Datum
2026- 08-28

Er referens
KN2026/01459

Tågföretagen

Klimat och Näringsdepartementet

kn.remissvar@regeringskansliet.se

Kopia

per.rosenqvist@regeringskansliet.se

Remissvar - Nya certifierings- och kompetenskrav för arbete med fluorerade växthusgaser som kan påverka järnvägsoperatörers underhållsverksamhet

Tågföretagen är en bransch- och arbetsgivarorganisation med cirka 100 medlemmar som har närmare 19 000 medarbetare. Bland medlemmarna finns de flesta av Sveriges aktiva tågoperatörer och ett flertal järnvägsinfrastrukturföretag.

Tågföretagen har tagit del av promemorian Nya certifierings- och kompetenskrav för arbete med fluorerade växthusgaser som kan påverka järnvägsoperatörers underhållsverksamhet KN2026/01459

Tågföretagens yttrande

För järnvägsföretagen bedöms förändringarna inte medföra några större praktiska konsekvenser. De viktigaste förändringarna avser framtida certifieringskrav för vissa köldmedier samt eventuellt utökade krav på förebyggande åtgärder.

Tågföretagen ser positivt på ambitionen att säkerställa hög kompetens, säker hantering och minskade utsläpp av fluorerade växthusgaser i enlighet med EU:s F-gasförordning. Branschen delar målsättningen att minska klimatpåverkan och att säkerställa att arbete med köldmedier utförs av kvalificerad personal. För Tågföretagen är det samtidigt viktigt att understryka att proportionalitetsbedömningen, när det gäller underhållsverksamhet, bör väga in de samlade kostnaderna för utbildning, certifiering, omcertifiering, administration och produktionsbortfall i förhållande till den faktiska utsläppsminskning som kraven förväntas ge. Krav som medför betydande omställningskostnader bör kunna motiveras av en tydligt redovisad och mätbar miljönytta, med hänsyn till verksamhetens omfattning, risknivå och nuvarande utsläpp.

Vidare är det viktigt att införandet av nya certifierings- och kompetenskrav sker på ett sätt som inte försvårar järnvägssektorns möjligheter att upprätthålla ett effektivt fordonsunderhåll, hög driftsäkerhet och god tillgänglighet. Promemorian innebär att Sverige i vissa delar behåller och utvidgar nationella certifieringskrav för mobil utrustning utöver EU:s minimikrav. Det finns därför anledning att noggrant följa vilka konsekvenser detta över tid får för svenska företag när det gäller konkurrenskraft, kompetensförsörjning och tillgången på certifierad personal.

Det är också angeläget att övergångsreglerna är proportionerliga och att det finns tillräcklig utbildningskapacitet, så att eventuella nya certifieringskrav inte påverkar tillgången på kompetens hos operatörer och underleverantörer. Tågföretagen anser det vara centralt att certifieringsorgan och utbildningsanordnare har kapacitet att hantera såväl omcertifieringar som nya certifieringar inom en relativt begränsad tidsperiod. Om så inte blir fallet finns en reell risk för flaskhalsar som påverkar verkstadskapaciteten och möjligheterna att genomföra fordonsunderhåll. I värsta fall kan det leda till att tåg inte kan tas i trafik i tid.

I det sammanhanget vill Tågföretagen framhålla att specialistkompetens inom järnvägsunderhåll redan i dag är en bristvara. Regelverket bör därför i större utsträckning möjliggöra att dokumenterad erfarenhet, genomförda utbildningar och befintliga certifikat kan tillgodoräknas vid övergången till de nya kraven. Detta skulle underlätta omställningen och minska utbildningsbehovet i samband med införandet av de nya certifieringarna.

För Tågföretagen den 28 september 2026

Markus Lagerquist
Senior Näringspolitisk expert

Datum
2026- 08-28

Er referens
KN2026/01459

Tågföretagen