

## SEKAB:s synpunkter på promemorian om Reduktionsplikt för minskning av växthusgasutsläpp från bensin och dieselbränsle

SEKAB vill, som ett av de företag som verkat längst inom biodrivmedelssektorn i Sverige, yttra sig angående promemorian om Reduktionsplikt för minskning av växthusgasutsläpp från bensin och dieselbränsle. Remissvaret är skrivet med utgångspunkt i att SEKAB producerar både det etanolbaserade drivmedlet ED95 och skogsbaserad etanol för låginblandning. SEKAB är även teknikleverantör för omvandling av lignocellulosa till fordonsbränsle.

### Sammanfattning

- SEKAB välkomnar förslaget och tycker det är viktigt att marknaden får långsiktiga spelregler för att kunna göra de investeringar som krävs inför framtiden. Företaget anser dock att förslaget inte uppfyller den långsiktighet branschen efterfrågar.
- SEKAB stödjer förslaget om skattebefrielse för höginblandade drivmedel, men saknar långsiktiga garantier.
- SEKAB saknar incitament i reduktionspliktsförslaget för att driva på en storskalig marknadsintroduktion av så kallade avancerade drivmedel.
- SEKAB anser att reduktionspliktsnivåerna för bensin är alldeles för låga, vilket försvårar för företagen att investera.
  - Föreslagna nivåer skapar inga incitament att investera i ny teknik.
  - Reduktionsnivån för bensin bör ligga på 10–12 procent år 2020.
  - E10 bör införas 1 juli 2018.
- SEKAB noterar att få av de företag som är närmast berörda är remissinstanser. Ett så, för branschen, viktigt förslag som reduktionsplikt bör söka bred förankring, i synnerhet hos biodrivmedelsaktörer.

### Skattefrihet höginblandade biodrivmedel

SEKAB anser att det, precis som regeringen föreslår, är mycket viktigt med fortsatt skattebefrielse för höginblandade biodrivmedel, däribland ED95 (föreslagen lydelse 7 kap. 3 a/b<sup>1</sup> §, punkt 2 och 3).

Däremot är SEKAB orolig över att skattefriheten från EU-kommissionens håll än så länge endast är godkänd till och med utgången av 2018. SEKAB anser att den osäkerhet som är i dag stoppar utvecklingen mot högre andel biodrivmedel inom transportsektorn i Sverige. SEKAB märker att många åkerier och andra i branschen avvaktar med att investera. Ett åkeri som gör en investering i en lastbil räknar med att den ska användas i minst 6–8 år, och behöver därför veta vad som gäller åtminstone tio år framåt för att kunna fatta långsiktiga beslut och göra de investeringar som krävs för att komma från fossil teknik. Här kan vi inte nog understryka hur viktigt det är att regeringen arbetar hårt med att

---

<sup>1</sup> 3a alternativt 3b beroende av var i lagförslaget man läser, sid 12 eller sid 21

upprätthålla en dialog med EU-kommissionen för att så snart som möjligt kunna säkerställa skattefrihet även efter 2018.

Så fort Förnybarhetsdirektivet (REDII) och skattebefrielse för höginblandade drivmedel är klart måste regeringen dessutom agera för att säkerställa hur utvecklingen kommer att se ut efter 2020. Det här arbetet kan inte vänta.

Sannolikt kommer en revidering av statsstödsreglerna att ske för att införas under 2021. SEKAB eftersöker därför en garanti för fortsatt skattebefrielse, eller motsvarande ersättning, för att åkerier och transportköpare ska våga investera i fordon som kan köras på helt förnybara drivmedel och att det finns en plan för hur volymerna av höginblandade biodrivmedel ska kunna öka.

SEKAB anser att regeringen bör arbeta för fortsatt stöd för grödbaserade höginblandade biodrivmedel och att höginblandade biodrivmedel bör ligga utanför ILUC-direktivets kvot.

SEKAB ser även en risk för att höginblandade biodrivmedel slås ut när regeringen binder sig vid att priset vid pump inte får öka och reglerar detta med sänkta skatter på fossila drivmedel. Eftersom promemorian inte innehåller ett konkret förslag på hur priset vid pump ska regleras vill SEKAB lyfta att en sådan mekanism bör övervägas noga för att säkerställa att de höginblandade biodrivmedlen – exempelvis ED95, E85 och biogas – inte riskerar att bli dyrare än de låginblandade drivmedel som endast omfattas av reduktionsplikten. SEKAB deltar gärna i en sådan dialog.

