



Er ref/dnr: Fi2023/01509

Vårt dnr: 2023/0083

Finansdepartementet  
Skatte- och tullavdelningen

Stockholm 20 juni 2023

## **Yttrande över promemorian Vissa förslag på bränsleskatteområdet inför budgetpropositionen 2024**

### **Sammanfattning**

- Naturskyddsföreningen avstyrker förslaget att inte indexera energi- och koldioxidskattesatserna på bränslen inför kalenderåren 2024 och 2025.
- Naturskyddsföreningen avstyrker förslaget om en utökad nedsättning och återbetalning av koldioxid- och energiskatt på så kallad jordbruksdiesel.
- Naturskyddsföreningen motsätter sig starkt förslagen i promemorian, som strider mot Sveriges åtagande under Parisavtalet, liksom de svenska klimatmålen och klimatlagen.”

### **Specifika synpunkter**

Klimatomställningen brådskar, och tempot måste öka kraftigt. Det är särskilt viktigt med snabba utsläppsminskningar i närtid om den globala uppvärmningen ska kunna begränsas i enlighet med Parisavtalets mål. Att pausa indexeringen av energi- och koldioxidskattesatserna och utöka nedsättningen och återbetalningen av koldioxid- och energiskatterna på så kallad jordbruksdiesel leder enligt promemorian till ökad bränsleanvändning, ökade utsläpp och minskar möjligheterna att nå klimatmålen. Det motverkar samtidigt det uttalade syftet med billigare energi eftersom ökad efterfrågan på sikt leder till ökade priser. Sänkta drivmedelsskatter i Sverige ger dessutom större vinster för oljeproducerande länder som Ryssland och Saudiarabien, då det håller efterfrågan hög. Det riskerar också att hejda de investeringar i ny teknik som kan ta oss vidare i omställningen.

När det gäller förslaget uttalade syfte att skydda hushållen från höga bränslepriser vill Naturskyddsföreningen lyfta fram att svenskarna i genomsnitt lägger mindre pengar på drivmedel nu än på 1980-talet, eftersom inkomsterna stigit betydligt snabbare än priset på drivmedel. Naturskyddsföreningen ser samtidigt behov av att stötta hushåll som påverkas av den ekonomiska krisen. Fokus bör då ligga på hushåll med låga inkomster snarare än stöd till alla, och åtgärderna får inte motverka klimatmålen.

Även företag kan behöva stöd från det offentliga, men det bör i så fall vara ett stöd som stärker näringslivets förutsättningar att behålla sin konkurrenskraft i klimatomställningen och inte låser in företagen i ett fortsatt fossilberoende.

Detta remissvar har utarbetats av Marit Widman, ledningsstrateg miljö- och samhällsekonomi vid Naturskyddsföreningens rikskansli.

För Naturskyddsföreningen

Stockholm dag som ovan



David Kihlberg  
chef för Klimat och juridik...

Bilagor:

Kopia f k: