsningar som leder till en fossilbränslefri fordonsflotta.

Region Skåne har tidigare ställt sig positiva till miljömålsberedningens förslag till klimatpolitiskt ramverk och långsiktigt mål för klimatpolitiken. Ett förbud mot fossila drivmedel torde vara en nödvändig komponent för att nå de uppsatta klimatmålen och reduktionsplikt för bensin och diesel ger oss här ett viktigt redskap för detta. Dessutom skapas möjligheter för innovation och utveckling av förnybara drivmedel, något som vi som region ser mycket positivt på då många av de idéer som kan lösa klimatutmaningen finns här. Den gröna omställningen skapar på detta sätt stora möjligheter för hela landet att utvecklas om den hanteras rätt.

Det är positivt att gasformiga biodrivmedel men även rena biodrivmedel eller höginblandade bensin- och dieselbränslen inte omfattas av reduktionsplikten eftersom detta skulle göra dem dyrare och försvåra möjligheten att konkurrera. Regeringen måste dock parallellt och skyndsamt skapa förutsättningar för en långsiktigt stabil utveckling av biogasproduktionen. Som det nu ser ut riskerar stora investeringar i produktionsanläggningar och infrastruktur att gå om intet om inte gasmarknaden ges långsiktiga spelregler.

En stor brist i förslaget är dock att det inte sätter ett slutligt mål för biodrivmedelsinblandningen utan nöjer sig med att staka ut nivån till 2030. Region Skåne förutsätter därför att regeringen förtydligar ambitionen genom att sätta ett mållår då andelen biodrivmedel i fordonsbränslet ska vara 100 procent, det vill säga ett slutår för försäljning av fossila bränslen. Detta är en viktig signal till samhället, invånarna och näringslivet.

Vid produktion av HVO är kostnaden för råvaran avgörande för priset ut mot kund. Palmolja och restprodukten PFAD har lägre pris än andra aktuella råvaror, och är därför ett attraktivt val för HVO-användare som i första hand är ute efter ett lågt pris. Den största delen av den palmolja och PFAD som används vid biobränsleframställning är dock inte hållbart producerad. Det finns även hållbart producerad palmolja, och det är av stor vikt att bränsleproducenter som använder palmolja och/eller PFAD för att tillverka HVO kan verifiera att råvarorna har producerats på ett hållbart sett, och inte genom storskalig avverkning av regnskog. Regeringen borde

reglera hur palmolja och eller PFAD ska hållbarhetscertifieras det vill säga vilka kriterier som gäller. För att säkerställa PFAD:s spårbarhet borde PFAD omklassas från restprodukt till samprodukt.

Region Skåne skulle därför vilja komplettera förslaget med följande:

- Föreslå ett framtida förbud mot fossila drivmedel
- Tydliggör långsiktiga villkor för biogas
- Snabba på utvecklingen och framställningen av hållbara biodrivmedel

Mätta Ivarsson
Ordförande

Mikael Stamming
Utvecklingsdirektör