### ***Avdragsrätt för rena biodrivmedel***

SEKAB tycker det är mycket bra med 100 procent avdragsrätt för energiskatt och koldioxidskatt för rena biodrivmedel från etanol och FAME (föreslagen lydelse 7 kap. 3 a/b<sup>2</sup> §, punkt 2).

### **Reduktionsnivåer för bensin**

De låga nivåerna i förslaget för förnybara drivmedel klarar Sverige utan svårigheter med dagens teknik och volymer. Föreslagna nivåer skapar därmed inga incitament för investeringar i ny teknik. Det finns teknik som redan i dag är redo för att skalas upp till att producera större volymer biodrivmedel. För att den tekniken ska överleva fram till den dag då nivåerna eventuellt höjs krävs att förslaget sträcker sig över en längre tidsperiod och att ambitionsnivån höjs rejält. En indikativ nivå är inte tillräcklig för att en investerare ska tycka att det är värt risken att investera.

För att vara beredd att göra de investeringar som krävs i den teknik vi i Sverige redan har utvecklat med till exempel lignocellulosa som råvara, behövs tydlig politisk vilja i form av stöd och långsiktiga spelregler. När nu regeringen i samband med bränslebytet tar ett första steg i att skapa långsiktiga spelregler tycker vi att det är beklagansvärt och kontraproduktivt att sätta ambitionsnivåerna så låga att Sverige klarar dem med "business as usual".

Precis som SEKAB har lyft fram i samtal med regeringskansliet bör reduktionsnivåerna för bensin vara högre från början. Vi rekommenderar att reduktionsnivån för bensin bör uppgå till 10–12 procent från den 1 januari 2020.

*SEKABS förslag till ändring:*

*Kapitel 1.3 Förslag till lagändring 5 §, punkt 1. ... bensin med minst 12 procent.*

*Denna lag träder i kraft den 1 januari 2020.*

<sup>2</sup> 3a alternativt 3b beroende av var i lagförslaget man läser, sid 12 eller sid 21

## **E10**

Vad gäller E10 så ser SEKAB inga hinder för att det saluförs redan från den 1 juli 2018. Alla parter har haft lång tid på sig att förbereda detta och drivmedlet är redan utbrett i andra EU-länder. Dessutom bör regeringen omgående initiera arbete för att standardisera E15.

## **Pumplagen**

SEKAB tycker det är mycket bra att det även fortsättningsvis finns en lagstadgad skyldighet om att tillhandahålla förnybara drivmedel på alla drivmedelsförsäljningsställen över en viss volym. Men för att säkerställa god marknad, infrastruktur och tillhandhållande av förnybara drivmedel bör pumplagen, Lagen (2005:1248), omformuleras till att omfatta ett drivmedel med minsta andel förnybart på 70 volymprocent. Detta för att det i dag finns dieselkvaliteter som har över 50 volymprocent biodiesel som riskerar att konkurrera ut drivmedel med högre andel förnybart som exempelvis E85.

## **Alkylatbensin**

Det finns i dag teknik att producera alkylatbensin med cellulosasocker eller socker som råvara. Därför bör en biobaserad alkylatbensin kunna ges skattebefrielse om den är till mer än 70 procent biobaserad. Den bör även omfattas av reduktionsplikten.

## **Skogsetanol**

SEKAB vill bekräfta att det i dag finns teknik färdig för att producera biodrivmedel från skogliga restprodukter. Teknikerna är framtagna och demonstrerade och det krävs nu andra instrument för att ta nästa steg för att skala upp omvandlingen av lignocellulosa till fordonsbränsle.

Vi kan inte se att det finns några incitament i reduktionspliktsförslaget som driver på en storskalig marknadsintroduktion av så kallade avancerade drivmedel. Produktion av fordonsbränslen baserade på cellulosa från jord- och skogsbruksrester är redan i gång i exempelvis USA, Brasilien och Finland.

Det är viktigt att reduktionsnivåerna för långinblandning i bensin sätts tillräckligt höga för att skogsbaserad etanol som produceras i Sveriges ska ha en inhemsk marknad och inte behöva exporteras till andra länder där denna produkt värderas högre, exempelvis i Tyskland och Finland.

## **Hållbar råvara**

SEKAB anser att det är viktigt att säkerställa att förnybara drivmedel framställs av hållbar råvara. Om en råvara delas upp i två fraktioner, och båda har en marknadsapplikation, så kan inte en av dem kallas restprodukt. Samtliga fraktioner ska bära sitt fotavtryck och inte undantas genom en definition.

Örnsköldsvik 2017-04-19

Tomas Nilsson  
Vd  
SEKAB  
Box 286  
891 26 ÖRNSKÖLD SVIK