

REMISSVAR

RenFuel AB

2017-04-04

Miljö- och energidepartementet

m.registrator@regeringskansliet.se

christina.nordenbladh@regeringskansliet.se

m.remissenergi@regeringskansliet.se

Promemoria M2017/00723/R: Reduktionsplikt för minskning av växthusgasutsläpp från bensin och dieselbränsle

Sammanfattning

RenFuel AB har tagit del av regeringens promemoria enligt ovan och ställer sig positivt till promemorians huvudsakliga innehåll. Förslaget är i många avseenden ett viktigt steg framåt. Många olika drivmedel kommer att krävas för att kunna ersätta dagens beroende av fossila bränslen, och att sätta tillit till enskilda lösningar innebär ett onödigt risktagande. Vi har i detta remissvar valt att enbart fokusera på frågan om reduktionsnivåer för bensin som beskrivs i promemorians kapitel 7. Vi menar att reduktionsnivåerna för utfasningen av fossil bensin framförallt bör vara ambitiösare. RenFuels egna beräkningar tyder på att företaget snart kommer att kunna tillgodose en stor del av den svenska bensinkonsumtionen, förutsatt ambitiösare reduktionsnivåer.

Om RenFuel

RenFuel är ett svenskt innovationsföretag inom bioteknik som har utvecklat och patenterat en katalytisk process vilken energisnålt omvandlar lignin från massabrukens biprodukt svartlut till den förnybara ligninoljan Lignol. I april 2017 öppnar vi vår pilotanläggning för småskalig produktion av Lignol, och produktionen kommer successivt öka under 2018. År 2020 och 2021 planerar RenFuel att öppna ytterligare två anläggningar för storskalig produktion. Flera massabruk i Sverige och Finland har visat intresse för anslutning när RenFuel kan påvisa lönsamhet i produktionen.

Lignol är en bioolja från vilken ett raffinaderi med konventionell teknologi kan producera helt förnybar syntetisk bensin och diesel. Vår teknik är beprövad inom läkemedelstillverkning och har under knappt 10 år vidareutvecklats och anpassats för biomassa. Vår teknologi har potentialen att göra stor skillnad i övergången till en fossilfri fordonsflotta, eftersom Lignol efter raffinering blir förnybart drivmedel för befintliga bensin- respektive dieselmotorer. Det krävs således ingen anpassningsperiod avseende biodrivmedelsleverantörers tankstationer och depåer. Tillvaratagandet av svartluten gör dessutom att produktionskapaciteten och därmed lönsamheten i massaindustrin kan öka. Räknas denna dynamiska effekt in kan 3,5 miljoner ton lignin utvinnas från svensk massaindustri vilket även medför ökad massaproduktion som följd. Volymen motsvarar i slutledet ca 3 miljoner m³ förnybara drivmedel, vilket utgör en betydande del av det svenska biodrivmedelsbehovet.

Regeringens förslag

Regeringen föreslår i promemorian att företag ålagda reduktionsplikt ska minska utsläppen från den reduktionspliktiga energimängden jämfört med utsläppen från motsvarande energimängd fossil bensin med 2,6 procent från och med den 1 juli 2018, vilket även gäller fr.o.m. den 1 januari 2019. Fr.o.m. den 1 januari 2020 ökas reduktionen till 4,2 procent. Dessa kvoter ska enligt promemorian utgöra en

lågstanivå. Regeringen föreslår därtill, att företag ålagda reduktionsplikt har rätt att överlåta eventuellt överskott från föregående kalenderår till en annan med reduktionsplikt för samma bränsle och samma år, givet att aktörerna skriftligen kommit överens om detta. Det bör också nämnas att regeringen i promemorian föreslår en kontrollstation var tredje år fr.o.m. 2019 t.o.m. 2028 för att se över reduktionsnivåerna.

