



Regeringskansliet
Justitiedepartementet
Enheten för lagstiftning om allmän
ordning och säkerhet och samhällets
krisberedskap

Stockholm 2022-08-10

Ju2022/00885

Remissvar på Polismyndighetens hemställan om ändring i trafikförordningen för att visa identifieringsljus från Polismyndighetens utryckningsfordon

Sveriges Bussföretag är en arbetsgivar- och branschorganisation för den yrkesmässiga bussbranschen och representerar såväl busstrafikföretag som bussresearrangörer. Vi är en del av Transportföretagen inom Svenskt Näringsliv.

Förslaget i korthet

Polismyndigheten hemställer att gällande trafikförordning ska ge möjlighet att polisman ska kunna visa ett identifieringsljus från myndighetens utryckningsfordon. Detta är avsett att användas i polisens brottsförebyggande och trygghetsskapande arbete. Ljuset ska vara ett fast, svagt och blått ljus som kan avges från de lyktor som ingår i larmanordningen på myndighetens fordon. Syftet är att signalera och synliggöra polismärvaro.

Den försöksverksamhet som pågått en längre tid har även följts av Statens Väg- och Transportforskningsinstitut (VTI). Polismyndigheten menar att försöksverksamheten gett positiva resultat och visat på dess stora nytta. Mot denna bakgrund menar Polismyndigheten att en polisman ska kunna tillåtas visa identifieringsljus från myndighetens utryckningsfordon. För att detta ska vara möjligt måste det ske en förändring i trafikförordningen. I hemställan anförts att en ny paragraf inför i trafikförordningen med följande lydelse:

Under färd får från Polismyndighetens utryckningsfordon visas fast, svagt, blått ljus.
Polisman får visa sådant ljus.

I hemställan föreslås att polisman själv äger rätt att fatta beslut om när identifieringsljus får användas. Vidare föreslås inget hastighetsintervall vari identifieringsljus får användas. Identifieringsljuset får dock inte ersätta ordinarie larmsignaler som polisman äger rätt att använda.

Synpunkter från Sveriges Bussföretag

Sveriges Bussföretag har inget att erinra mot Polismyndighetens hemställan om möjligheten att visa identifieringsljus från de utryckningsfordon myndigheten använder. Att det föreligger behov av att förstärka myndighetens möjligheter att påvisa närvaro och agera trygghetsskapande råder





inget tvivel om. De medlemsföretag som tillhör Sveriges Bussföretag möter vid vissa tillfällen situationer som är kritiska och som menligt påverkar möjligheten att utföra uppdraget att leverera kollektivtrafiktjänster. Detta gäller i synnerhet de företag som utför upphandlad allmän kollektivtrafik. Att Polismyndigheten ges möjlighet att visa närvaro vid sina insatser är således något som vi ser som positivt.

Vi är emellertid tveksamma till den föreslagna formuleringen, där vi saknar att identifieringsljus ska vara möjligt att visa när fordonet står stilla. Även om detta kan var underförstått menar vi att detta bör klargöras för att undanröja eventuella tveksamheter. Att inte heller föreskriva inom vilket hastighetsintervall identifieringsljus får användas är en brist som behöver åtgärdas. Även om ljusstyrkan skiljer sig åt mellan identifieringsljus och när utryckningsfordonet påkallar fri väg ser Sveriges Bussföretag en risk att det kan ske förväxling då utryckningsfordonet framförs i högre hastigheter.

Anna Grönlund, branschchef, vVD Sveriges Bussföretag