



Finansdepartementet

103 33 Stockholm

fi.remissvar@regeringskansliet.se

tina.svensson@regeringskansliet.se

LRFs yttrande angående ”Förlängd tillfälligt utökad nedsättning av skatt på jordbruksdiesel och vissa ändrade villkor för återbetalning”

Lantbrukarnas Riksförbund (LRF) har beretts tillfälle att yttra sig över rubricerad promemoria och anför följande.

Bakgrund

Den tillfälligt utökade nedsättningen av koldioxid- och energiskatt på diesel som används i arbetsmaskiner, skepp och vissa båtar i yrkesmässig jordbruks-, skogsbruks- och vattenbruksverksamhet föreslås förlängas till att omfatta förbrukning som sker under 2026.

För sådan förbrukning som sker under 2026 ska nedsättning av koldioxidskatt medges med 2 553 kronor per kubikmeter och nedsättning av energiskatt medges med 1 150 kronor per kubikmeter. Beloppen kan komma att förändras beroende på växelkursen mellan SEK och EUR. Nettobeskattningen beräknas enligt förslaget vara strax över EU:s minimiskattenivå som är 21 EUR per 1 000 liter.

Beloppsgränsen för kvartalsvis återbetalning av skatt på jordbruksdiesel ändras till ett belopp per kalenderkvartal. Rätt till återbetalning av skatt för förbrukad jordbruksdiesel ska föreligga när ersättningen för kvartalet uppgår till minst 400 kronor. Det motsvarar en förbrukning om ca 100 liter diesel per kvartal.

Den så kallade begränsningsregeln, som reglerar att återbetalning inte kan medges med ett större belopp än den skatt som belastat bränslet, tas bort.

Ändringarna föreslås träda i kraft den 1 januari 2026.

Regeringen föreslår vidare att lagen om lagerskatt på flygbensin upphävs.

Lagen om upphävande av lagen om lagerskatt på flygbensin träder i kraft den 1 januari 2026. Den upphävda lagen ska dock gälla för förhållanden som hänförs till tiden före ikraftträdandet.

LANTBRUKARNAS RIKSFÖRBUND

LRF tillstyrker förslagen.

Det är väldigt viktigt för den svenska konkurrenskraften att dieselbeskattningen avseende skogs- och lantbruk ligger kvar på EU:s miniminivå även under år 2026.

LRF noterar att regeringen, helt korrekt, anger ”Inom jordbruket bedöms förslaget bidra till att bibehålla konkurrenskraften för svenskt jordbruk och minskar därmed risken att klimat och miljöpåverkan ökar i andra länder till följd av svensk livsmedelsimport. Svensk livsmedelsproduktion är vid en internationell jämförelse relativt klimatvänlig och jämfört med andra länder finns även andra mervärden med svensk livsmedelsproduktion. Exempel på det är en låg användning av antibiotika, strängare krav för växtskyddsmedel än i många andra länder och betande djur som bidrar till biologisk mångfald.”

LRF delar denna åsikt och anser att Livsmedelsstrategin är helt avgörande för att Sveriges lantbrukare ska kunna öka produktionen av livsmedel i Sverige. LRF anser dock att regeringen måste göra mer för att Livsmedelsstrategin ska kunna uppfyllas.

Ytterligare förslag från LRF avseende skatt*Jordbruksavdrag*

Det är enligt LRF oklart huruvida det är möjligt att behålla nuvarande dieselskatteåterbetalning när EU ETS 2 införs. LRF har även noterat att det inom EU vid ett antal tillfällen förts fram förslag avseende att förbjuda subventioner av fossila drivmedel. För att bevara konkurrenskraften och lönsamheten för svenskt skogs- och lantbruk är det viktigt att det finns ett konkurrenskraftigt alternativ till dagens dieselskatteåterbetalning den dag den av någon anledning inte går att ha kvar.

Regeringen har tillsatt en utredning, den så kallade Styrmedelsutredningen Dir. 2024:98, som bland annat ska utreda hur drabbade branscher ska kompenseras för de ekonomiska konsekvenser som införandet av EU ETS 2 innebär. Denna utredning ska enligt direktivet inte lämna några skatteförslag. LRF tycker att det är olyckligt och önskar att Styrmedelsutredningen dels ska utreda huruvida dagens dieselskatteåterbetalning inom skogs- och lantbruket får vara kvar när EU ETS 2 införs, samt att även utreda det förslag som SOU 2021:67 (Vägen mot fossiloberoende jordbruk) presenterade avseende jordbruksavdrag. Det förslag som presenterades i SOU 2021:67 var inte färdigutrett, bland annat fanns det möjligheter att skapa otillbörliga dubbeldrag och det saknades till exempel författningsförslag. LRF vill Styrmedelsutredningen ska utreda förslaget avseende jordbruksavdrag och lämna nödvändiga författningsförslag. För att det

ska bli tydligt för utredaren föreslår LRF att utredningen får ett tilläggsdirektiv med följande uppdrag:

Utredaren ska därför

- utreda om det är möjligt att tillåta fossila styrmedel såsom dieselskatteåterbetalning inom skogs-, lant-, och vattenbruk inom EU ETS2.

Samt.

- utreda förutsättningarna för att införa det jordbruksavdrag som SOU 2021:67 (Vägen mot fossiloberoende jordbruk) föreslog, och
- lämna nödvändiga författningsförslag.

Stockholm den 17 mars 2025

Magnus Kindbom
Enhetschef
Lantbrukarnas Riksförbund

Martin Mörman
Näringspolitisk skatteexpert
Lantbrukarnas Riksförbund