Våra invändningar

Vår invändning mot förslaget om reduktionsnivåer för bensin gäller dels de föreslagna nivåerna i sig och dels det alltför stora fokus som promemorian fäster vid etanol och ETBE som ersättning för fossil bensin. Regeringen menar på att drivmedelsleverantörerna måste ha tid till anpassning av tankstationer och i viss mån depåer till den nya bränslekväliteten E10. Promemorian beaktar dock inte den potential som finns i Sveriges skogar i form av bland annat råvara för ligninbaserade biodrivmedel. RenFuels produkt Lignol är ett exempel på en sådan produkt.

Vikten som läggs vid etanolbränslenas roll i omställningen till en fossilfri fordonsflotta är begriplig med hänsyn till kapaciteten i stora delar av den befintliga fordonsflottans att bruka E85. Emellertid kan Lignol användas i alla befintliga fordon drivna av antingen diesel eller bensin. RenFuel kan enbart tala för vår egen produktionskapacitet. Men även utifrån den bedömningen menar vi att regeringen kan bejaka ambitiösare reduktionsnivåer för bensin.

Med en bensinkvot lägre än 10 procent kommer etanol i form av E10 att konkurrera ut andra biodrivmedel då tillgången och prissättningen för E10 snabbt leder till uppfyllnad av de föreslagna kvoterna fram till 2020. För att en mångfald av biodrivmedel ersättandes bensin ska kunna konkurrera med E10 måste reduktionsnivåerna sättas ambitiösare och inom kort tid nå nivåer överstigande 10 procent. En lägre nivå hindrar andra biodrivmedel än E10 från att kunna bidra till att målen för 2030 uppnås eller överträffas. Om reduktionsnivåerna för bensin sätts ambitiösare ökar sannolikheten att 2030-målet om 70 procent fossilfritt uppfylls.

Enligt förslagets utformning tror vi att för stor tillit sätts till att adekvat mängd etanol, biodiesel och fordonsel produceras för att uppnå 2030-målet. Det föreligger en naturlig risk att målet inte uppfylls om någon av dessa drivmedel inte lever upp till förväntningarna. Samtidigt är reduktionsnivåerna för bensin för låga för att verkligen bidra till måluppfyllnad. Med dagens reduktionsnivåer för bensin optimeras inte heller mängden investeringar för att biobensin verkligen ska göra skillnad. Skulle reduktionsnivåerna för bensin sättas högre ökar intresset för investeringar i biobensin, vilket leder till att mängden producerad biobensin ökar. Därmed ökar också sannolikheten att 2030-målet uppfylls.

Vi kan justera vår Lignol till att till 90 procent utgöras av bensinekvivalenter. Den årliga bensinkonsumtion är idag cirka 3,5 miljoner m³, vilket ger 35 000 m³ per procentenhet. Enligt våra beräkningar kommer vår första anläggning att kunna producera 75 000 m³ Lignol för bensin under år 2020, alltså strax över 2 procent av den årliga bensinkonsumtionen i Sverige. En successiv produktionsökning under kommande år medför en kapacitet i denna anläggning till beräknat 150 000 m³. När produktionen ökar i skala kommer våra anläggningar 2021 att producera cirka 250 000 m³, drygt 11 procent av den årliga bensinkonsumtionen. På motsvarande sätt kommer en successiv produktionsökning även ske i dessa anläggningar. Våra beräkningar visar på en kaskadeffekt på marknaden där mer än hälften av landets massabruk blir potentiella ligninkällor.

Emellertid kommer denna potential bli svår att utveckla om inte reduktionsplikten sätts ambitiösare – enligt våra bedömningar över 10 procent. Riskerna med en för låg nivå eller för långsam stegring är att expansionen av biodrivmedel som Lignol uteblir, vilket försvårar fullföljandet av regeringens ambition om en fossilfri fordonsflotta.

Sven Löchen

CEO RenFuel AB

Box 5845

SE-102 48 Stockholm

Besöksadress:

c/o Interpars

Sturegatan 38, 2 tr