



Infrastrukturdepartementet
Transportmarknadsenheten
Rättssekretariatet

Komplettering av Transportstyrelsens rapport Analys och förslag till genomförande av 2018 års ändringar av sjöarbetskonventionen (MLC)

Denna promemoria kompletterar Transportstyrelsens rapport Analys och förslag till genomförande av 2018 års ändringar av sjöarbetskonventionen (MLC). Kompletteringen består av dels ett fullständigt författningsförslag, dels en författningskommentar. I dessa delar ersätter promemorian Transportstyrelsens rapport. I övrigt hänvisas till Transportstyrelsens rapport.

Förslag till lag om ändring i sjömanslagen (1973:282)

Härigenom föreskrivs i fråga om sjömanslagen (1973:282)

dels att 3 § ska ha följande lydelse,

dels att det ska införas en ny paragraf, 5 a §, av följande lydelse.

<i>Nuvarande lydelse</i>	<i>Föreslagen lydelse</i>
--------------------------	---------------------------

3 §¹

I denna lag avses med

fartygsarbete: sådant arbete för fartygets räkning som utförs ombord på fartyget eller på annat ställe av arbetstagare som följer med fartyget,

befattning på fartyg: sådan befattning ombord som huvudsakligen avser fartygsarbete och gäller annat än enbart tillfälliga göromål,

sjöman: sådan arbetstagare som är anställd för fartygsarbete och som under den tid han eller hon tjänstgör ombord har befattning på fartyget,

väntetid: sådan del av anställningstiden under vilken sjömannen inte har befattning på fartyg men utför arbete för arbetsgivarens räkning eller står till dennes förfogande för att utföra arbete eller i form av fritid får ersättning för ordinarie arbetstid eller gottgörelse för övertidsarbete,

inre fart: fart inom landet i hamnar eller på floder, kanaler, insjöar, inomskärs vid kusterna eller i Kalmarsund om inte annat särskilt anges.

inre fart: fart inom landet i hamnar eller på floder, kanaler, insjöar, inomskärs vid kusterna eller i Kalmarsund om inte annat särskilt anges,

*sjöarbetskonventionen: 2006 års
sjöarbetskonvention,*

¹ Senaste lydelse 2012:93.

sjöröveri: detsamma som i Förenta nationernas havsrättskonvention från 1982,

väpnat rån mot fartyg: en olaglig våldshandling, ett olagligt frihetsberövande eller någon form av plundring, eller hot om detta, som inte är sjöröveri och som begås i privat syfte och riktas mot ett fartyg eller mot personer eller egendom ombord på ett fartyg på en stats inre vatten, arkipelagvatten eller territorialhav, eller en handling som anstiftar till eller begås i avsikt att underlätta en handling som beskrivs ovan.

5 a §

För en sjöman som är anställd på ett fartyg som omfattas av sjöarbetskonventionen ska anställningsavtalet fortsätta att gälla när han eller hon hålls fången ombord på fartyget eller någon annanstans till följd av sjöröveri eller väpnat rån mot fartyg, oavsett om det datum då anställningsavtalet ska löpa ut har passerat eller någon part har begärt att avbryta eller säga upp avtalet.

Denna lag träder i kraft den dag regeringen bestämmer.

Författningskommentar

Förslaget till lag om ändring i sjömanslagen (1973:282)

3 §

Paragrafen innehåller förklaringar av vissa begrepp i lagen. I paragrafen har införts förklaringar över ytterligare tre begrepp. Innebörden av begreppen sjöröveri och väpnat rån mot fartyg motsvaras av begreppens innebörd enligt den nya standard A2.1.7 a och b i sjöarbetskonventionen enligt 2018 års ändringar av konventionen. I förklaringen av begreppet inre fart har en redaktionell ändring gjorts till följd av införandet av de tre nya begreppen i slutet av paragrafen.

5 a §

Paragrafen är ny och genomför kravet i den nya standard A2.1.7 i sjöarbetskonventionen enligt 2018 års ändringar av konventionen.

Ikraftträdandebestämmelsen

Beslut om ikraftträdandet är överlämnat till regeringen att fatta eftersom det inte går att säga om 2018 års ändringar av sjöarbetskonventionen kommer att accepteras och träda i kraft. Ändringarna ska enligt konventionens förfaranderegler anses ha accepterats om inte ett visst antal anslutna länder till sjöarbetskonventionen som företräder en viss andel av världstonnaget motsäger sig ändringarna senast den 26 juni 2020. För det fall ändringarna kommer att anses accepterade enligt dessa bestämmelser träder ändringarna i konventionen i kraft den 26 december 2020.