



energi för nästa generation

Regeringskansliet
Finansdepartementet
fi.remissvar@regeringskansliet.se

Yttrande över promemorian Förlängd tillfälligt utökad nedsättning av skatt på jordbruksdiesel och vissa ändrade villkor för återbetalning

Ert dnr Fi2025/00299

Svenska Bioenergiföreningen, Svebio, är en branschorganisation med ca 300 företag, organisationer och personer som är verksamma inom bioenergibranschen i Sverige. Svebio tackar för möjligheten att lämna yttrande över promemorian.

Inledande synpunkter

Svebio står bakom det svenska målet om nettonoll-utsläpp till 2045 och driver på för att hela EU ska vara klimatneutralt 2050. En förutsättning för en framgångsrik klimatpolitik är att den inte slår mot konkurrenskraften eller underminerar stödet för politiken. Svebio vill understryka klimatfrågans betydelse, vikten av att säkerställa en hållbar utveckling samt att politiken behöver vara effektiv och långsiktig för att stödja detta arbete med beaktande av andra samhällsintressen såsom försörjningsberedskap och säkerhet.

Svebio yttrade sig den 20 juni 2024 över förslagen i promemorian Sänkt skatt på jordbruksdiesel under 2025 (dnr Fi2024/01010). Svebio stödde då förslaget om att under ytterligare ett år sänka skatten på diesel inom de areella näringarna jordbruk, skogsbruk och vattenbruk.

Svebio tillstyrker även förslagen i nu föreliggande promemoria och vill lämna följande kommentarer.

Svebios kommentarer

Inledningsvis vill Svebio anföra att skatt på fossil energi är ett centralt styrmedel för att möjliggöra en nödvändig energi- och klimatomställning i samhället och att det är viktigt att bibehålla starka incitament för att ersätta användningen av fossil diesel med hållbara alternativ.

Samtidigt instämmer Svebio i vikten av konkurrenskraftiga villkor för de svenska areella näringarna för att bl.a. säkerställa en trygg livsmedelsförsörjning och konkurrenskraft. De areella näringarna har drabbats mycket hårt av kraftiga kostnadsökningar på insatsvaror såsom drivmedel, el, gödning, foder och växtskyddsmedel samt arbetskraft de senaste fyra-fem åren.





energi för nästa generation

Med anledning av den geopolitiska situationen finns det anledning att stärka konkurrenskraften för de areella näringarna i Sverige, eftersom dessa fyller en viktig funktion för Sveriges försörjningsberedskap och säkerhet. Förslagen i promemorian bedöms vara väl avvägda i ljuset av att nedsättningen är tidsbegränsad och att klimatavtrycket från dessa näringar i Sverige är mindre än om produkterna hade ersatts av motsvarande produkter från andra länder där utsläppen är högre. Att producera de aktuella areella produkterna i Sverige kan innebära att koldioxidläckaget minskar, varvid Sverige kan bidra till ett lägre klimatavtryck på global nivå.

Det bör noteras att arbetsmaskiner från jord- och skogsbruk ska ingå i ETS 2 från 2027, med syfte att driva på utfasningen av fossila bränslen i sektorerna. Det innebär att det införs ett tillkommande styrmedel, varvid ett upphörande av den temporära skattenedsättningen efter utgången av 2026 skulle kunna leda till kraftiga kostnadsökningar för dessa sektorer om de arbetsmaskiner som används inte kan ersättas med fossilfria alternativ. Det finns också en risk att politiken upplevs som ryckig och kortsiktig när en skattenedsättning på fossila drivmedel föregår implementeringen av sådant styrmedel. Den tillfälliga nedsättningen bör ses som ett komplement till möjligheten att få nedsättning av energiskatten, till EU:s miniminivå om 0,6 öre per kWh, för el som förbrukas i yrkesmässig jord-, skogs- och vattenbruk. Dock anser Svebio att regeringen bör vidta kompletterande åtgärder för att främja Sveriges övergång till fossilfrihet.

Det bör särskilt beaktas att det idag knappt finns några eldrivna arbetsmaskiner för jord- och skogsbruk på marknaden. Elfordon är dessutom mycket tyngre och orsakar större markskador i skog och på åker. Med anledning av detta är det lämpligare att satsa på biogas och biodrivmedlen för fordon inom jord- och skogsbruk för att nå klimatmålen.

Ny återbetalningsgräns

Svebio har inga synpunkter på att återbetalningen begränsas till den del av skatten som överstiger 400 kronor per kvartal.

Lagen om lagerskatt på flygbensin upphävs

Svebio har inga invändningar mot att lagen upphävs mot bakgrund av att den är obsolet.

Främja produktion av biodrivmedel

För att främja en ökad produktion och användning av biodrivmedel anser Svebio att de areella näringarna behöver mer långsiktiga förutsättningar och styrmedel för att kunna ställa om. För att främja såväl konkurrenskraft som trygg livsmedelsförsörjning, de energi- och klimatpolitiska målen och ekologisk hållbarhet behövs ytterligare verktyg utöver sänkt skatt på diesel.

Genom den s.k. klimatpremien kan företag få stöd för att ersätta fossildrivna arbetsmaskiner med sådana som drivs av t ex el eller vätgas, varmed de inte behöver vara lika sårbara för svängningar i dieselpriiset. Svebio anser att klimatpremien även bör omfatta arbetsmaskiner som drivs av biodrivmedel och biogas, något som emellertid kräver justerade statsstödsregler.





energi för nästa generation

Svebio vill slutligen understryka vikten av att regeringen återkommer med förslag om genomförandet av åtgärder för ett fossilfritt jordbruk och åtgärder för att stimulera produktion och användning av förnybara biobränslen. En stimulans av inhemsk produktion av biodrivmedel är också nödvändig för att öka den svenska och europeiska självförsörjningen och minska beroendet av drivmedelsimport, förutom att åtgärden ger snabb klimatnytta. Bioekonomiutredningen lämnade flera intressanta förslag kring detta 2023¹ som bör beaktas.

Stockholm den 4 april 2025
SVENSKA BIOENERGIFÖRENINGEN

Anna Törner
VD

Kopia till
tina.svensson@regeringskansliet.se

¹ Förnybart i tanken – Ett styrmedelsförslag för en stärkt bioekonomi (SOU 2023:15)