



Datum 20260921

Er referens KN2026/01459

Klimat- och näringslivsdepartementet

Diarienummer 2026-0-REM-2037836

**IF Metalls yttrande gällande remiss om förslag till ändringar angående
Certifikat och intyg enligt EU-förordningen om fluorerade växthusgaser****Sammanfattning av IF Metalls synpunkter****Utvidgade krav på utbildningsintyg och certifikat**

- **Utbildningsintyg krävs:** Enligt nya EU-förordningen och genomförandeförordningen om utbildning för viss mobil utrustning krävs utbildningsintyg för fysiska personer som arbetar med underhåll, service eller reparation av luftkonditioneringsutrustning i motorfordon samt luftkonditioneringsutrustning och värmepumpar i tunga fordon, skåpbilar, mobila maskiner för jordbruk, gruv- och byggverksamhet, tåg, tunnelbanor och spårvagnar då dessa system innehåller F-gaser eller vissa alternativa köldmedier (till exempel kolväten eller koldioxid).
- **Fler fordonstyper omfattas:** Tidigare omfattades endast vissa personbilar och lätta lastbilar, men nu inkluderas även tunga fordon och mobila maskiner.
- **Undantag för återvinning:** För återvinning av F-gaser från viss mobil utrustning räcker det dock med utbildningsintyg.
- **Ömsesidigt erkännande:** Utbildningsintyg från andra EU/EES-länder ska accepteras i Sverige, under förutsättning att de uppfyller EU:s krav och är översatta till svenska.

Mot denna bakgrund vill IF Metall särskilt framhålla följande:

- IF Metall tycker att det nya och utvidgade kravet på utbildningsintyg och certifikat för arbete med luftkonditioneringsystem och annan mobil utrustning i motorfordon är bra.
- De nya certifikatkraven innebär att fordonsverkstäder måste höja och bredda sin kompetensnivå. Verkstäder behöver säkerställa att både tekniker och företaget som helhet är certifierade för att få arbeta med mobil utrustning som innehåller F-gaser, vilket kräver en mer omfattande utbildning och kontinuerlig fortbildning samt organisatorisk planering. Detta ger också en längre giltighetstid samt en högre kostnad på kort sikt men däremot lägre kostnader på sikt.

Med vänlig hälsning
Industrifacket Metall

Conny Lundberg