

Ärendenummer
TRV 2017/29646
Ert ärendenummer
M2017/00723/R
Sidor
1(2)

REMISSVAR

Beslutat av
Lena Erixon
Dokumentdatum
2017-04-12



Regeringskansliet
Miljö- och energidepartementet
m.registrator@regeringskansliet.se
christina.nordenbladh@regeringskansliet.se
m.remisser-energi@regeringskansliet.se

Remissvar: Reduktionsplikt för minskning av växthusgasutsläpp från bensin och diesel bränsle

Trafikverket har getts möjlighet att yttra sig om promemorian gällande reduktionsplikt för minskning av växthusgasutsläpp från bensin och dieselbränsle.

Synpunkter

Trafikverket ser positivt på att en reduktionsplikt för minskning av växthusgasutsläpp från bensin- och dieselbränsle införs. Förslaget bör ses som en del i en långsiktig strategi för att minska klimatpåverkan från transportsektorn.

Det är viktigt att även säkerställa en långsiktig strategi för höginblandade biodrivmedel. Dagens skattebefrielse är tidsbegränsad och det finns ett behov av att hitta en långsiktig lösning. Förutom ökad användning förväntas reduktionsplikten också i längden innebära ökade förutsättningar och incitament för produktion av biodrivmedel i Sverige. Detta gäller både produktion från befintliga råvaror och nya råvaror.

I syfte att bidra till att minska växthusgasutsläppen från inrikes transporter, utom luftfart, med minst 70 procent senast 2030 jämfört med 2010 föreslås att det införs genom en lag en skyldighet att minska växthusgasutsläppen från bensin och dieselbränsle genom inblandning av biodrivmedel. Regeringen gör bedömningen att reduktionsnivån från bensin och diesel för 2030 bör ligga på 40 procent. För dieselbränslen ser Trafikverket det som tekniskt möjligt att nå 40 procent reduktionsnivå. Vilka tekniska lösningar som det finns behov av för att nå 40 procent inom bensin bör utredas. Baserat på de underlag som Trafikverket lämnade i juni 2016 kan konstateras att reduktionsnivån inte räcker i ett rent teknikscenario¹ utan att det även krävs en förändring av sättet att resa och transportera gods om reduktionsnivån ska vara tillräcklig.²

En konsekvens av förslaget kan bli att rena biodrivmedel (98-100% förnybar andel) får ett lägre literpris för konsumenten än det reduktionspliktiga fossila bränslet. För konsumenten är priset per liter bränsle viktigt och det kan vara så att konsumenterna använder rena biodrivmedel även i fordon som inte är lämpliga för ändamålet. Det bör övervägas att utreda konsekvenser för fordonsgarantier, regelverk, konsumentinformation och påverkan på avgasutsläpp i ett scenario där konsumenterna i nya och äldre bilar tankar rena biodrivmedel.

¹ Med detta menas teknisk energieffektivisering och elektrifiering av fordon samt biobränslen. Motsvarar scenario två, <https://trafikverket.ineko.se/se/tv000532>
Trafikverket (2016) Åtgärder för att minska transportsystemets utsläpp växthusgaser – ett regeringsuppdrag, 2016:111

² Motsvarande scenario tre och fyra i 2016:111.

Ärendenummer
TRV 2017/29646
Ert ärendenummer
M2017/00723/R
Sidor
2(2)

REMISSVAR

Beslutat av
Lena Erixon
Dokumentdatum
2017-04-12



Beredning av ärendet

I ärendet har generaldirektör Lena Erixon beslutat. Föredragande har varit Peter Smeds, enhet Miljö. Samråd har skett med Stefan Engdahl chef för verksamhetsområde Planering, Marie Hagberg chef för avdelning Transportkvalitet, Petter Åsman chef för enhet Miljö, Sven Hunhammar måldirektör, samt Anders Ljungberg Juridik och Planprovning.

Lena Erixon,
Generaldirektör